

Ro.6220.8.13.2021.MP

OBWIESZCZENIE
Wójta Gminy w Długosiodle
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 247) Wójt Gminy Długosiodło podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej Nr 440203W w miejscowości Stara Pecyna”

- Decyzja Nr Ro.6220.8.12.2021.MP wydana została w dniu 27.10.2021 r., dla Inwestora- Gminy Długosiodło reprezentowaną przez Stanisława Jastrzębskiego – Wójta Gminy Długosiodło
- Informację o podjętej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Długosiodle .
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „ „Przebudowie drogi gminnej nr 440203W w miejscowości Stara Pecyna „, umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Długosiodle w dniu: 27.10.2021 r


WÓJT GMINY
Stanisław Jastrzębski

Ro.6220.8.12.2021.MP

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny
oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021; poz. 753 z późn. zm.) dalej „Kpa”, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b i ust. 3 oraz art. 84 ust. 1, ust.1a i ust.2, art 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r. ,poz. 247 z późn. zm.), dalej „Uouioś”, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych warunkach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowie drogi gminnej nr 440203W w miejscowości Stara Pecyna ”, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, prowadzonej na wniosek Wójta Gminy Długosiodło Pana Stanisława Jastrzębskiego

Wójt Gminy Długosiodło:

- I. Orzeka o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, realizowanego w zakresie i obszarze określonym w załącznikach dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z materiałami kartograficznymi)**
1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być przeprowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form przyrody;
 2. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą
 3. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
 4. przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 5. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23 czerwca 2021 r. inwestor wystąpił o wydanie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 440203W w miejscowości Stara Pecyna, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość drogi tj. 2172 m, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), określonych jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 Uouioś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy.

Na wstępie postępowania organ prowadzący ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 28 Kpa „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa zastosowany został art. 74 ust. 3a Uouioś. Ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (w granicach obszaru objętego wnioskiem i opracowaniem), oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu (w granicy obszaru objętego oddziaływaniem). Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu działając na podstawie art. 74 ust. 3 Uouioś, w toku postępowania Wójt Gminy zawiadomił strony o czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 i 1a Uouioś do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Długosiodło pismami z dnia 23.06.2021 r. zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce. Pismem numer BI.ZZŚ.5.4360.216.2021.HN z dnia 02.07.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie przewidując negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przy zachowaniu konkretnych warunków i wymagań, uwzględnionych w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie pismem numer PPIS-ZNS-712/59/2021 z dnia 06.07.2021 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał w tej sprawie postanowienie numer WOOS-I.4220.1027.2021.MWO z dnia 10.09.2021 r. i wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do planowanej inwestycji oraz wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na podstawie art. 84 ust. 1 Uouioś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a Uouioś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Wójt Gminy Długosiodło w rozstrzygnięciu określił takie warunki i wymagania.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, Wójt Gminy Długosiodło w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie tj. „Przebudowa drogi gminnej Nr 440203W w miejscowości Stara Pecyna” należy, ze względu na długość drogi, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2172m.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działce nr 60, jednostka ewidencyjna: 143502_2 Długosiodło, obręb: 0031 Stara Pecyna, stanowiącej własność Gminy Długosiodło. Planowana inwestycja nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Planowana przebudowa polega na:

- wykonaniu nowych warstw nawierzchni bitumicznej na warstwach istniejących,
- budowie lub przebudowie istniejących zjazdów,
- przebudowie istniejących skrzyżowań,
- remoncie istniejących przepustów.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D.

Droga na całym odcinku posiadać będzie tak jak dotychczas jedną jezdnię, z jednym pasem do ruchu w obu kierunkach, z mijankami. Przekrój konstrukcyjny dla ruchu KR1. Przebudowa drogi ma na celu poprawienie jest stanu technicznego, wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią obciążeń konstrukcyjnych dla ruchu KR1.

W związku z planowaną przebudową nie przewiduje się dopuszczania do ruchu większej niż dotychczas liczby pojazdów z wyjątkiem naturalnego wzrostu natężenia ruchu kołowego w tym rejonie. Aktualnie po drodze odbywa się głównie ruch lokalny, głównymi pojazdami są samochody osobowe i maszyny rolnicze.

