

**Zarządzenie Nr 0050.146.2024**  
**Wójta Gminy Długosiodło**  
**z dnia 29 października 2024 r.**

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Długosiodło**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r., poz. 233) zarządzam, co następuje:

**§ 1**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych we wszystkich pojazdach i urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi będących na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Długosiodło wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw ciekłych;
- 2) wzory okresowych kart pracy pojazdu i okresowej karcie pracy sprzętu pożarniczego – silnikowego napędzanego silnikiem spalinowym.

**§ 2**

**Zasady ustalania norm eksploatacyjnych**

1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:
  - 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta, dystrybutora, serwis;
  - 2) norm uzyskanych z wiarygodnych źródeł np. forum użytkowników;
  - 3) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
  - 4) badań zużycia paliwa przeprowadzonych przez komisje wyznaczoną przez Wójta Gminy Długosiodło;
  - 5) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

**§ 3**

**Normy eksploatacyjne zużycia paliwa**

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:
  - 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu – określoną w **załączniku nr 1**;
  - 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w **załączniku nr 2**.

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
- 1) **wyjazdu alarmowego** – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu – skrót **A**;
  - 2) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach – do 10% normy – skrót **M**;
  - 3) **ciągnięcia przyczepy**, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
    - a) do 5% normy – dla przyczep lekkich jednoosiowych,
    - b) do 10% normy – na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej dla przyczep ciężkich;
  - 4) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy – skrót **Z**;
  - 5) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – skrót **T**
  - 6) **używania poza okresem zimowym klimatyzacji** w pojazdach – do 3% normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

#### § 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

#### § 5

##### Wymiana olejów i smarów

1. Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:
  - 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia);
  - 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta;
  - 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 2 lata.
2. Wszelkie czynności naprawcze, konserwacyjne itp. należy wpisać do karty pracy.

#### § 6

##### Zasady rozliczania zużycia paliwa

1. Zobowiązuje się konserwatorów/kierowców/użytkowników sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
  - 1) w okresowej karcie pracy pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**;

- 2) w okresowej karcie pracy sprzętu pożarniczego - silnikowego, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem na podstawie:
  - a) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy),
  - b) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
    - pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonywanych rozruchów kontrolnych,
    - urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
  - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,
  - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej – wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
  - 1) półroczny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie półrocza.
  - 2) miesięczny okres rozliczeniowy dla pojazdów najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie miesiąca.

## § 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
  - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej;
  - 2) zatankowania paliwa;
  - 3) powrotu do jednostki.

## § 8

### Przepisy końcowe

Osoby, którym powierzono do obsługi i eksploatacji pojazdy lub urządzenia, poza zaopatrywaniem pojazdów i urządzeń w paliwo odpowiedzialne są także za stan techniczny pojazdów i urządzeń oraz zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,
- 4) obsługi codziennej pojazdów/urządzeń,
- 5) dbania o czystość oraz stan higieniczno-sanitarny pojazdów,
- 6) podczas każdego tankowania oraz na koniec okresu rozliczeniowego należy przestrzegać zasady pełnego zbiornika paliwa. Zezwala się na tworzenie zapasu paliwa w przenośnych zbiornikach.

### **§ 9**

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje Naczelnik OSP.

### **§ 10**

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Długosiodło sprawuje Inspektor ds. Obrony Cywilnej, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obywatelskich.

### **§ 11**

Traci moc Zarządzenie Nr 0050.1.2021 Wójta Gminy Długosiodło z dnia 3 stycznia 2022 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Długosiodło.

### **§ 12**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.