Temat: odpowiedź w sprawie komunikacji zastępczej w miejscowości Stare Bosewo
Nadawca: [redacted]
Data: 28.10.2026, 10:20
Adresat: <gmina@dlugosiodlo.pl>

URZĄD GMINY DŁUGOSIODŁO
Wpłynęło dnia 28-10-2026
Nr poz. 12050/26
do

[redacted]

Dzień dobry,
w załączeniu przesyłam pismo nr MKP.543.2.2.33.2026 stanowiące odpowiedź w sprawie komunikacji zastępczej w miejscowości Stare Bosewo.

Z poważaniem,

[redacted]
Główny Specjalista

Wydział Zabezpieczenia Przewozów
„Koleje Mazowieckie – KM" sp. z o.o.
Tel: 885 954 533
(22) 47 37 033 wew. 682

"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
www.mazowieckie.com.pl
Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł

-----Original Message-----
From: Urząd Gminy - Rozwój Gospodarczy <a.kuczynski@dlugosiodlo.pl>
Sent: Monday, October 19, 2026 9:23 AM
[redacted]
Subject: KZA

Dzień dobry.

Dotyczy komunikacji zastępczej w m. Stare Bosewo. (dworzec Przetycz)

Ponownie zwracamy się z prośbą o kierowanie autobusów do DP Nr 44903W i do ronda.

Po naszej ostatniej prośbie kilka dni autobusy jeździły tym kierunkiem.

Ostatnio jednak powróciły do niepożądanej przez mieszkańców trasy (do ul. Rozwojowej).

prosimy o uszanowanie woli naszych mieszkańców.

W przeciwnym razie ustawimy oznakowanie pionowe i ograniczenia dla autobusów ZKA.

Nie chcemy w ostateczności angażować naszej policji w tym temacie.

Prosimy o pilną interwencję i informacje o podjętych działaniach.

--
Z poważaniem
Andrzej Kuczyński
Urząd Gminy Długosiodło
Inspektor ds drogownictwa i inwestycji
tel. 29 642 36 53, [redacted]

"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
www.mazowieckie.com.pl
Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł
NIP: 1132520369, REGON: 015876404.

"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
www.mazowieckie.com.pl
Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł
NIP: 1132520369, REGON: 015876404.

"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
www.mazowieckie.com.pl
Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł
NIP: 1132520369, REGON: 015876404.

"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
www.mazowieckie.com.pl
Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł
NIP: 1132520369, REGON: 015876404.

Załączniki:

MKP.543.2.2.33.2026.pdf 886 KB

Koleje Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Biuro Koordynacji Przewozów
tel. +48 22 47 37 033 wew. 682

MKPd.543.2.2.33.2026

Warszawa, 28 października 2026 r.

Pan Stanisław Jastrzębski
Wójt Gminy Długosiodło
ul. Tadeusza Kościuszki 2
07-210 Długosiodło

Szanowny Panie Wójcie,

W nawiązaniu do Państwa interwencji mailowej z dnia 19 października 2026 r. dotyczącej kierowania autobusów komunikacji zastępczej (ZKA) do przystanku ZKA zlokalizowanego obok budynku dworca kolejowego Przetycz w miejscowości Stare Bosewo, „Koleje Mazowieckie – KM" sp. z o.o. po przeprowadzeniu szczegółowej analizy warunków drogowych oraz konsultacji z przewoźnikiem realizującym przewozy zastępcze za odwołane pociągi naszej Spółki, przedstawia poniżej wyjaśnienia dotyczące przedmiotowej sprawy:

1. W rejonie stacji kolejowej Przetycz brak jest dogodnych warunków umożliwiających wyznaczenie bezpiecznego miejsca do zawracania autobusów. W szczególności w okresie jesienno-zimowym miejsce obok dworca kolejowego nie zapewnia odpowiednich warunków do wykonywania manewrów przez pojazdy komunikacji zbiorowej, z uwagi na nieutwardzoną nawierzchnię oraz niewystarczające warunki terenowe. Wykorzystanie tego miejsca do zawracania autobusów mogłoby stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów, kierujących pojazdami realizującymi przewozy ZKA, a także osób postronnych przebywających w bezpośrednim sąsiedztwie, a przy tym nadmiernie utrudniać ruch drogowy w ciągu ulicy Kolejowej.
2. Obecnie przyjęta trasa przebiegu linii autobusowej ZKA jest rozwiązaniem optymalnym zarówno z punktu widzenia mieszkańców Gminy Długosiodło, którym zapewnione zostało dogodne i bezpośrednie połączenie zastępcze za odwołane pociągi Spółki bezpośrednio ze stacji kolejowej, jak również pozostałych uczestników ruchu drogowego i innych pasażerów korzystających z linii kolejowej nr 29. Zapewnia ona możliwie najkrótszy czas przejazdu przez autobusy komunikacji zastępczej. Ponadto przejazd autobusów wskazaną trasą umożliwia wykorzystywać w sposób optymalny dostępną przepustowość ciągu drogowego.
3. Wyznaczenie innych przystanków autobusowych w bezpośredniej strefie dojścia do stacji nie jest możliwe, ponieważ na odcinkach objętych komunikacją zastępczą brakuje miejsc zapewniających dogodne i bezpieczne warunki do zatrzymywania autobusów w miejscowości Stare Bosewo, zlokalizowanych w śladzie przebiegu linii komunikacyjnej. Podejmowanie prób wyznaczenia przystanków poza obecnym układem drogowym może prowadzić do pogorszenia dostępności połączenia dla lokalnych pasażerów, tj. mieszkańców miejscowości Stare Bosewo i Gminy Długosiodło lub wymuszać rozwiązania niezgodne z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. W odniesieniu do zarzutu dotyczącego uszkodzenia ogrodzenia informujemy, że przewoźnik realizujący przewozy zastępcze kategorycznie zaprzeczył, aby którykolwiek z obsługiwanych przez niego autobusów

uszkodził ogrodzenie lub inną infrastrukturę przylegającą do drogi. Na potwierdzenie powyższego stanowiska przewoźnik przekazał dokumentację fotograficzną obrazującą przejazd autobusów realizujących wybrane kursy ZKA przedmiotowym odcinkiem trasy na terenie Gminy Długosiodło i miejscowości Stare Bosewo.

5. Obecnie przyjęta trasa przejazdu autobusów komunikacji zastępczej w rejonie stacji Przetycz, stanowi rozwiązanie technicznie uzasadnione, zapewniające bezpieczną realizację przewozów oraz ciągłość realizacji połączeń zastępczych za odwołane pociągi Kolei Mazowieckich, których realizacja zostanie utrzymana do czasu zakończenia remontu linii kolejowej nr 27 Tłuszcz – Ostrołęka, realizowanego przez PKP Polskie Linii Kolejowe S.A. zarządzającą krajową infrastrukturą, a więc nie dłużej niż do 12 grudnia 2026 r.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z prośbą o zaniechanie podejmowania jakichkolwiek działań polegających na ustawianiu oznakowania pionowego lub wprowadzaniu ograniczeń w ruchu autobusów komunikacji zastępczej w istniejącym układzie komunikacyjnym miejscowości Stare Bosewo, uniemożliwiających dojazd autobusów do dworca kolejowego Przetycz. Problematyka realizacji ZKA zgłaszana w Państwa wystąpieniu ulegnie samoistnemu rozwiązaniu wraz z zakończeniem remontu na ww. linii kolejowej.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Biura Koordynacji Przewozów
Rafał Czarnecki