Planowany zakres robót drogowych to:

- lokalne naprawy istniejącej nawierzchni z kruszywa powierzchniowo utrwalonego bitumem,
- wykonanie konstrukcji jezdni tj. wykonanie warstw wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanej,
- przebudowa istniejących zjazdów z kostki betonowej, polegająca na dostosowaniu rzędnych do nowej nawierzchni drogi,
- remont istniejących przepustów, polegający na oczyszczeniu i udrożnieniu. Istniejąca niweleta nie ulegnie radykalnej zmianie. Projektuje się korektę niwelety w celu nadania odpowiednich spadków do odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów i na chłonne pobocza oraz w celu dostosowania drogi do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektuje się szerokość jezdni 4,50m na całym odcinku drogi podlegającym przebudowie, z mijankami szerokości 5,00m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m. Dla terenu przeznaczonego pod planowaną inwestycję istnieje obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego przedmiotowy obszar ma oznaczenie KDD – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej

IV. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach wymienionych w punkcie 1. Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie ono realizowane wynosi ok. 2,29 ha.

Droga objęta opracowaniem służy przede wszystkim zapewnieniu spójności układu komunikacyjnego sieci połączeń lokalnych. Droga służy także obsłudze komunikacyjnej zabudowy typu wiejskiego, jako droga dojazdowa do znajdujących się przy niej posesji

i działek rolnych. Obecnie na drodze odbywa się ruch lokalny. Przeważający udział mają samochody osobowe i maszyny rolnicze. Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie.

Planowany zakres robót będzie wykonywany w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejący pas drogowy drogi gminnej na przeważającej długości ma szerokość ok. 10m. Lokalnie występują przewężenia do ok. 8,5m. Obecnie w liniach rozgraniczających drogę na przedmiotowym odcinku znajduje się nawierzchnia bitumiczna o szerokości od ok. 2,8m do ok. 4,4m. Na przeważającej długości szerokość istniejącej nawierzchni wynosi ok. 4,0m. Zjazdy do posesji są gruntowe, żwirowe oraz z kostki betonowej, pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą.

Istniejąca nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo do rowów chłonnych oraz na teren przyległy, leżący w granicach pasa drogowego.

Planowana przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew.

Na projektowanym odcinku nie projektuje się nasadzeń zieleni wysokiej. Projektuje się jedynie nasadzenia zieleni niskiej (obsianie trawą)

Realizacja inwestycji wymaga robót rozbiórkowych:

- lokalnych niewielkich rozbiórek nawierzchni bitumicznej jezdni.

Na przedmiotowym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- wodociąg,
- sieć teletechniczna

V. Rodzaj technologii

Budowa drogi prowadzona będzie bez wyłączenia jej z ruchu. Wszystkie roboty będą prowadzone przy częściowym zajęciu, metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego, z umożliwieniem dojazdu do posesji i pól.

Rodzaj oraz zakres prac obejmuje m.in.:

- usunięcie warstwy humusu i gruntów organicznych,
- lokalne niewielkie rozbiórki istniejącej nawierzchni,
- korytowanie pod poszerzenie drogi,
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod poszerzenie jezdni z mieszanki kruszywa niezwiązanej,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej gr. 3 cm,
- dostosowanie istniejących zjazdów indywidualnych z kostki betonowej do nowych rzędnych nawierzchni drogi,
- budowa nowych zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanej,
- remont przepustów polegający na ich udrożnieniu i oczyszczeniu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego. Całość prac będzie wykonywana sprzętem specjalistycznym przystosowanym do wykonywania poszczególnych robót drogowych i montażowych. Przewiduje się wykonywanie poszczególnych robót przy użyciu następującego sprzętu:
- odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych oraz roboty pomiarowe – tachimetry, niwelatory, dalmierze, tyczki, łaty,
- roboty ziemne – wykopy i ukopy ręcznie i koparkami, transport mas ziemnych samochodami ciężarowymi lub ciągnikami,
- wykonanie podbudów z mieszanek niezwiązanych – dowóz mieszanki z wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia samochodami ciężarowymi samowyladowczymi z przykryciem, plantowanie mechanicznie z użyciem równiarek i spycharek oraz ręcznie, zagęszczanie walcami statycznymi i wibracyjnymi,

- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni – dowóz masy bitumicznej z wytwórni samochodami ciężarowymi samowyładowczymi z przykryciem lub w termosach, rozkładanie warstw mechanicznie rozścielaczami, zagęszczanie walcami statycznymi stalowymi i ogumionymi, oczyszczanie nawierzchni szczotkami mechanicznymi i ręcznie przy użyciu szczotek i łopat. Wszystkie materiały do wbudowania zostaną dostarczone transportem kołowym przystosowanym do przewozu poszczególnych rodzajów.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

W pracach przygotowawczych – koncepcyjnych rozważano:

- wariant zerowy - to znaczy niepodjęcie przedsięwzięcia budowy drogi,
- wariant 1 - przebudowę drogi o szerokości nawierzchni jezdni 4,50m z mijankami,
- wariant 2 - przebudowę drogi o szerokości nawierzchni jezdni 5,00m.

