

IP.7126.6.2021

URZĄD GMINY DŁUGOSIODŁO
wpłynęło dnia 18 MAJ 2021
nr rej. 6959/21
 skierowane do E20 6805-2021

Wyszów 14 maja 2021 r.

Szanowny Pan
Paweł [REDAKTOWANE]

A. Wyszowski
19.05.2021

W odpowiedzi na Pański wniosek przekazany przez Urząd Gminy Długosiodło pismem znak: RZ.7234.32.2021.AK z dnia 13.04.2021r. (data wpływu do Starostwa: 15.04.2021r.) wyjaśniamy, że przedmiotowe przejście dla pieszych powstało w ramach wykonywanej w latach 2017 r. – 2019 r. przebudowy DP Nr 4403W.

Do rozwiązań projektowych w rejonie przejścia nie były zgłaszane zastrzeżenia ani w fazie projektowania ani przy wykonaniu i odbiorze robót. Przejście znajduje się w terenie zabudowanym i jest oznakowane znakami pionowymi i poziomymi – zgodnymi z przepisami i projektem stałej organizacji ruchu zaopiniowanym bez uwag przez Komendę Powiatową Policji w Wyszowie na etapie prac projektowych zadania pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i Nr 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty”.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) progi zwalniające na drogach powiatowych można stosować tylko cyt. „**wyjątkowo**”. Warto przy tym zaznaczyć, iż z uwagi na funkcję jaką pełnią drogi powiatowe w układzie dróg publicznych nie można oczekiwać, że poprzez wprowadzenie ograniczeń typu progi zwalniające osiągnięty zostanie efekt spowolnienia ruchu właściwy dla dróg lokalnych czy osiedlowych gdyż drogi zbiorcze jakimi są drogi powiatowe powinny wręcz zapewniać płynność strumienia ruchu o natężeniu większym niż na drogach o niższej kategorii. Ma to znaczenie zwłaszcza w przypadku DP nr. 4403W na odcinku Knurowiec – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty, która należy do dróg powiatowych o największym natężeniu ruchu..

Wnioskowana budowa progów stoi zatem w sprzeczności zarówno z opisaną wyżej funkcją drogi powiatowej jak i założeniami (celem) programu, w ramach którego droga została przebudowana - staraniem lokalnych samorządów i znacznym nakładem środków finansowych pochodzących z ich budżetów.

Odnosząc się do kwestii oświetlenia, informujemy iż oświetlenie drogi należy do zadań własnych Gminy - zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2) lit. b) i pkt. 3 lit. c) ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U. 2020 poz. 833 z późn. zm.). Ze swojej strony deklarujemy gotowość umożliwienia Gminie Długosiodło wykonania oświetlenia w pasie drogowym DP Nr 4403W z zachowaniem procedur wymaganych obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Instalacja Fotoradaru wymaga zgody Głównego Inspektora Transportu Drogowego, któremu po zamontowaniu takie urządzenie należy przekazać w nadzór i faktyczne użytkowanie. Koszt zakupu i montaż fotoradaru obciążałby jednak Powiat i wyniósłby (nie wliczając kosztów eksploatacji i utrzymania) ponad 220 000 zł brutto.

Podobnie budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu byłaby zadaniem kosztownym, a przy tym nieadekwatnym do skali i relacji natężenia ruchu pieszych w stosunku do ruchu samochodów.

W naszej opinii efekt poprawy bezpieczeństwa w miejscowości Stare Bosewo można skutecznie i najszybciej osiągnąć poprzez intensyfikację działań Policji jako organu odpowiadającego za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Dlatego też uważamy za zasadne aby uwagi dotyczące nieprzestrzegania przez kierowców tych przepisów zgłaszać bezpośrednio do tego organu.

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Leszek Marszał

Otrzymują:

1. Pan Paweł [REDACTED] – jako skan na adres e-mail: [REDACTED]
2. Urząd Gminy Długosiodło ul. T. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło;
3. aa.

Sprawę prowadzi:

Przemysław Kilijańczyk
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: p.kilijancyk@powiat-wyszkowski.pl