

Ro.6220.2.10.2023.MP

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023; poz. 775 z późn. zm.) dalej „Kpa”, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b i ust. 3 oraz art. 84 ust. 1, ust.1a i ust.2, art 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. ,poz. 1094 z późn. zm.), dalej „Uouioś”, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839z późn. zm.), w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 440228W Długosiodło – Stare Bosewo ”, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, prowadzonej na wniosek Wójta Gminy Długosiodło - Stanisława Jastrzębskiego

Wójt Gminy Długosiodło:

I. Orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z materiałami kartograficznymi)

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form przyrody;

2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą
3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
5. podczas prowadzenia prac, należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
6. wycinkę drzew i krzewów wykonać pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii, w okresie od początku września do końca lutego lub po tym okresie po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
7. wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, nadmiar zdeponować do późniejszego wykorzystania.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 25 maja 2023 r. inwestor wystąpił o wydanie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 440228W Długosiodło – Stare Bosewo

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość drogi tj. 2775 mb , inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), określonych jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” .

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy.

Na wstępie postępowania organ prowadzący ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art.28 Kpa „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a Uouioś. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem , kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w granicach obszaru objętego wnioskiem i opracowaniem), oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu (w granicy obszaru objętego oddziaływaniem). Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu działając na podstawie art. 74 ust. 3 Uouioś, w toku postępowania Wójt Gminy zawiadomił strony o czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 i 1a Uouioś do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Długosiodło pismami z dnia 17.08.2021 r. zwrócił się

do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ostrołęce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszku o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce. Pismem numer BI.ZZŚ.5.4901.171.2023.JT z dnia 16.06.2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie przewidując negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przy zachowaniu konkretnych warunków i wymagań, uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszku pismem numer ZNS-9027.6.31.2023 z dnia 09.06.2023 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał w tej sprawie postanowienie numer WOOS-I.4220.818.2023.JP z dnia 18.07.2023 r. i wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do planowanej inwestycji oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uouioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a Uouioś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Wójt Gminy Długosiodło w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Długosiodło w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej na odcinku Długosiodło – Stare Bosewo, gmina Długosiodło o długości ok. 2775mb. Początek inwestycji stanowi droga gminna o nawierzchni bitumicznej jezdni (dz. nr 910, nr 969/14) w miejscowości Długosiodło, a koniec stanowi droga powiatowa Nr 2648W w miejscowości Stare Bosewo. **Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – tzw. „specustawy drogowej”**

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

Stan istniejący:

- droga gminna – droga klasy D
- jezdnia o nawierzchni żwirowej

Stan projektowany:

- droga klasy D – dojazdowa, gminna
- jezdnia bitumiczna o szer. 5,0m – 6,50 m z poszerzeniem na łukach do 7,0m
- pobocza o szer. 0,75m z kruszywa
- rowy odwadniające – drogowe,

- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią
- zjazdy na posesje o nawierzchni z kruszywa lub o nawierzchni bitumicznej,
Szerokość pasa drogowego **ulegnie** zmianie – zostanie poszerzony zgodnie z projektowanym przebiegiem drogi. Zmianie ulegną też charakterystyczne parametry drogi, tj. szerokość jezdni i poboczy, zostaną zaprojektowane ciągi pieszo-rowerowe, chodniki, przebudowie ulegną urządzenia odwadniające. Kolidujące z planowaną inwestycją urządzenia uzbrojenia terenu (sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć sanitarna) zostaną przebudowane

IV. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Droga gminna na odcinku Długosiodło- Stare Bosewo, gmina Długosiodło, usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 5,0 m-10.0 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2775 m.

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu;

- sieć wodociągowa
- sieć sanitarna
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna.

Istniejące budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 5,0m od krawędzi jezdni.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary , na których standardy jakości środowiska został przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy **kolidujące** z planowaną inwestycją. **Planuje się** wycinkę drzew i krzewów.