Analizując powyższe warianty, wzięto pod uwagę następujące przesłanki, przemawiające za wyborem wariantu najbardziej optymalnego: Dalsze pozostawienie istniejącej nawierzchni bitumicznej w niedostatecznym stanie technicznym, czyli wariant zerowy, to m.in.:

- mniejszy komfort jazdy,
- większa awaryjność pojazdów,
- większe zużycie paliwa,
- dalsze ponoszenie nakładów na konserwację i bieżące utrzymanie dróg,
- większy hałas komunikacyjny,
- brak właściwego odwodnienia nawierzchni drogi.

Przebudowa drogi o szerokości nawierzchni jezdni 4,50m pozwoli na osiągnięcie największych efektów społecznych i ekonomicznych. Zaprojektowana nowa niweleta pozwoli obsłużyć komunikacyjnie przyległe działki, ale i umożliwi odpowiednią gospodarkę wodną po opadach deszczu, odprowadzając wody opadowe do istniejących rowów oraz częściowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Przebudowa drogi o szerokości nawierzchni jezdni 5,00m byłaby znacznie droższa z uwagi na konieczność wykonania podbudowy poza istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Ze względu na dobrą widoczność na przebudowywanym odcinku drogi nie ma konieczności budowy znacznej ilości mijanek. Szersza jezdnia zmniejszyłaby też powierzchnię chłonną w granicach pasa drogowego. Z powyższych względów zdecydowano się na realizację wariantu nr 1, to jest: przebudowę drogi polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50m z mijankami szerokości 5,00m i obustronnym poboczem szerokości 0,75m.

Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne:

- zwiększy się komfort jazdy,
- zmniejszy się awaryjność pojazdów,
- zmniejszy się zużycie paliwa w pojazdach korzystających z drogi, a przez to zmniejszy się emisja spalin spowodowana wzrostem prędkości pojazdów i, co za tym idzie, nastąpi spadek kosztów emisji toksycznych składników spalin,
- skróci się czas przejazdu na tym odcinku drogi,
- zmniejszy się hałas komunikacyjny podczas jazdy po nawierzchni utwardzonej,
- po wykonaniu nawierzchni utwardzonej zmniejszą się nakłady na remonty okresowe i bieżące utrzymanie drogi,
- po wykonaniu jezdni i zjazdów na posesje znacznie podwyższy się bezpieczeństwo ruchu osób korzystających z drogi,
- zapewnione będzie odwodnienie odcinka drogi w sposób niezagrażający sąsiadującym z drogą terenom,
- zwiększy się bezpieczeństwo ruchu, ponieważ zostanie wykonane bezpieczne, oznakowanie pionowe oraz poziome

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas prac związanych z realizacją zadania przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych ogólnodostępnych, legalnie wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku, nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Ilości wbudowanych materiałów wynikać będą z zaprojektowanej geometrii przebudowywanej drogi oraz zaprojektowanego układu warstw konstrukcji nawierzchni i nie będą odbiegać od typowych rozwiązań związanych z przebudową tego typu obiektów. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierać będą opracowania projektowe, w tym projekt budowlany oraz przedmiar robót.

Do wykonania opisanego zakresu robót przewiduje się wbudowywanie m. in. następujących surowców i materiałów:

- masa mineralno-bitumiczna ok. 700m³ – wyprodukowana w wytwórni posiadającej stosowne zezwolenia i dowieziona na budowę w specjalnych samochodach oplanekowanych lub termosach,
- kruszywo naturalne ok. 680m³ – pochodzące od producentów posiadających stosowne zezwolenia,
- beton ok. 5m³ – wyprodukowany w specjalistycznej wytwórni i dowieziony na budowę w specjalnych samochodach.

Szacunkowa ilość wody, która zostanie wykorzystana na etapie realizacji przedsięwzięcia, wynosi 18m³. Woda wykorzystywana będzie głównie przy zagęszczaniu podbudowy na poszerzeniach jezdni, poboczy oraz do celów sanitarnych. Źródłem wody będzie gminna sieć wodociągowa. Podczas prowadzenia robót budowlanych energia elektryczna - będzie wykorzystywana w minimalnym stopniu.

