

**OBWIESZCZENIE**  
**Wójta Gminy w Długosiodle**  
**o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm. ) Wójt Gminy Długosiodło podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:  
**„Budowie drogi gminnej Nr 440231W w miejscowości Przetycz Folwark - Augustowo”**

- Decyzja Nr Ro.6220.9.10.2021.MP wydana została w dniu 10.11.2021 r., dla Inwestora- Gminy Długosiodło reprezentowanej przez Stanisława Jastrzębskiego – Wójta Gminy Długosiodło
- Informację o podjętej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Długosiodle .
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:  
**„Budowie drogi gminnej Nr 440231W w miejscowości Przetycz Folwark - Augustowo”** umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Długosiodle w dniu: 10.11.2021 r

  
WÓJT GMINY  
Stanisław Jastrzębski

Ro.6220.9.10.2021.MP

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny  
oddziaływania na środowisko**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2021; poz. 753 z późn. zm. ) dalej „Kpa”, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b i ust. 3 oraz art. 84 ust. 1, ust.1a i ust.2, art 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U z 2021 r. ,poz. 247 z późn. zm. ), dalej „Uouioś”, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ( Dz. U. z 2019 r., poz. 1839z późn. zm. ), w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 440231W w miejscowości Przetycz Folwark - Augustowo ”, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, prowadzonej na wniosek Wójta Gminy Długosiodło - Stanisława Jastrzębskiego

**Wójt Gminy Długosiodło:**

- I. Orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ( karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z materiałami kartograficznymi )**
1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form przyrody;
  2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą
  3. zaplecze budowy ( park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów ) zorganizować na terenie utwardzonym ( optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie ), zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
  4. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
  5. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

6. wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, nadmiar zdeponować do późniejszego wykorzystania.

## U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 17 sierpnia 2021 r. inwestor wystąpił o wydanie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Nr 440231W w miejscowości Przetycz Folwark- Augustowo

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość drogi tj. 2841 m , inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ), określonych jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” .

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy.

Na wstępie postępowania organ prowadzący ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art.28 Kpa „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a Uouioś. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem , kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie ( w granicach obszaru objętego wnioskiem i opracowaniem ), oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu ( w granicy obszaru objętego oddziaływaniem ). Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu działając na podstawie art. 74 ust. 3 Uouioś, w toku postępowania Wójt Gminy

zawiadomił strony o czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 i 1a Uouioś do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Długosiodło pismami z dnia 17.08.2021 r. zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Ostrołęce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce. Pismem numer BI.ZZŚ.5.4360.277.2021.JT z dnia 25.08.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie przewidując negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. ( Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ) przy zachowaniu konkretnych warunków i wymagań, uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie pismem numer PPIS-ZNS-712/80/2021 z dnia 19.08.2021 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał w tej sprawie postanowienie numer WOOŚ-I.4220.1345.2021.BS.2 z dnia 06.10.2021 r. i wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do planowanej inwestycji oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uouioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a Uouioś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Wójt Gminy Długosiodło w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Długosiodło w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

## **I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie tj. „Budowa drogi gminnej nr 440231W Przetycz Folwark - Augustowo” należy, ze względu na długość drogi, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2841m.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji w jednostce ewidencyjnej: 143502\_2 Długosiodło, obręb: 0002 Augustowo, działki numer: 314, 53, 36/1, 55, 536, 20, 500, 351, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 310, 307, 303, 301, 288, 284, 537, 275, 272, 119, 117/1, 117/2, 115, 113, 110, 108, 107, 105, 104, 103, 102/1, 101, 99, 98, 97, 96, 95, 56, 54;

obręb 0028 - Przetycz Folwark, działki numer: 183/2, 260/1, 269/1, 300, 409, 408, 407, 406, 404, 402, 400, 393/399, 399, 396, 392, 389, 386/1, 386/2, 375, 374, 373, 362/2, 362/1, 357, 350, 346, 342, 338, 334, 329, 328, 325, 322, 318, 315, 312, 309, 308, 305, 303, 297, 269/4;

Obręb 0029 - Przetycz Włociańska, działki numer: 680, 679, 678, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671. stanowiącej własność Gminy Długosiodło.