V. Rodzaj technologii

Rozbudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia

- warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki- kruszywa naturalnego zag. mechan. grub. 10-15 cm
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 5 cm

Zjazdy z kruszywa

- warstwa nawierzchni z m. kr. łamanego gr. 20 cm,
- dolna warstwa z m. kr. naturalnego zag. mechanicznie o gr. 10 cm,

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki- kruszywa naturalnego zag. mechan. grub. 10-15 cm
- podłoże: istniejąca naw. żwirowa lub grunt rodzimy , typ G1

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, poboczy i skrzyżowań,
- odtworzenie rowów drogowych oraz wykonanie nowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy i skrzyżowań,
- wymiana istniejących oraz wykonanie nowych przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (przebudowa sieci teletechnicznej, sieci energetycznej, sieci wodociągowej, sieci sanitarnej oraz sieci gazowej),
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni, zjazdów i skrzyżowań z masy bitumicznej AC11S,
- oczyszczenie pasa drogowego z zarośli, krzaków i zagajników,
- wycinka drzew zlokalizowanych w pasie drogowym,

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

- wariant 0

Omawiana inwestycja - Budowa drogi gminnej nr 440228W Długosiodło-Stare Bosewo od km 0+000,00 do km 2+774,70 polegać będzie przede wszystkim na budowie nawierzchni drogi. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu. Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym oraz nie ma odpowiedniej szerokości wymaganej w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednorodny. Brak jest wydzielonego ciągu dla ruchu pieszego i rowerowego.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy.

Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

A zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

- wariant 1

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi w jej dotychczasowym śladzie dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie, wymagała użycie paliw, surowców. W okresie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych, woda do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronna i obuwie dla pracowników. Na tym etapie nie znane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia, będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0.658 m³
- Paliwa – ok. 10.0 Mg
- Oleje – ok. 4.5 Mg
- Smary – ok. 4.5 Mg

Ilości te w zależności od przyjętego programu sprzedaży i napraw mogą ulec zmianie.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony ciche w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni, i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających pojazdów.

Zaplecze budowy będzie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód. W tym celu, plac budowy będzie wyposażony w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (maty chłonne), a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych i skażenia gruntu, zostanie przeprowadzona, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacja skażonego obszaru za pomocą sorbentów. Grunt zostanie oczyszczony a zebrane zanieczyszczenia zostaną przekazane do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom. Plac postojowy środków transportu i maszyn zlokalizowany będzie na szczelnym i utwardzonej powierzchni.

Nie przewiduje się napraw i konserwacji urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy. Uzupełnianie paliw będzie odbywać się w miejscach do tego przeznaczonych – stacjach paliw. Naprawa maszyn i sprzętu odbywać się będzie w firmach wyspecjalizowanych w naprawach odpowiedniego rodzaju sprzętu i maszyn. Podczas realizacji inwestycji będzie używany jedynie sprawny sprzęt. Prace budowlane należy prowadzić z należytą starannością, zwracając szczególną uwagę na gospodarowanie paliwami i smarami, aby uniknąć niekontrolowanych wycieków. Na wypadek wystąpienia wycieku, należy go natychmiast usunąć wraz z zanieczyszczonym gruntem i przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie

bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0932
2.	Dwutlenek siarki	0.0817
3.	Tlenek węgla	17.2829
4.	Węglowodory alifatyczne	1.9783
5.	Węglowodory aromatyczne	0.8434

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Podczas realizacji budowy drogi gminnej nr 440228W Długosiodło-Stare Bosewo, nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jakim jest budowa drogi gminnej o długości ok. 2775mb nie będzie oddziaływać na klimat i jego zmiany.

Ponadto klimat oraz ewentualne jego zmiany nie będą oddziaływać na w/w przedsięwzięcie.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja przebiega częściowo przez obszar podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2023 r. poz. 1336).