Paliwo ok. 8000dm³ – będzie używane do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie i nie będzie składowane na placu budowy.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji, będą przestrzegane poniższe zasady:

- etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczony czasowo i przestrzennie.
- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny będzie pracował tylko w porze dnia, tj. w godz. 600 – 2200 ,
- zachowanie szczególnej dbałości przez Wykonawcę o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- zapobieganie przenikania do środowiska zanieczyszczeń powstających w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi,
- wykorzystanie pozyskanych w toku robót budowlanych mas ziemnych do ukształtowania terenu, a humusu do ukształtowania terenów zielonych,
- wykorzystanie materiałów pochodzących z rozbiórki tj. rozebranej nawierzchni asfaltowej, do ponownego wbudowania w innym miejscu, w ramach recyklingu,
- wytworzone w czasie robót odpady oraz odpady powstałe w wyniku robót rozbiórkowych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, poprzez ich utylizację lub składowanie na odpowiednio zabezpieczonych placach składowych, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- mieszanka mineralno-bitumiczna będzie dowożona z wytwórni na plac budowy specjalistycznymi samochodami z przykryciem lub w termosach,

- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a mieszanki niezwiązane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie robót,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,
- baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia odpadów, ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- wykopy (korytowania) będą stosunkowo płytkie, projektowana niweleta drogi na większości odcinka będzie zbliżona do niwelety istniejącego terenu, prace ziemne nie spowodują zaistnienia ruchów masowych ziemi ani nie zakłócą stosunków wodnych w obrębie działek przeznaczonych pod realizację przedsięwzięcia ani na działkach sąsiednich,
- prace ziemne wykonywane będą przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu mechanizowanego (koparki, spychacze, zagęszczarki), samochody ciężarowe i inne środki transportu, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane będą posiadać aktualne przeglądy techniczne, będą eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz będą spełniać wymagania określone w odpowiednich przepisach,
- nie przewiduje się wykonywania na terenie budowy jakichkolwiek napraw czy bieżącej konserwacji pojazdów, maszyn i urządzeń, polegających na wymianie płynów eksploatacyjnych: smarów, olejów, płynów chłodniczych, itp. co wyeliminuje możliwość ewentualnych wycieków i potencjalnego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- przewiduje się wyposażenie terenu budowy w przenośną toaletę, co zapewni właściwy sposób postępowania ze ściekami bytowymi, pochodzącymi od pracującej ekipy budowlanej
- przed przystąpieniem do prac zostanie przygotowane zaplecze budowy, na którym przewidziane zostanie wykonanie m.in.:
 - miejsca składowania materiałów budowlanych,
 - miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów:
 - pojemniki na odpady komunalne, opakowania z papieru, folie, szkło,
- zostanie wyznaczona osoba odpowiedzialna za:
 - nadzór nad organizacją robót,
 - porządek na budowie,
 - wykorzystywany sprzęt,
 - organizację i funkcjonowanie zaplecza,
 - nadzór nad pracownikami.

Prowadzenie prac związanych z projektowanym przedsięwzięciem, zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i przy należytej dbałości i wykorzystania w/w rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących rowów oraz częściowo na teren przyległy, leżący w granicach pasa drogowego.

Na etapie likwidacji przedsięwzięcia z uwagi na charakter przedsięwzięcia istnieje bardzo małe prawdopodobieństwo likwidacji obiektu.

W zakresie zmiany klimatu i jakości powietrza. Przedsięwzięcie nie ogranicza obiegu powietrza i nie generuje wysokich temperatur. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń

pyłowych i gazowych poza emisją związaną z ruchem pojazdów. Pojazdy emitować będą tlenki azotu w dotychczasowych ilościach (nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów).

Przedsięwzięcie nie zwiększy zapotrzebowania na energię (z wyjątkiem etapu realizacji). Stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na warunki klimatyczne i jakość powietrza.

W zakresie prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami:

Aby zminimalizować negatywny wpływ gromadzenia odpadów na środowisko, należy wszystkie odpady gromadzić selektywnie i na bieżąco przekazywać odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne firmom je odzyskującym lub unieszkodliwiającym, posiadającym odpowiednie zezwolenia.