Planowana inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Planowana budowa polega na:

- wykonaniu nowych warstw nawierzchni bitumicznej na warstwach istniejących,
- budowie lub przebudowie istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejących skrzyżowań,

Projektowany odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D.

Droga na całym odcinku posiadać będzie jedną jezdnię do ruchu w obu kierunkach. Przekrój konstrukcyjny dla ruchu KR1.

W związku z planowaną budową nie przewiduje się dopuszczania do ruchu większej niż dotychczas liczby pojazdów z wyjątkiem naturalnego wzrostu natężenia ruchu kołowego w tym rejonie. Aktualnie po drodze odbywa się głównie ruch lokalny, głównymi pojazdami są samochody osobowe i maszyny rolnicze.

Planowany zakres robót drogowych to:

- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa w miejscach, gdzie projektowana jezdnia wychodzi poza istniejącą nawierzchnię żwirową,
- wykonanie konstrukcji jezdni tj. wykonanie podbudowy z kruszywa z powierzchniowym utrwaleniem emulsją,
- wykonanie zjazdów z niezwiązanej mieszanki kruszywa.

Projektowana niweleta zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety o ok. 25cm. Spadki nowej nawierzchni zapewnią odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i na chłonne pobocza. Rzędne nowej nawierzchni dostosowane zostaną do istniejącego zagospodarowania terenu.

Projektuje się jezdnię bitumiczną szerokości 5,00m na całym odcinku drogi oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m.

## **IV. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Powierzchnia terenu objęta zakresem opracowania wynosi ok. 35000m<sup>2</sup>.

Obecnie w liniach rozgraniczających drogę zlokalizowana jest jezdnia żwirowa o szerokości ok. 5,0-5,5m, pobocza gruntowe, częściowo porośnięte trawą.

Istniejąca nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo do rowów chłonnych oraz na teren przyległy, leżący w granicach pasa drogowego.

Sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie.

Planowany przebieg drogi ulegnie jedynie niewielkiej korekcie z uwagi na poprawę geometrii drogi.

Planowana przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.

Powierzchnia pokryta szatą roślinną po realizacji inwestycji zmniejszy się o około 2500 m<sup>2</sup>.

Roślinność, która ulegnie zniszczeniu w wyniku budowy drogi, to trawy, które obecnie porastają pobocza drogi.

Zjazdy do posesji są gruntowe, pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą.

Realizacja inwestycji wymaga robót rozbiórkowych:

- lokalnych niewielkich rozbiórek nawierzchni bitumicznej jezdni.

Na przedmiotowym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- wodociąg,
- sieć teletechniczna.

## V. Rodzaj technologii

Budowa drogi prowadzona będzie bez wyłączenia jej z ruchu. Wszystkie roboty będą prowadzone przy częściowym zajęciu, metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego, z umożliwieniem dojazdu do posesji i pól.

Zakres prac obejmuje m.in.:

- usunięcie warstwy humusu i gruntów organicznych,
- lokalne niewielkie rozbiórki istniejącej nawierzchni,
- korytowanie pod poszerzenie drogi,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża pod poszerzenie jezdni z niezwiązanej mieszanki kruszywa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z niezwiązanej mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie 4-krotnego powierzchniowego utrwalenia kruszywem łamanym i emulsją asfaltową,
- budowa poboczy z niezwiązanej mieszanki kruszywa,
- budowa nowych zjazdów z niezwiązanej mieszanki kruszywa,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego.

Całość prac będzie wykonywana sprzętem specjalistycznym przystosowanym do wykonywania poszczególnych robót drogowych i montażowych.

Przewiduje się wykonywanie poszczególnych robót przy użyciu następującego sprzętu:

- odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych oraz roboty pomiarowe – tachimetry, niwelatory, dalmierze, tyczki, łaty,
- roboty ziemne – wykopy i ukopy ręcznie i koparkami, transport mas ziemnych samochodami ciężarowymi lub ciągnikami,
- wykonanie podbudów z mieszanek niezwiązanych – dowóz mieszanki z wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia samochodami ciężarowymi samowładowymi z przykryciem, plantowanie mechanicznie z użyciem równiarek i spycharek oraz ręcznie, zagęszczanie walcami statycznymi i wibracyjnymi,
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni – dowóz mieszanki kruszywa z wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia samochodami ciężarowymi samowładowymi z przykryciem, dowóz emulsji asfaltowej cysternami samochodowymi, rozkładanie warstw mechanicznie rozścielaczami, skrapianie lepiszczem przy użyciu skraparki mechanicznej, zagęszczanie walcami statycznymi ogumionymi, oczyszczanie nawierzchni szczotkami mechanicznymi i ręcznie przy użyciu szczotek i łopat.

