



# Powiat Wyszkowski

z siedzibą w Wyszkanie

07-200 Wyszaków ul. Aleja Róż 2 tel. 29/ 743 59 00 fax 29/ 743 59 33

NIP 762 188 6920 REGON 550668829

www.powiat-wyszkowski.pl

Sz.041.2.2020.KP

**POWIAT WYSZKOWSKI**  
Aleja Róż 2. 07-200 WYSZAKÓW  
NIP 7621886920  
REGON 550668829

URZĄD GMINY DŁUGOSIODŁO  
Wpłynęło dnia ..... 2020 -06- 24 ..  
Nr rej. ....  
Skierowano do .....

Wyszaków, dnia 2020-06-22

**Pan**  
**Stanisław Jastrzębski**  
**Wójt**  
**Gminy Długosiodło**

**Dotyczy: zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej Nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka”  
w ramach Projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”**

Powiat Wyszkowski w związku z otrzymanym pismem Nr L.dz.1475/KS262.20/ŁR/BBF/2020 z dnia 15 czerwca 2020 r. od firmy BBF Sp. z o.o. przygotowującej studium wykonalności dla zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej Nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka” dotyczącym przesłania opisu oczekiwań w stosunku do infrastruktury kolejowej na następujących odcinkach kolejowych:

- linia kolejowa nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka,
- linia kolejowa nr 13 na odcinku Pilawa – Krusze,
- linia kolejowa nr 513 na odcinku Jasienica – Tłuszcz,

**zwraca się z prośbą o przeprowadzenie ewentualnych konsultacji z mieszkańcami Gminy i ustosunkowanie się do ww. pisma<sup>1</sup>.**

Państwa sugestie będą bardzo pomocne w określeniu działań, które powinny być uwzględnione w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej Nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka”. Prosimy o przesłanie odpowiedzi do dnia 29 czerwca 2020 r.

**Z poważaniem,**

**STAROSTA**  
  
Jerzy Żukowski

Sprawę prowadzi:  
Katarzyna Sutkowska  
tel. /29/ 743 59 04 nr pok. 04  
e-mail: [k.sutkowska@powiat-wyszkowski.pl](mailto:k.sutkowska@powiat-wyszkowski.pl)

<sup>1</sup> Pismo firmy BBF Sp. z o.o. znajduje się w załączeniu.



KOMPLEKSOWE USŁUGI ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM I REALIZACJĄ PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

L.dz 1475/KS262.20/LR/BBF/2020

STAROSTWO POWIATOWE w WYSZKOWIE  
KANCELARIA WYKONAWCZA  
WPEŁNIŁO

2020-06-18

Ilość zał..... Nr rej. 18961

Podpis.....

Sz + JP  
18.06.2020  
*[Signature]*

Poznań, dnia 15 czerwca 2020 r.

Starostwo Powiatowe w Wyszku  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszku

Dotyczy: umowy nr 90/101/0045/20/Z/I z dnia 2 czerwca 2020 roku na wykonanie Studium Wykonalności dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka” w ramach Projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

W związku z trwającymi pracami nad wykonaniem studium wykonalności dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka.”, na podstawie umowy nr 90/101/0045/20/Z/I zawartej w dniu 2 czerwca 2020 r. z PKP PLK S.A. (fragment umowy w załączeniu), zwracamy się z uprzejmą prośbą o ewentualny opis oczekiwań w stosunku do infrastruktury kolejowej na następujących odcinkach linii kolejowych:

- Linia kolejowa nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka
- Linia kolejowa nr 13 na odcinku Pilawa – Krusze
- Linia kolejowa nr 513 na odcinku Jasienica – Tłuszcz

W ramach prowadzonych prac studialnych rozważane będą warianty obejmujące następujący zakres prac:

- Uzyskanie prędkości 160 km/h oraz opcjonalnie 200 km/h na linii kolejowej nr 29
- Opcjonalnie dobudowa drugiego toru na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka
- Opcjonalnie dobudowa drugiego toru na odcinku Krusze – Pilawa (na całym odcinku lub na fragmentach)
- Uwzględnienie w układzie torowym stacji Ostrołęka wyjścia przedłużenia linii kolejowej nr 29 w kierunku Łomży dla potrzeb CPK
- Umożliwienie strefowania pociągów aglomeracyjnych i regionalnych w stacjach Wyszku, Ostrołęka
- Poprawę funkcjonalności stacji, w tym dostosowanie do obsługi pociągów towarowych o długości 750 m

- Budowę systemu ERTMS/ETCS
- Budowa łącznic pomiędzy liniami kolejowymi nr 34, 29 i 35, które umożliwią przejazd pociągów z kierunku Małkini, Tłuszcz w kierunku Szczytna i centrum Ostrołęki
- Budowę łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 900 i 35, która umożliwi przejazd pociągów z kierunku Łomży w kierunku Ostrołęki
- Uzyskanie prędkości 120 km/h na linii nr 13

W związku z prowadzonymi analizami prosimy o określenie oczekiwań w zakresie istniejących punktów obsługi podróżnych oraz ewentualnie wskazanie potencjalnych nowych lokalizacji tych punktów. Prosimy także o ewentualne oczekiwania w zakresie skrzyżowań linii kolejowej z drogami w poziomie szyn (przejazdy kolejowe) oraz uwagi w zakresie innych elementów infrastruktury kolejowej.

