
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego regionu poprzez przebudowę ciągu drogowego: Kunin-Chrzcanka
ADRES INWESTYCJI : Włociańska-Stare Bosewo-Przetycz Folwark-Sieczychy-do drogi powiatowej Nr 4407W
INWESTOR : Przetycz Folwark - Stare Bosewo w km 0+000,00 - 3+455,00
BRANŻA : Gmina Długosiodłło
DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 24.09.2010r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.09.2010r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej: Przetycz Folwark - Stare Bosewo w km 0 + 000,00 - 3 + 455,00					
1		Prace przygotowawcze i pomiarowe			
1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje wytyczenie geodezyjne pasa drogowego, projekt. jezdni i poboczy drogi oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przebudowanego odcinka drogi. Przedmiar: w km 0+000,00- 3+455,00 = 3 455 mb = 3,455 km - 0,83 km = 3,372 3.372	km		
d.1			km	3.372	
				RAZEM	3.372
2	SST- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. Pozycja obejmuje koszty usunięcia z pasa drogi krzaków i zarośli, karp po wyciętych uprzednio drzewach oraz pojedynczych odrostów Przedmiar: 250 m2 = 0,025 ha 0.025	ha		
d.1			ha	0.025	
				RAZEM	0.025
2		Wykonanie przepustów pod koroną drogi i odwodnienie			
3	SST- 03.01.01	Wykonanie przepustów pod koroną drogi z rur PEHD o średnicy 40 cm wraz z kosztami robót ziemnych, tj. wykopów pod rurociągi oraz zasypania i zagęszczenia przekopu oraz odtworzenia nawierzchni żwirowej drogi. Przedmiar robót: 2 x 9 mb - 18 mb 18.00	m		
d.2			m	18.000	
				RAZEM	18.000
4	SST- 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych betonowych na wlotach i wylotach przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm wraz z kosztami robót ziemnych, tj. wykopami pod ścianki i fundamenty oraz zasypanie i zagęszczenie gruntu. Przedmiar robót: 2 x 2 szt. = 4 szt. 4.00	szt		
d.2			szt	4.000	
				RAZEM	4.000
5	SST- 03.04.01	Wykonanie studzienek ściekowych - chłonnych o średnicy 50 cm i głębokości - 1,70 m (1,50 m studnia + 0,20 m kratka ściekowa) wraz z kosztami robót rozbiórkowych i odtworzeniowych nawierzchni, krawężnika i chodnika dla wykonania odwodnienia jezdni drogi. Przedmiar : 2 sztuki 2.00	szt		
d.2			szt	2.000	
				RAZEM	2.000
3		Roboty ziemne : formowanie nasypów korpusu drogi			
6	SST- 02.00.01	Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem na odl. do 1 km. Wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni na odcinku w km 3+085,00-3+455,00 pod konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej . Przedmiar robót: 3,30 x 350 mb x 0,30 = 346,50 m3 346.50	m ³		
d.3 i SST-02.01.01			m ³	346.500	
				RAZEM	346.500
4		Przygotowanie podbudowy			
7	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje koszty wykonania profilowania oraz zagęszczenia podłoża pod projekt. warstwy konstrukcyjne. Pozycja obejmuje koszty profilowania poprzecznego i podłużnego istn. naw. żwirowej jako etap przygotowawczy do wykonania projektowanej warstwy górnej podbudowy podbudowy. Przedmiar robót: 3085 mb x 6 = 18510 m2 + 95 m2 skrzyżowania i poszerzenia Razem = 18 605 m2 - 498 m2 = 18107 m2 18107	m ²		
d.4			m ²	18107.000	
				RAZEM	18107.000
8	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. Pozycja obejmuje wykonanie górnej warstwy zmieszanki kr. łamanego w celu wzmocnienia istn. naw. żwirowej jako podbudowy pod warstwy bitumiczne jezdni. Przedmiar: 3 085 mb x 5,50 = 16 967,50 m2 + poszerzenia i skrzyżowania -92,50 m2 + poszerzenie pod ścieżkę pieszo-rowerową- 350 mb x 3,20 = 1 120 m2 Razem = 18 180 m2 - 456,5 m2 = 17723,5 m2 17723.5	m ²		
d.4			m ²	17723.500	
				RAZEM	17723.500
5		Nawierzchnia bitumiczna jezdni			