W zakresie ochrony środowiska wodnego:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły. Znajduje się ono w obrębie JCWP rzecznych:

- PLRW200017265729,
- Nazwa JCWP – Wymakracz.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane w JCWPd - PLGW200051. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na jednolite części wód, zarówno powierzchniowych jak i podziemnych, ponieważ nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów spowodowanego przebudową drogi. Z tego samego powodu planowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tych jednolitych części wód. Dla wód powierzchniowych cel ten jest określony jako dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Wody podziemne przeznaczone są do poboru w celu spożycia przez ludzi.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i energie. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach. Podsumowując – należy uznać, że zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu wymienionych w pkt. 6 działań chroniących środowisko nie spowoduje trwałego:

- zwiększenia poziomu hałasu,
- zwiększenia emisji do powietrza,
- zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego,
- niewłaściwego gospodarowania odpadami

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Zagospodarowanie wód opadowych lub roztopowych z terenu przebudowywanej drogi przewidziano jako powierzchniowe odwodnienie na chłonne pobocza oraz do przydrożnych rowów, poprzez nadanie spadków poprzecznych w kierunku projektowanych poboczy i istniejących rowów. Obliczenie maksymalnej, sekundowej ilości odprowadzanych wód opadowych

$$Q_{smax} = \psi \times A \times q \times \xi \text{ [dm}^3 \text{ /s]} = 0,95 \times 1,0 \times 77 \times 1 = 73,15 \text{ [dm}^3 \text{ /s]}$$

gdzie:

ψ – współczynnik spływu powierzchniowego, przyjęto $\psi = 0,95$ (powierzchnia uszczelniona),

A – rzeczywista powierzchnia zlewni [ha]; A= 1,0 ha,
 ξ – współczynnik opóźnienia odpływu, dla zlewni o powierzchni $\leq 1,0$ ha przyjęto $\xi = 1$,
q – miarodajne natężenie deszczu [$\text{dm}^3 / (\text{s} \cdot \text{ha})$], miarodajne natężenie deszczu dla drogi klasy D przyjęto dla czasu trwania deszczu $t=15$ min z prawdopodobieństwem $p = 100\%$ i częstotliwością $c = 1$, tj. raz na rok. przyjęto $q = 77 \text{ dm}^3 / (\text{s} \times \text{ha})$

Obliczenie maksymalnej, rocznej ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi

Roczna suma opadów $H = 600 \text{ mm/rok}$.

$Q_{\text{rok}} = \psi \times A \times H \times 10 = 0,95 \times 1,0 \times 600 \times 10 = 570 \text{ [m}^3 / \text{rok]}$

Średnia dobowo ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi

Do obliczenia przyjęto 200 dni z opadem

$Q_d = Q_{\text{rok}} / 200 = 570 / 200 = 2,85 \text{ [m}^3 / \text{dobę]}$

Nie przewiduje się urządzeń do retencjonowania wody na projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi gminnej klasy D będą odprowadzane powierzchniowo na chłonne pobocza oraz do przydrożnych rowów i nie będą ujęte w otwarte ani zamknięte systemy kanalizacyjne. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez podczyszczenia.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, a tym bardziej znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji przedsięwzięcia, gdyż zlokalizowane jest ono ok. 120 km od wschodniej oraz ok. 170 km od północnej granicy Polski.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku O ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie korytarza ekologicznego GKPN-C-1 Puszcza Biała, jest zlokalizowane na terenie Obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB 140007, objętym ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy projektowanego przedsięwzięcia – nie należy ono do transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane i nie ma zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczony jest do granic istniejącego pasa drogowego.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Przewiduje się, że w trakcie realizacji inwestycji mogą powstać następujące rodzaje odpadów (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 roku w sprawie katalogu odpadów):

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	ok.0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	ok.1
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	ok.1,5
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	ok.0,2
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	ok.1
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	ok.10
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione 17 03 01	ok.5
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	ok.500
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	ok.5

Zgodnie z art. 18 Ustawy o odpadach (t.j. Dz.U. 2021, poz. 779 z późn. zm.) powstałe odpady powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku, i tylko odpady nienadające się do powtórnego wykorzystania powinny zostać poddane unieszkodliwieniu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady komunalne oraz odpady związane z rozbiórkami istniejących elementów pasa drogowego i budową nowych nawierzchni. Czas trwania robót budowlanych szacuje się na okres 4 miesięcy, na budowie zatrudniona będzie niewielka ilość pracowników (kilka, okresowo kilkanaście osób). Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych workach, pojemnikach, kontenerach lub przyzmach, w zależności od rodzaju i ilości odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach przewoźnych sanitariatów, a następnie systematycznie przekazywane za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków.

