

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy

Lp.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwo do:		Pobrano oleju	Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów				
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego								
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
17.								
Razem pobrano						Zużyto:	Pozostało na następny okres rozliczeniowy	
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego								

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

Lp	Data	Nazwa materiału	Ilość jednostek	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						

Uwagi adnotacje

	Ilość dołączonych wkładek
--	---------------------------

m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr / /

Numer rejestracyjny

	Miesiąc (słownie)		Rok (liczbą)
--	-------------------	--	--------------

Od dnia: _____ Do dnia: _____
Rodzaj pojazdu: **specjalny ratowniczo-gaśniczy**
Marka, typ, model: _____

1. Rodzaj i ilość paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm3)	Pojemność zbiorników (dm3)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm3)
Paliwo do silnika pojazdu		-	-	-
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbior.)		-	-	-

2. Normy zużycia paliw silnikowych

Dla pojazdu (dm3/100km)	Dla nagrzewnic: (dm3/min)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm3/min):			
Nazwa/rodzaj	Norma	Nazwa/rodzaj	Norma
1.		3.	
2.		Praca silnika na postoju (dm3/min)	

3. Układ smarowania silnika

Pojemność układu: _____ dm3 Marka, typ: _____

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

Lp	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:

(miejscowość, data)

Kartę wystawił:

(imię i nazwisko, podpis)

(miejscowość, data)

Data	Trasa jazdy (skąd-do kąd)	Nazwisko dyspozytora	Cel wykorzystania pojazdu	Podpis dysponenta	Stan licznika z poprzedniego okresu rozliczeniowego								km	
Dzień miesiąca	Wpisać również: -uwagi odnośnie stanu pojazdu podczas zmiany służby, wykonane czynności obsługowe, wymiany materiałów eksploatacyjnych, - ewentualne naprawy, - itp..	dowódcy samochodu, - komendanta, - dowódcy JRG, - dyspozytora, - itp..	Wpisać również: -ilość przewożonych osób - przewożony ładunek - itp.	Osoba określona w kolumnie 3	Wyjazd		Przyjazd		Parametry pracy				Nazwisko kierującego pojazdem	
					godzina	godzina	stan licznika	przebyto		przepracowano:				
								odległość (km)	W warunkach dla dodatku	napęd urządzeń (min)	stan licznika	praca na postoju (min)		praca nagrzewnic (min)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

W kolumnie 10 wpisać symbol dla zastosowanego dodatku: A - jazda alarmowa, M - jazda miejska, H - holowanie przyczepy, Z - jazda w okresie zimowym, T - jazda w warunkach terenowych, Sz - szkolenie kierowców, G - jazda w terenie górskim, K - klimatyzacja

m.p.

Wkładka uzupełniająca do
okresowej karty pracy pojazdu nr / /
dla pojazdu o numerze rejestracyjnym

Rozliczenie przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa

1. Rozliczenie przebiegu pojazdu:

A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego: Rozliczenia dokonano na dzień:
B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego: Imię i nazwisko rozliczającego
C. Przebieg pojazdu w bieżącym okresie rozliczeniowym: Podpis
(A-B) w kilometrach

2. Rozliczenie czasu pracy urządzeń:

Urządzenia wymienione w tabeli norm zużycia paliwa:	Urządzenie 1	Urządzenie 2	Urządzenie 3	Nagrzewnica 1	Nagrzewnica 2
A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:					
B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego:					
C. Czas pracy urządzeń w bieżącym okresie rozliczeniowym: (A-B)					

W przypadku braku licznika czasu pracy urządzenia wpisać tylko łączny czas pracy na podstawie tabeli wykorzystania pojazdu

3. Zużycie paliwa:

	Dla pojazdu	Dla nagrzewnicy
A. Ilość paliwa zużyta z bieżącym okresie rozliczeniowym: (według wskazań paliwomierza w dm ³)	-	-
B. Ilość paliwa pobrana w bieżącym okresie rozliczeniowym: (na podstawie ilości z tabeli pobrane paliwa w dm ³)		-
C. Zużycie paliwa: (na podstawie przebiegu, czasu pracy i norm zużycia w dm ³)		
D. Różnica: (C-B lub C-A dla pojazdów wyposażonych w paliwomierz)		-

Wiersz A wypełniać tylko w przypadku wyposażenia pojazdu w paliwomierz

4. Wskazania licznika paliwomierza

Stan na koniec okresu rozliczeniowego	-
Stan na początek okresu rozliczeniowego	-
Zużycie (dm ³)	-

ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

Przebieg	km	x	norma	dm ³ /100 km	=	dm ³	Przyjęto do rozliczenia
	km	x	norma	dm ³ /100 km	=	dm ⁵	Przyjęto do rozliczenia
Urządzenia specjalne:							
czas pracy	minut	x	norma	dm ³ /min	=	dm ³	Przyjęto do rozliczenia
czas pracy	minut	x	norma	dm ³ /min	=	dm ⁵	Przyjęto do rozliczenia
czas pracy	minut	x	norma	dm ³ /min	=	dm ⁷	Przyjęto do rozliczenia
Praca silnika na postoju:							
czas pracy	minut	x	norma	dm ³ /min	=	dm ³	Przyjęto do rozliczenia
Dodatki							
dod.	km	x	norma	dm ³ /100 km	x	=	dm ³ Przyjęto do rozliczenia
dod.	km	x	norma	dm ³ /100 km	x	=	dm ⁵ Przyjęto do rozliczenia
dod.	km	x	norma	dm ³ /100 km	x	=	dm ⁷ Przyjęto do rozliczenia
dod.	km	x	norma	dm ³ /100 km	x	=	dm ⁹ Przyjęto do rozliczenia
Urządzenia grzewcze							
czas pracy	minut	x	norma	dm ³ /min	=	dm ³	Przyjęto do rozliczenia
czas pracy	minut	x	norma	dm ³ /min	=	dm ³	Przyjęto do rozliczenia
Przepeł / Oszczędność			dm ³			RAZEM ZUŻYTO	dm ³