Wszystkie materiały do wbudowania zostaną dostarczone transportem kołowym przystosowanym do przewozu poszczególnych rodzajów.

#### 4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Wariant zero, który polega na niepodjęciu planowanego przedsięwzięcia.

Wariant pierwszy polegający na podejmowaniu przedsięwzięcia w zakresie budowy drogi.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska jest tożsamy z wariantem przyjętym do realizacji.

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Budowa drogi uzupełnia istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego tj. poszerzenie pasa jezdni i pobocza oraz wykonanie nawierzchni o wyższym standardzie.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców przyległych terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu. Nawierzchnia żwirowa wymaga ciągłych nakładów finansowych na bieżące utrzymanie a zarazem nie gwarantuje komfortu korzystania. Powstają liczne koleiny i uszkodzenia istniejącej nawierzchni szczególnie pod wpływem warunków atmosferycznych.

#### 5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas prac związanych z realizacją zadania przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych ogólnodostępnych, legalnie wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku, nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Ilości wbudowanych materiałów wynikać będą z zaprojektowanej geometrii budowanej drogi oraz zaprojektowanego układu warstw konstrukcji nawierzchni i nie będą odbiegać od typowych rozwiązań związanych z budową tego typu obiektów. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierać będą opracowania projektowe, w tym projekt budowlany oraz przedmiar robót.

Do wykonania opisanego zakresu robót przewiduje się wbudowywanie m. in. następujących surowców i materiałów:

- emulsja asfaltowa ok. 100 ton - wyprodukowana w wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia i dowieziona na budowę w specjalnych samochodach cysternach,
- mieszanka kruszywa łamanego ok. 4200m<sup>3</sup> – wyprodukowana w wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia i dowieziona na budowę w samochodach oplandekowanych,

Szacunkowa ilość wody, która zostanie wykorzystana na etapie realizacji przedsięwzięcia, wynosi 360m<sup>3</sup>. Woda wykorzystywana będzie głównie przy zagęszczaniu podbudowy, poboczy oraz do celów sanitarnych. Źródłem wody będzie gminna sieć wodociągowa.

Podczas prowadzenia robót budowlanych energia elektryczna - będzie wykorzystywana w minimalnym stopniu.

Paliwo ok. 26000dm<sup>3</sup> – będzie używane do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie i nie będzie składowane na placu budowy.

#### 6. Rozwiązania chroniące środowisko.

W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego:

Znajduje się ono w obrębie JCWP o kodzie RW200017265749, o nazwie Struga. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie JCWPd o kodzie PLGW200051.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na jednolite części wód, zarówno powierzchniowych jak i podziemnych, ponieważ nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów spowodowanego budową drogi. Z tego samego powodu planowane

przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tych jednolitych części wód.

### **Na etapie realizacji przedsięwzięcia**

Rozwiązania chroniące środowisko polegać będą na:

- zapobieganiu przenikaniu do środowiska zanieczyszczeń powstających w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi,
- możliwości wykorzystania pozyskanych w toku robót budowlanych mas ziemnych do ukształtowania terenu a humusu do ukształtowania terenów zielonych,
- wykorzystaniu istniejącej konstrukcji jezdni jako warstwy ulepszanego podłoża, co zminimalizuje prace ziemne,
- ograniczenie wpływu hałasu emitowanego przy budowie przez ograniczenie robót do pory dziennej w godzinach 6-22,
- korzystanie z materiałów dowożonych ze specjalistycznych wytwórni spoza terenu budowy,
- przechowywanie na placu budowy niezbędnych paliw i substancji bitumicznych w ograniczonym zakresie i szczelnych zbiornikach z zapewnieniem wymagań przeciwpożarowych i ochrony środowiska.