Odpady betonu, gruzu betonowego, sfrezowany asfalt, odpady z remontów i przebudowy dróg, urobek powstały z pogłębiania koryta drogi oraz humus, będą przechowywane w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy je przed zanieczyszczeniem oraz przed pyleniem i rozwiewaniem, np. poprzez przykrywanie plandekami, do czasu ponownego wykorzystania przy przebudowie drogi lub do czasu przewiezienia na teren wskazany przez Inwestora, do wykorzystania w innej lokalizacji.

Na terenie budowy nie przewiduje się składowania odpadów zaliczanych do odpadów niebezpiecznych.

Dopuszcza się magazynowanie zebranych odpadów nie dłużej niż wymaga tego przygotowanie odpowiedniej ilości odpadów do transportu. Wykonawca realizujący budowę zawrze umowę z przedsiębiorstwem zajmującym się przetwarzaniem odpadów i będzie przekazywał jej sukcesywnie zgromadzone odpady.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogą powstać następujące rodzaje odpadów (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 roku w sprawie katalogu odpadów):

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze	ok.0,1 Mg/rok
16 81 01*	Odpady wykazujący własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych	ok.0,1Mg/rok
16 81 02	Odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01	ok.0,5 Mg/rok
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	ok. 0,3 Mg/rok

Na etapie eksploatacji inwestycji ilość odpadów powstających w wyniku awarii, kolizji lub wypadków będzie niewielka. Jest to droga o niedużym natężeniu ruchu, a jej przebudowa poprawi warunki użytkowania i warunki bezpieczeństwa. W przypadku kolizji, awarii lub wypadku na miejsce zdarzenia wzywane są odpowiednie i przeszkolone służby (np. straż pożarna, pomoc drogowa) mające za zadanie neutralizację, zbiórkę i wywóz powstałych odpadów.

Na etapie eksploatacji, oprócz odpadów powstających w wyniku kolizji i wypadków, powstawać będą również odpady związane z bieżącym utrzymaniem drogi, tj. odpady z czyszczenia drogi. Ilość powstających odpadów podano w powyższej tabeli.

Odpady powstałe w wyniku bieżącego utrzymania drogi należy przechowywać w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy je przed zanieczyszczeniem oraz przed pyleniem i rozwiewaniem, np. poprzez przykrywanie plandekami.

Dopuszcza się magazynowanie zebranych odpadów nie dłużej niż wymaga tego przygotowanie odpowiedniej ilości odpadów do transportu.

Zarządca drogi zawrze umowę z przedsiębiorstwem zajmującym się przetwarzaniem odpadów i będzie przekazywał jej sukcesywnie zgromadzone odpady.

Zmieszane odpady komunalne, powstające na etapie realizacji inwestycji oraz powstające na etapie eksploatacji, odebrane od wykonawcy robót budowlanych lub Zarządcy drogi, przez podmiot odbierający odpady komunalne, przekazywane będą bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych.

Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, przy zachowaniu zasad właściwego postępowania z odpadami, nie będzie miała wpływu na środowisko.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie będą realizowane prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

15. Dostępne wyniki innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.

Brak dostępnych informacji o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Biorąc pod uwagę:

- rodzaj, skalę, zakres oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia,
- powierzchnię i rodzaj zajętego pod inwestycję terenu,
- realizację przedsięwzięcia w porze dnia i rygorystyczne wdrożenie rozwiązań chroniących środowisko,

można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy stanu lokalnego środowiska i nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko oraz obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszary Natura 2000 położone najbliżej planowanego przedsięwzięcia. Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone,
- nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

16. Obszar ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art.135 Prawa ochrony środowiska)

Art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1219 z późniejszymi zmianami) wymienia przedsięwzięcia, dla których wymagane jest utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Tworzy się go w przypadku, kiedy z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, z analizy porealizacyjnej albo przeglądu ekologicznego wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem inwestycji. Wówczas dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Przedmiotowa inwestycja nie należy do wyżej wymienionych oraz nie będzie powodowała przekraczania standardów jakości środowiska poza obrębem działki. Nie wymaga więc utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Nie ma więc

potrzeby określenia granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

WOJT GMINY
Stanisław Jastrzębski

Otrzymują:

1. Inwestor – Wójt Gminy Długosiodło
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu, na stronie internetowej urzędu oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia
3. a/a

Otrzymują organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – epuap
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie – epuap
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce – epuap

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego - epuap
2. Starosta Powiatu Wyszkańskiego - epuap

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021, poz. 1923 z późn. zm.)