Budowa drogi gminnej nr 440228W Długosiodło-Stare Bosewo nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

REZERWATY

Nazwa	[km]
Jegiel	19.20
Czaplowizna	21.19
Mokry Jegiel	23.83
Wilcze Błota	24.12
Wielgolas	25.83
Bartnia	28.42
Popławy	29.46

PARKI KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
Nadbużański Park Krajobrazowy	15.85
Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina	17.88

PARKI NARODOWE

Brak obszarów

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Brak obszarów

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Brak obszarów

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Nazwa	[km]
Puszcza Biała PLB140007	w obszarze
Bagno Pulwy PLB140015	3.58
Dolina Dolnej Narwi PLB140014	4.53
Dolina Dolnego Bugu PLB140001	12.54
Dolina Liwca PLB140002	18.68

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Ostoja Nadbużańska PLH140011	12.54
Ostoja Nadliwiecka PLH140032	18.53
Wydmy Lucynowsko-Mostowieckie PLH140013	26.21

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Przedmiotowa inwestycja odnosi się do dróg już istniejących i jako główne swoje założenie przyjmuje podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu na obszarze inwestycji. Wzrost bezpieczeństwa i komfortu ruchu zrealizowany będzie poprzez rozbudowę nawierzchni oraz jej właściwe odwodnienie. Projekt zakłada również oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego w przypadku ulic które w obecnej chwili takiej separacji nie posiadają

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Nie stwierdzono występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 600 000 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 850 000 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 12 000 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Destrukt asfaltowy z rozbiórek i remontów 17 03 01 1 000 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do wykonania podbudowy drogi po sprawdzeniu dopuszczalnej ilości substancji niebezpiecznych

5	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 200kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
6	Drewno 17 02 01 250,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrębakowane na zrębki
7	Aluminium 17 04 02 5,0 kg Żelazo i stal 17 04 05 50,0 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
8	Tworzywa sztuczne 17 02 03 100 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
9	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 100,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
10	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 30 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 50 kg Opakowania z drewna 15 01 03 500 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Zużyte narzędzia 17 04 07 50 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I

12	Ubrania 20 01 10 50 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
13	Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01 100 kg	Magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
14	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 30 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 50 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko

15. Wpływ gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji na środowisko

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych.

Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady komunalne powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu.

Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków).

Zgodnie z wyżej cytowaną Ustawą o odpadach do obowiązków Wykonawcy robót należy:

- zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie przebudowy,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,

- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych uwzględniająca wymogi ochrony środowiska i warunki bhp i p./poż.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby utrzymania drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą, winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również powstających, w wyniku zdarzeń losowych.

16. Gospodarka wodno-ściekowa i ochrona wód

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady).

Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód

powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltru 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych (ciek wodny Smuga) w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub

do beczkowszów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmuje jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu lejki depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

W zasięgu prac odwodnieniowych znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg lejki depresji nie wpłynął na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - cięcia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą

- 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
- w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
 - przed zasypaniem wykopu na skarpe należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.
- Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

Ilość wód opadowych oblicza się jako funkcję deszczu miarodajnego. Za miarodajny przyjmuje się deszcz o częstotliwości $p = 20\%$, czyli pojawiający się raz na 5 lat o czasie trwania 15 minut. Ilość wód opadowych w czasie deszczu miarodajnego oblicza się wg wzoru:

$$Q = F \cdot q \cdot \square \cdot \varphi$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w hektarach,

q – natężenie deszczu miarodajnego, $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$

\square – współczynnik spływu:

- dla nawierzchni asfaltowych $\square_1 = 0,90$

\square – współczynnik opóźnienia 1,0.

Łącznie odwadniana powierzchnia wyniesie $F = 19500,0\text{m}^2$; w tym:

- nawierzchnie utwardzone – $19500,0 \text{ m}^2$.

$Q = (19500,0 \cdot 0,90) \cdot 131 \cdot 1,0 \cdot 0,0001 = 230 \text{ dm}^3/\text{s}$

$W = Q \cdot 15 \cdot 60 = 230 \cdot 15 \cdot 60 = 207\text{m}^3/\text{deszcz miarodajny}$

Planowana inwestycja przewiduje odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych do istniejących rowów.