Ze względu na wykorzystanie istniejącej nawierzchni zwirowej jako warstwy ulepszanego podłoża, ilość zdjętego humusu będzie niewielka. Humus zostanie zagospodarowany na miejscu, wzdłuż wykonanych poboczy.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczony czasowo i przestrzennie.

Prace będą prowadzone na terenie o powierzchni płaskiej, na istniejącej konstrukcji drogi i nie spowodują zaistnienia ruchów masowych ziemi ani nie zakłócą stosunków wodnych w obrębie działek, przeznaczonych pod realizację przedsięwzięcia ani na działkach sąsiednich.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane będą posiadać aktualne przeglądy techniczne, będą eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz będą spełniać wymagania określone w odpowiednich przepisach.

Nie przewiduje się tankowania pojazdów lub maszyn na terenie budowy.

Nie przewiduje się również wykonywania na terenie budowy jakichkolwiek napraw czy bieżącej konserwacji pojazdów, maszyn i urządzeń, polegających na wymianie płynów eksploatacyjnych: smarów, olejów, płynów chłodniczych, itp., co wyeliminuje możliwość ewentualnych wycieków i potencjalnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Przewiduje się wyposażenie terenu budowy w przenośną toaletę, co zapewni właściwy sposób postępowania ze ściekami bytowymi, pochodzącymi od pracującej ekipy budowlanej.

Przed przystąpieniem do prac zostanie przygotowane zaplecze budowy, na którym przewidziane zostanie wykonanie m.in.:

- miejsca składowania materiałów budowlanych,
- miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów: pojemniki na odpady komunalne, opakowania z papieru, folie, szkło.

Materiały masowe (kruszywa, emulsja) dowożone będą (jako gotowe do wbudowania) sukcesywnie w czasie wykonywania robót. Nie przewiduje się więc potrzeby zapewnienia znacznych powierzchni składowania.

Ponadto zostanie wyznaczona osoba odpowiedzialna za:

- nadzór nad organizacją robót,
- porządek na budowie,
- wykorzystywany sprzęt,
- organizację i funkcjonowanie zaplecza,
- nadzór nad pracownikami.

Prowadzenie prac związanych z projektowanym przedsięwzięciem zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i przy należytej dbałości nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

## **Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdnii do istniejących rowów oraz częściowo na teren przyległy, leżący w granicach pasa drogowego.

## **Na etapie likwidacji przedsięwzięcia**

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia istnieje bardzo małe prawdopodobieństwo likwidacji obiektu. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie wpływać na jednolite części wód powierzchniowych.

### W zakresie prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami:

Aby zminimalizować negatywny wpływ gromadzenia odpadów na środowisko należy wszystkie odpady gromadzić selektywnie i na bieżąco przekazywać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne firmom je odzyskującym lub unieszkodliwiającym, posiadającym odpowiednie zezwolenia. Sposób postępowania z przewidywanymi rodzajami wytwarzanych odpadów opisano w pkt.13 niniejszej karty informacyjnej w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń do atmosfery:

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych poza emisją związaną z ruchem pojazdów. w zakresie ochrony istniejących drzew:

Pnie drzew znajdujących się blisko miejsca wykonywania robót zabezpieczone zostaną przez obłożenie deskami.

### w zakresie ochrony fauny:

Ze względu na niewielkie prace ziemne, ograniczające się w zasadzie do wykonania poboczy i lokalnych poszerzeń, nie będą powstawać zastoiska wodne lub pułapki i przeszkody na drodze migracji zwierząt.

Nie przewiduje się budowy żadnych obiektów inżynierskich, które mogłyby stanowić pułapki lub bariery na drodze migracji zwierząt.

Budowa drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, a tym samym powstania dodatkowej przeszkody na drodze migracji zwierząt.

### w zakresie ochrony krajobrazu:

Ze względu na prowadzenie drogi po śladzie istniejącej nawierzchni zwirowej, znikome prace ziemne, brak wycinki drzew inwestycja nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe terenu.

### w zakresie ochrony klimatu:

Analiza kryteriów wpływu przedsięwzięcia na klimat:

Przedsięwzięcie nie ogranicza obiegu powietrza.

Przedsięwzięcie nie generuje wysokich temperatur.