9	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3,50 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje koszty wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z b. asfaltowego warstwą o gr. 3,50 cm, obc. KR 2, m.m. 0/12,80 mm wg PN-S-96025. Jako warstwa wiążąca na przygotowanej podbudowie z kruszywa. Przedmiar: 3085 mb x 5,10 = 15 733,50 m2 + poszerzenia i skrzyżowania -86,50 m2 + na poszerzeniu pod ścieżkę pieszo-rowerową - 350 x 3,10 = 1085 m2 Razem = 16 905 m2 - 423,5 m2 = 16481,5 m2 16481.5	m ²		
d.5			m ²	16481.500	
				RAZEM	16481.500

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.5	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3,50 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje koszty wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni z b. asfaltowego warstwą o gr. 3,50 cm, obc. KR 2, m.m. 0/12,80 mm wg PN-S-96025. Pozycja obejmuje także koszty oczyszczenia i skropienia wykonanej dolnej warstwy bitumicznej. Przedmiar: 3 085 mb x 5,00 = 15 425 m ² + skrzyżowania i poszerzenia - 85 m ² + na poszerzeniach pod ścieżkę pieszo-rowerową - 350 mb x 3,00 = 1050 m ² Razem = 16 560 m ² - 415 m ² = 16145 m ²	m ²		
			m ²	16145.000	
				RAZEM	16145.000
6		Prace wykończeniowe: pobocza żwirowe i zjazdy żwirowe			
11 d.6	SST-06.03.01	Uzupełnianie mieszaną kruszywa naturalnego 0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczenie poboczy żwirowych po wykonaniu warstwy bitumicznej jezdni - obustronnie na odcinku przebudowy nawierzchni drogi. Warstwa uzupełnienia kruszywem o gr. średniej - 15 cm. Przedmiar: 3085 mb x 2 x 0,75 m = 4 627,50 m ² + skrzyżowania i zjazdy 72,50 m ² Razem = 4 700 m ² - 125 m ² = 4575 m ²	m ²		
			m ²	4575.000	
				RAZEM	4575.000
12 d.6	SST-05.01.03	Wykonanie nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego zag. mechanicznie fr. 0/31,50 mm warstwą o grubości - 15 cm na zjazdach z drogi głównej do działek. Przedmiar: 790 m ²	m ²		
			m ²	790.000	
				RAZEM	790.000
7		Elementy bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów: oznakowanie pionowe i poziome oraz bariery stalowe			
13 d.7	SST-07.02.01	Przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych do zamocowania tablic projektowanego oznakowania. Słupki ocynkowane o średnicy Ø 50 mm. Przedmiar: 54 sztuki	szt.		
			szt.	54.000	
				RAZEM	54.000
14 d.7	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie tablic projektowanych znaków pionowych o pow. powyżej 0,30 m ² . Wielkość znaków - średnia, z tłem z folii odblaskowej min. I generacji. Przedmiar: 57 sztuki	szt.		
			szt.	57.000	
				RAZEM	57.000
15 d.7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m ² . Pozycja obejmuje przygotowanie tabliczek do znaków pionowych i ich zamocowanie. Tło znaków z folii odblaskowej min. I generacji. Przedmiar: 6 sztuk	szt.		
			szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
16 d.7	SST-07.01.01	Oznakowanie poziome: wykonanie oznakowania poziomego przez malowanie farbą chlorokalcukową. Pozycja obejmuje koszty wymalowania oznakowania poziomego, tj. przejść dla pieszych, linii zatrzymania stop, linii na skrzyżowaniach oraz powierzchni wyłączonych z ruchu pojazdów oraz linii wydzielającej ciąg pieszo-rowerowy. Przedmiar: 225 m ² + 90 m ² Razem = 315 m ²	m ²		
			m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
17 d.7	SST-07.06.02	Ustawienie barier ochronnych dla pieszych typu olsztyńskiego. Przedmiar: 2 x 3 x 2 mb = 12 mb i 2 x 2 m x 2 = 8 mb Razem = 20 mb	m		
			m	20.000	
				RAZEM	20.000
18 d.7	SST-07.02.01	Ustawienie konstrukcji masztów wsporczych ze znakami aktywnymi o terści "Stop" nad jezdnią drogi w obrębie skrzyżowań Przedmiar: 3 kpl.	kpl.		
			kpl.	3.000	
				RAZEM	3.000