Zgodnie z §17 ust. 1 punkt 1 oraz ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 stycznia 2009 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2009 r. 27 poz. 169) wody opadowe ze wszystkich układów drogowych ujętych w niniejszym opracowaniu nie wymagają podczyszczania przed zrzutem do odbiorników.

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U 2023 poz. 300).

Najbliższym odbiornikiem wód jest rzeka Wymakracz

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 04.11.2022r. (Dz. U 2023 poz. 300) oraz zgodnie z Rozporządzeniem nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego, Warszawa, dnia 14 kwietnia 2015r., Poz. 3449 z póź. zmianami):

Rzeczne JCW RW **200017265729**

Nazwa JCW	Wymakracz
Krajowy kod JCW	RW200017265729
Typ zgodnie z aktualną typologią	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Długość JCW	56,31m
Powierzchnia zlewni JCW	146,24km ²

Dorzecze	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Narwi
kod JCWPd, na której dana część wód się znajduje	PLGW200051
Status ostatecznie wyznaczony	NAT – Naturalna część wód
Czy JCW jest monitorowana	TAK- Zlewnia jest monitorowana
Stan/potencjał ekologiczny	Nie można dokonać oceny stanu /potencjału (brak badań biologicznych w JCWP)
Stan chemiczny	dobry
Stan ogólny JCW	Brak danych
Cel dla stanu/potencjału ekologicznego	Osiągnięcie dobrego stanu/potencjału ekologicznego,
Cel dla stanu chemicznego	Utrzymanie dobrego stanu chemicznego
Rodzaj użytkowania JCW	Tereny zurbanizowane 2% Tereny użytkowane rolniczo 43% Tereny Leśne 51%

Wykaz celów środowiskowych dla poszczególnych JCWPd, zgodnie z załącznikiem nr 3 Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r.:

Podziemne JCWPLGW200051

Kod UE	PLGW200051
Powierzchnia	3212.87 km ²
Dorzecze	Wisła
Region wodny	Narwi, Środkowej Wisły
Ocena stanu chemicznego	dobry
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu	dobry

Cel dla stanu chemicznego	dobry stan chemiczny
Cel dla stanu ilościowego	dobry stan ilościowy
Rodzaj użytkowania JCWPd	rolniczy
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona

Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych ponieważ:

- odprowadzane wody będą miały wpływ na odbiornik jedynie w okresach deszczu (nie będzie ciągłego odpływu deszczu do odbiornika);
- podczas budowy oraz eksploatacji rowów, teren zostanie zabezpieczony w taki sposób aby wylot nie miał bezpośredniego kontaktu z wodami podziemnymi.

W związku z powyższym wody odprowadzane do rowów będą pozytywnie wpływały na wytyczne polepszenia wód wg gospodarowania wodami PGW na obszarze Wisły.

Na podstawie stwierdzenia, że wody opadowe będą posiadały ładunki zanieczyszczeń nieprzekraczających wartości dopuszczalnych (100mg/l zawiesin ogólnych, 15mg/l węglowodorów ropopochodnych) w Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 stycznia 2009 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2009 r. nr 27, poz. 169), można założyć, że wody nie będą miały również wpływu na wody podziemne.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych :

- prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu w ramach użyczenia terenu.
- należy zadbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych.
- powstające w czasie prac budowlanych zanieczyszczone masy ziemne powinny być przekazane uprawnionym podmiotom w celu ich wywozu i unieszkodliwienia bądź składowania.

Otrzymują:

1. Inwestor – Wójt Gminy Długosiodło
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu, na stronie internetowej urzędu oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia
3. a/a

Otrzymują organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie – epuap
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce – epuap

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

- 1 Marszałek Województwa Mazowieckiego - epuap
- 2 Starosta Powiatu Wyszkowskiego - epuap

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022, poz. 2142 z późn. zm.)