Pojazdy emitować będą tlenki azotu w dotychczasowych ilościach (nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów).

Nie planuje się wycinki drzew.

Przedsięwzięcie nie zwiększy zapotrzebowania na energię (z wyjątkiem etapu realizacji).

Stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmiany klimatu.

Analiza kryteriów wpływu klimatu na przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami zagrożenia powodzią.

Materiały zastosowane do przebudowy drogi będą odporne na działanie niskich i wysokich temperatur.

Stwierdza się brak istotnego wpływu klimatu na przedsięwzięcie.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i energie. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach.

Podsumowując – należy uznać, że zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu wymienionych w pkt. 6 działań chroniących środowisko nie spowoduje trwałego:

- zwiększenia poziomu hałasu,
- zwiększenia emisji do powietrza,
- zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego,
- niewłaściwego gospodarowania odpadami.

### **Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych**

Zagospodarowanie wód opadowych lub roztopowych z terenu budowanej drogi przewidziano jako powierzchniowe odwodnienie na chłonne pobocza oraz do przydrożnych rowów, poprzez nadanie spadków poprzecznych w kierunku projektowanych poboczy i istniejących rowów.

Obliczenie maksymalnej, sekundowej ilości odprowadzanych wód opadowych

$$Q_{smax} = \psi \times A \times q \times \xi \text{ [dm}^3\text{/s]} = 0,95 \times 1,4 \times 77 \times 1 = \mathbf{102,41 \text{ [dm}^3\text{/s]}}$$

gdzie:

$\psi$  – współczynnik spływu powierzchniowego, przyjęto  $\psi = 0,95$  (powierzchnia uszczelniona),

$A$  – rzeczywista powierzchnia zlewni [ha];  $A = 1,4$  ha,

$\xi$  – współczynnik opóźnienia odpływu, dla zlewni o powierzchni  $\leq 1,0$  ha przyjęto  $\xi = 1$ ,

$q$  – miarodajne natężenie deszczu [dm<sup>3</sup>/(s·ha)],

miarodajne natężenie deszczu dla drogi klasy D przyjęto dla czasu trwania deszczu  $t=15$  min z prawdopodobieństwem  $p = 100\%$  i częstotliwością  $c = 1$ , tj. raz na rok.

przyjęto  $q = 77 \text{ dm}^3\text{/(s} \times \text{ha)}$

Obliczenie maksymalnej, rocznej ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi

Roczna suma opadów  $H = 600 \text{ mm/rok}$ .

$$Q_{rok} = \psi \times A \times H \times 10 = 0,95 \times 1,4 \times 600 \times 10 = \mathbf{7980 \text{ [m}^3\text{/rok]}}$$

Średnia dobowa ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi

Do obliczenia przyjęto 200 dni z opadem

$$Q_d = Q_{rok} / 200 = 7980 / 200 = \mathbf{39,9 \text{ [m}^3\text{/dobę]}}$$

Nie przewiduje się urządzeń do retencjonowania wody.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi gminnej klasy D będą odprowadzane powierzchniowo na chłonne pobocza oraz do przydrożnych rowów i nie będą ujęte w otwarte ani zamknięte systemy kanalizacyjne. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez podczyszczenia.

### **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie wyszkowskim, w odległości ok. 120 km od wschodniej granicy Polski. Z uwagi na bardzo małą skalę przedsięwzięcia i jego geograficzne położenie oddziaływanie transgraniczne w opisywanej sytuacji nie wystąpi.

### **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Przedmiotowa inwestycja przebiega w granicach obszaru Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007.

Puszcza Biała PLB140007 – obszar specjalnej ochrony ptaków, jest terenem chroniącym rzadkie i zagrożone w skali europejskiej gatunki ptaków.

Obszar stanowi jeden z największych kompleksów leśnych na Mazowszu, usytuowany między Bugiem a Narwią. Najważniejszymi rzekami przepływającymi przez te lasy są: Brok, Struga, Truchętka, Turka

i Wymakracz - dopływy Narwi i Bugu. Lasy w postaci kilka kompleksów, o różnym zwarcu, pokrywają większość obszaru ostoi. Teren zdominowany jest przez suche siedliska porośnięte sośninami w średnim wieku, a lokalnie występują drzewostany dębowo-grabowe, jesionowo-olszowe i olszowe. Niektóre fragmenty zbiorowisk leśnych mają zachowany prawie naturalny charakter. Na obszarze ostoi w dolinach potoków występują również łąki i zarośla wierzbowe oraz dwa małe kompleksy stawów rybnych.