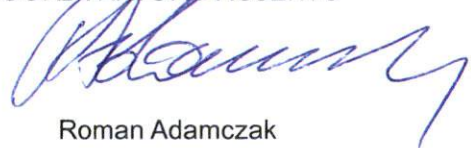
Prosimy także o sugestie i wskazówki dotyczące organizacji przewozów kolejowych o charakterze aglomeracyjnym i regionalnym oraz ich integrację ze środkami komunikacji miejskiej i podmiejskiej.

Dodatkowo prosimy o wskazanie inwestycji transportowych, mających bezpośredni związek przewozami realizowanymi na odcinku przebiegającym przez obszar powiatu (np. parkingi P&R, centra przesiadkowe itp., planowane zagospodarowanie terenu w pobliżu linii kolejowej).

Prosimy o udzielenie pisemnej odpowiedzi do dnia 3 lipca 2020 r. (drogą pocztową oraz skan na adres [l.rak@bbf.pl](mailto:l.rak@bbf.pl)).

Z poważaniem,

KOORDYNATOR PROJEKTU



Roman Adamczak

*Sprawę prowadzi:*

*Łukasz Rak*

*e-mail: [l.rak@bbf.pl](mailto:l.rak@bbf.pl)*

*tel. kom. 693 555 833*

*Załączniki:*

- 1. Skan fragmentu umowy*
- 2. Schemat linii objętych Projektem*



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**UMOWA NR 90/101/0045/20/Z/I**

**NA WYKONANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI  
DLA ZADANIA PN.: „MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 29  
NA ODCINKU TŁUSZCZ – OSTROŁĘKA”  
W RAMACH PROJEKTU  
PN.: „PRACE PRZYGOTOWAWCZE DLA WYBRANYCH PROJEKTÓW”**

## UMOWA nr 90/101/0045/20/Z/I

zawarta w dniu 02.06. 2020 roku w Warszawie

w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie **Studium Wykonalności dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka”** w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2019 r., poz. 1843), pomiędzy:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**, wpisana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr NIP 113-23-16-427, nr REGON 017319027, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł, zwaną w dalszej części Umowy Zamawiającym, reprezentowanym przez:

**Pana Krzysztofa Pietrasa** - Dyrektora Regionu Centralnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,

**Pana Pawła Senkulskiego** - Zastępcę Dyrektora Regionu Centralnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

a

**BBF Sp. z o.o.** z siedzibą w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań, nr NIP 7811009458, nr REGON 008379341, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 87 000,00 zł, zarejestrowanym w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem 0000197974 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Poznaniu – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, zwaną w dalszej części Umowy Wykonawcą, reprezentowaną przez:

**Pana Macieja Adamczaka** – Prezesa Zarządu

„Zamawiający” oraz „Wykonawca” w treści niniejszej Umowy łącznie zwani są „Stronami” indywidualnie zaś „Stroną”.

### Część I

#### § 1

#### DEFINICJE

Użyte w umowie określenia oznaczają:

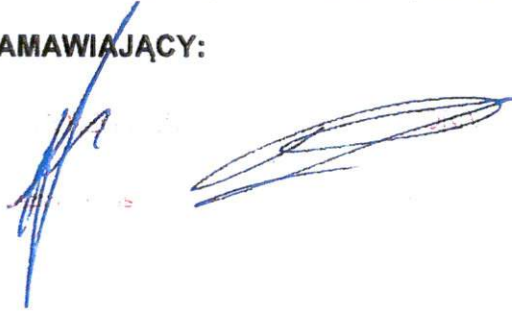
- 1) **Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74.
- 2) **Wykonawca** – osoba prawna, osoba fizyczna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, z którą Zamawiający zawarł Umowę po przeprowadzeniu postępowania o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie Studium Wykonalności dla zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Zapisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio również do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (konsorcjum).
- 3) **Podwykonawca** – osoba prawna, osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, z którą Wykonawca (lub Podwykonawca Wykonawcy) za zgodą Zamawiającego zawarł umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, na wykonanie prac stanowiących część zamówienia publicznego, w ramach którego została zawarta niniejsza Umowa.
- 4) **Kierownik Kontraktu** – osoba upoważniona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do nadzorowania i kontroli realizacji przez Wykonawcę przedmiotu Umowy i pozostałych czynności będących przedmiotem Umowy, w tym sprawowania nadzoru - szczególnie w zakresie terminów wykonania, kosztów i standardów

**§ 24**  
**ZAŁĄCZNIKI DO UMOWY**

Integralną częścią Umowy są następujące załączniki:

- Nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia (załączniki w wersji PDF na płycie DVD);
- Nr 2 – Harmonogram Rzeczowo – Finansowy;
- Nr 3 – Oświadczenie autora Utworu;
- Nr 4 – Oświadczenia Wykonawcy;
- Nr 5 – Pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego dotyczące SIWZ;
- Nr 6 – Oferta Wykonawcy (w wersji PDF na płycie DVD);
- Nr 7 – Wzór umowy o zachowaniu poufności.

**ZAMAWIAJĄCY:**



**WYKONAWCA:**

**PREZES ZARZĄDU**



**Maciej Adamczak**

**BBF** Sp. z o.o.  
ul. Dąbrowskiego 461  
PL 60-451 Poznań  
NIP 781-10-09-458



## Legenda

- Stacja
- Przystanek
- Linia kolejowa nr 13
- Linia kolejowa nr 29
- Linia kolejowa nr 34 (ob)
- Linia kolejowa nr 513
- Linia kolejowa nr 900
- Nowo projektowana łącz
- Pozostałe linie kolejowe
- Granica gminy
- Granica powiatu
- Granica województwa

