

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.  
„Rozbudowa drogi gminnej nr 440266W w miejscowości Lipniak-Majorat o długości 1435  
mb”**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 440266W na odcinku od drogi powiatowej nr 4402W do granicy działki ew. nr 99/1 oraz działki ew. nr 99/2 o długości ok. 1435 mb., w miejscowości Lipniak – Majorat. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4402W. Koniec inwestycji znajduje się na wysokości granicy pomiędzy dz. ew. nr 99/1 oraz dz. ew. nr 99/2, w miejscowości Lipniak – Majorat.

**Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – tzw. „specustawy drogowej”.** Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

**Droga gminna stan istniejący:**

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. ok. 5,0 m,
- szerokość pasa drogowego od 3,5 m do 11,0 m.

**Droga gminna stan projektowany:**

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0 m,
- pobocza obustronne szer. 0,75 m.
- rowy odwadniające lub muldy,
- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią,
- zjazdy na działki przylegające do drogi.

Pas drogowy **ulegnie zmianie do** szerokości pozwalającej na wykonanie jezdni, poboczy, urządzeń odwadniających o parametrach podanych powyżej. W chwili obecnej droga jest drogą o nawierzchni żwirowej przebiegającą częściowo po gruntach prywatnych. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1435 m. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. wodociąg, sieć energetyczna, sieć teletechniczna. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 6 m od krawędzi jezdni. Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej budowy będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

***Jezdnie***

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,

- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm

#### ***Zjazdy***

- nawierzchnia z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5 grub. 15 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm,

#### ***Pobocze***

- warstwa z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5 grub. 10 cm.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będą prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wycinka drzew i krzewów
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy
- odtworzenie rowów drogowych oraz wykonanie nowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy
- wymiana istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami i pod koroną drogi

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

z up. WÓJTA GMINY DŁUGOSIODŁO  
Tomasz Orłowski  
Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego  
Infrastruktury Technicznej, Gospodarki  
Nieruchomościami i Ochrony Środowiska  
/podpisano elektronicznie/