Przedmiotami ochrony na obszarze są następujące gatunki ptaków:

- bocian czarny;
- błotniak łąkowy;
- derkacz;
- lelek;
- dzięcioł czarny;
- lerka;
- świergotek polny;
- jarzębatka;
- gąsiorek;
- dudek zwyczajny.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu oddziaływania na obszary chronione, ponieważ obecnie po istniejącej drodze żwirowej odbywa się ruch pojazdów, którego natężenie nie ulegnie zmianie.

Ze względu na zakres robót ograniczający się do wykonania warstwy podbudowy zasadniczej na istniejącej nawierzchni żwirowej oraz powierzchniowego utrwalenia, czas prowadzenia robót na poszczególnych odcinkach drogi będzie stosunkowo krótki. Prace prowadzone będą po okresie lęgowym ptaków. Ograniczy to do minimum wpływ inwestycji na obszar Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarze korytarza ekologicznego.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej rejonie nie występują obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Planowana droga przebiega przez tereny leśne.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej rejonie nie występują jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

#### **10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

Nie dotyczy projektowanego przedsięwzięcia – nie należy ono do transeuropejskiej sieci drogowej.

#### **11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane i nie ma zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczony jest do granic istniejącego pasa drogowego.

#### **12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

#### **13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia.  
Przewiduje się, że w trakcie realizacji inwestycji mogą powstać następujące rodzaje odpadów (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 roku w sprawie katalogu odpadów):

| Kod odpadu | Rodzaj odpadu                                                                                            | Ilość w Mg |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 15 01 01   | Opakowania z papieru i tektury                                                                           | ok.0,5     |
| 15 01 02   | Opakowania z tworzyw sztucznych                                                                          | ok.1       |
| 20 03 01   | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne                                                              | ok.1,5     |
| 15 02 03   | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | ok.0,2     |
| 17 01 01   | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów                                                  | ok.1       |
| 17 01 81   | Odpady z remontów i przebudowy dróg                                                                      | ok.10      |
| 17 03 02   | Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione 17 03 01                                                        | ok.4       |
| 02 01 03   | Odpadowa masa roślinna                                                                                   | ok.5       |
| 17 05 06   | Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05                                                      | ok.2000    |
| 20 03 04   | Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości                                | ok.5       |

Zgodnie z art. 18 Ustawy o odpadach (t.j. Dz.U. 2020, poz. 797) powstałe odpady powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku, i tylko odpady nienadające się do powtórniego wykorzystania powinny zostać poddane unieszkodliwieniu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady komunalne oraz odpady związane z rozbiórkami istniejących elementów pasa drogowego i budową nowych nawierzchni. Czas trwania robót budowlanych szacuje się na okres 4 miesiące, na budowie zatrudniona będzie niewielka ilość pracowników (kilka, okresowo kilkanaście osób).

Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych workach, pojemnikach, kontenerach lub pryzmach, w zależności od rodzaju i ilości odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach przewoźnych sanitariatów, a następnie systematycznie przekazywane za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków.

Odpady betonu, gruzu betonowego, sfrezowany asfalt, odpady z remontów i przebudowy dróg, urobek powstały z pogłębiania koryta drogi oraz humus, będą przechowywane w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy je przed zanieczyszczeniem oraz przed pyleniem i rozwiewaniem, np. poprzez przykrywanie plandekami, do czasu ponownego wykorzystania przy przebudowie drogi lub do czasu przewiezienia na teren wskazany przez Inwestora, do wykorzystania w innej lokalizacji.

