

UCHWAŁA NR IX/87/2025
RADY GMINY DŁUGOSIODŁO

z dnia 30 czerwca 2025 r.

w sprawie ograniczenia zagrożeń dla ludzi, mienia i środowiska z użyciem pojazdów silnikowych dla celów rekreacyjnych

Na podstawie art. 40 ust. 3 i ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) Rada Gminy Długosiodło uchwala się, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia ochrony życia, zdrowia ludzkiego oraz porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego, wprowadza się przepisy regulujące zasady rekreacyjnego użytkowania pojazdów silnikowych na terenie gminy Długosiodło.

§ 2. Regulacje dotyczą rekreacyjnego użytkowania, poza drogami publicznymi następujących pojazdów silnikowych:

- 1) quadów – rozumianych jako: pojazd z trzema lub czterema kołami, silnikiem oraz z siedzeniem i kierownicą o konstrukcji zbliżonej do motocykla;
- 2) motocykli crossowych rozumianych jako: pojazd dwukołowy z zawieszeniem o dużym skoku, przeznaczony do sportowej jazdy w trudnym terenie.

§ 3. 1. Na terenie gminy Długosiodło wprowadza się następujące zasady rekreacyjnego użytkowania pojazdów silnikowych wymienionych w § 2:

- 1) zabrania się poruszania pojazdami w odległości mniejszej niż 700 metrów od budynków przeznaczonych na pobyt ludzi,
- 2) zabrania się poruszania w zgrupowaniach powyżej 2 pojazdów w przypadku quadów lub motocykli crossowych, przy czym przez „zgrupowanie” należy rozumieć pojazdy poruszające się w odległości od siebie mniejszej niż 100 metrów,
- 4) zabrania się poruszania z prędkością większą niż 20 km/h,
- 5) zabrania się poruszania po polach, łąkach, pastwiskach i prywatnych drogach gruntowych bez zgody ich właściciela lub zarządcy.

2. Przedsiębiorcy świadczący na terenie gminy Długosiodło usługi w zakresie wynajmu pojazdów wymienionych w § 1 dla indywidualnej lub zorganizowanej rekreacji, mają obowiązek zapoznania usługobiorcy z regulacjami niniejszej uchwały przed udostępnieniem pojazdu.

§ 4. Naruszenie zakazów określonych w § 3 ust. 1 lub niedochowanie obowiązku określonego w § 3 ust. 2 podlega karze grzywny wymierzonej w trybie i na zasadach określonych w prawie o wykroczeniach.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długosiodło.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Teresa Paradowska

UZASADNIENIE

W ostatnich latach, na terenie gminy Długosiodło pojawił się i narasta problem praktyczny na styku ochrony przyrody, ochrony środowiska łączący się z kwestią bezpieczeństwa wynikający z działalności opartej na funkcjonowaniu nielegalnego toru motocrossowego na terenie m.in. działek ewidencyjnych nr: 747 – 763 obręb 0027 Prabuty, gmina Długosiodło, na których odbywa się eksploatacja kopalin (wydobycie pisaku i żwiru). Sposób prowadzenia tej działalności budzi sprzeciw zarówno mieszkańców wsi Wólka Piaseczna, jak i władz samorządowych z powodu wielu negatywnych oddziaływań na środowisko, a także zagrożenie bezpieczeństwa. Niestety ograniczeniem skutecznych działań samorządów są luki w przepisach prawa. Quadry i motocykle crossowe w celu dotarcia do ww. toru poruszają się głównie drogami niepublicznymi, gruntowymi (polnymi, leśnymi). Zakaz wjazdu pojazdami mechanicznymi do lasu jest jedynie teoretyczny. Ślady zniszczeń są ewidentne i czytelne w terenie, a także widoczne na ortofotomapie. Z uwagi na to, że drogi którymi poruszają się quadry i motocykle crossowe, przeważnie nie są drogami publicznymi, nie jest możliwe wprowadzenie np. zakazu ruchu. Z ustawy o lasach wynika zakaz poruszania się po drogach leśnych pojazdami mechanicznymi z wyłączeniem pojazdów służących prowadzeniu gospodarki leśnej, lecz egzekwowanie tego zakazu leży wyłącznie w kompetencji służby leśnej i policji. Stałe kontrolowanie przez policję ruchu pojazdów w terenach otwartych jest wręcz niemożliwe. Hałas i zanieczyszczenia powietrza i gleb, płoszenie zwierząt, niszczenie siedlisk to kolejne negatywne efekty tej działalności. Indywidualnie każdy wyprodukowany pojazd spełnia wszelkie normy i może być użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. Jeden powoli jadący quad czy motocykl crossowy nie stanowi żadnego obciążenia ani zagrożenia dla środowiska, nie powoduje nadmiernych zanieczyszczeń ani hałasu. Inaczej jest jednak w przypadku gdy szybko porusza się grupa takich pojazdów. Pojazdy mogą generować nadmierny i uciążliwy hałas oraz zwiększoną emisję spalin. W takiej sytuacji wiele norm może też zostać przekroczonych. Różne uciążliwości bezsprzecznie występują i są akcentowane przez mieszkańców. Sporym problem jest zagrożenie hałasem pochodzącym z nielegalnego toru motocrossowego, mieszkańcy skarżą się na dolegliwości z tym związane i powodujące rozstrój zdrowia. Nielegalny tor znajduje się zbyt blisko siedlisk ludzi stanowiąc też zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców tych terenów. Niezwykła, wciąż narastająca, masowość tego zjawiska powoduje uciążliwości i negatywne oddziaływania na jakość życia ludzi ich zdrowie i poczucie bezpieczeństwa, co wywołuje zrozumiałe oczekiwania społeczności, aby najbliższe im organy administracji publicznej odpowiedzialne za porządek i bezpieczeństwo zareagowały na te negatywne zjawiska, co jest dostatecznym argumentem na rzecz ograniczania tego rodzaju aktywności, poprzez wprowadzenie przepisów prawa lokalnego, mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.