Na terenie budowy nie przewiduje się składowania odpadów zaliczanych do odpadów niebezpiecznych. Dopuszcza się magazynowanie zebranych odpadów nie dłużej niż wymaga tego przygotowanie odpowiedniej ilości odpadów do transportu. Wykonawca realizujący budowę zawrze umowę z przedsiębiorstwem zajmującym się przetwarzaniem odpadów i będzie przekazywał jej sukcesywnie zgromadzone odpady.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogą powstać następujące rodzaje odpadów (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 roku w sprawie katalogu odpadów):

| <b>Kod odpadu</b> | <b>Rodzaj odpadu</b>                                                                                                                                                                                             | <b>Ilość</b>   |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 15 02 03          | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze | ok.0,1 Mg/rok  |
| 16 81 01*         | Odpady wykazujący własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych                                                                                                                    | ok.0,1Mg/rok   |
| 16 81 02          | Odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01                                                                                                                        | ok.0,5 Mg/rok  |
| 02 01 03          | Odpadowa masa roślinna                                                                                                                                                                                           | ok.0,1 Mg/rok  |
| 20 03 03          | Odpady z czyszczenia ulic i placów                                                                                                                                                                               | ok. 0,3 Mg/rok |

Na etapie eksploatacji inwestycji ilość odpadów powstających w wyniku awarii, kolizji lub wypadków będzie niewielka. Jest to droga o niedużym natężeniu ruchu, a jej przebudowa poprawi warunki użytkowania i warunki bezpieczeństwa. W przypadku kolizji, awarii lub wypadku na miejsce zdarzenia wzywane są odpowiednie i przeszkolone służby (np. straż pożarna, pomoc drogowa) mające za zadanie neutralizację, zbiorę i wywóz powstałych odpadów.

Na etapie eksploatacji, oprócz odpadów powstających w wyniku kolizji i wypadków, powstawać będą również odpady związane z bieżącym utrzymaniem drogi, tj. odpadowa masa roślinna oraz odpady z czyszczenia drogi. Ilość powstających odpadów podano w powyższej tabeli.

Odpady powstałe w wyniku bieżącego utrzymania drogi należy przechowywać w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy je przed zanieczyszczeniem oraz przed pyleniem i rozwiewaniem, np. poprzez przykrywanie plandekami.

Dopuszcza się magazynowanie zebranych odpadów nie dłużej niż wymaga tego przygotowanie odpowiedniej ilości odpadów do transportu.

Zarządca drogi zawrze umowę z przedsiębiorstwem zajmującym się przetwarzaniem odpadów i będzie przekazywał jej sukcesywnie zgromadzone odpady.

Zmieszane odpady komunalne i odpady zielone, powstające na etapie realizacji inwestycji oraz powstające na etapie eksploatacji, odebrane od wykonawcy robót budowlanych lub Zarządcy drogi, przez podmiot odbierający odpady komunalne, przekazywane będą bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych.

Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, przy zachowaniu zasad właściwego postępowania z odpadami, nie będzie miała wpływu na środowisko.

#### **14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.**

Nie będą realizowane prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **15. Dostępne wyniki innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.**

Brak dostępnych informacji o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Biorąc pod uwagę:

- rodzaj, skalę, zakres oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia,
- powierzchnię i rodzaj zajętego pod inwestycję terenu,
- realizację przedsięwzięcia w porze dnia i rygorystyczne wdrożenie rozwiązań chroniących środowisko,

można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy stanu lokalnego środowiska i nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko oraz obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszary Natura 2000 położone najbliżej planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone,
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

#### **16. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art.135 Prawa ochrony środowiska) spowodowane tym, że mimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?**

Art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1219 z późniejszymi zmianami) wymienia przedsięwzięcia, dla których wymagane jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Tworzy się go w przypadku, kiedy z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, z analizy porealizacyjnej albo przeglądu ekologicznego wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji. Wówczas dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Przedmiotowa inwestycja nie należy do wyżej wymienionych oraz nie będzie powodowała przekraczania standardów jakości środowiska poza obrębem działek, na których jest zlokalizowana. Nie wymaga więc utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Nie ma więc potrzeby określenia granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

Otrzymują:

1. Inwestor – Wójt Gminy Długosiodło
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu, na stronie internetowej urzędu oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia
3. a/a

Otrzymują organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – epuap
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie – epuap
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce – epuap

**Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):**

- 1 Marszałek Województwa Mazowieckiego - epuap
- 2 Starosta Powiatu Wyszkańskiego - epuap

WÓJT GMINY  
  
Stanisław Jastrzębski

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2021, poz. 1923 z późn. zm. )