

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Materiały formalno-prawne:

- mapa do celów projektowych (egz. 1)

## II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego
6. Charakterystyczne parametry techniczne
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

## III. Część rysunkowa

Rys. 162b_Z-01	– Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
Rys. 162b_DR-01	– Przekrój poprzeczny	1:50
Rys. 162b_SOR-01	– Stała organizacja ruchu	1:1000

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Chrzczanka Folwark – Chrzczanka Włociańska, w gminie Długosiodło.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430),
- ustalenia z Inwestorem,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt przebudowy nawierzchni drogi (branża drogowa),
- projekt stałej organizacji ruchu.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 190/1, 199/2, 106 w miejscowości Chrzczanka Folwark, 476 i 345 (skrzyżowanie z drogą powiatową) w miejscowości Chrzczanka Włociańska, w gminie Długosiodło.

Działki te stanowią pas drogowy, przy którym położone są tereny rolnicze i działki zabudowane budynkami mieszkalnymi.

Obecnie teren ten pełni funkcję drogi dojazdowej do tych działek.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe, sporadycznie dostawcze oraz pojazdy rolnicze.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 6,0m.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu na projektowanym odcinku drogi wynoszą od 89,2m n.p.m. do 91,4m n.p.m.

W obszarze planowanej inwestycji znajdują się drzewa do wycinki.

W projektowanym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi, polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych na całej długości. Planowana przebudowa nie wykracza poza granice istniejącego pasa drogowego. Geometrię projektowanej nawierzchni dostosowano do wymiarów istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza w pasie drogowym.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,50m z obustronnym poboczem o szerokości 2x0,75m.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 0,998km.

Na załamaniach osi jezdni wpisano łuki o promieniach od R70 do R200.

Zaprojektowano 2 mijanki o szerokości jezdni 5,00m, każda długości 25,00m. Skosy wjazdowe i wyjazdowe przyjęto 1:4.

Niweletę projektowanej nawierzchni należy dostosować do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| – projektowana nawierzchnia bitumiczna (jezdni bez mijanek) | 4532,0m <sup>2</sup> , |
| – projektowana nawierzchnia bitumiczna (mijanki)            | 27,0m <sup>2</sup> ,   |
| – projektowane pobocza żwirowe                              | 1497,0m <sup>2</sup> , |

#### **5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego**

Droga gminna podlegająca przebudowie stanowi drogę dojazdową do znajdujących się przy niej działek.

#### **6. Charakterystyczne parametry techniczne**

- klasa drogi D (dojazdowa),
- szerokość jezdni 4,50m (na mijankach 5,00m),
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami,
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy o spadku 2%,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane pobocza,
- pobocza żwirowe szerokości 2x0,75m,

#### **7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

Projektowaną przebudowę drogi gminnej zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej:

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70  | gr. 3cm,  |
| – warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70  | gr. 4cm,  |
| – warstwa podbudowy: mieszanka kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm, związanego spoiwem hydraulicznym (cementem) | gr. 20cm, |
| – istniejąca nawierzchnia żwirowa   | gr. 15cm  |
| – grunt rodzimy.  |           |

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi poza istniejącą nawierzchnią żwirową:

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70  | gr. 3cm,  |
| – warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70  | gr. 4cm,  |
| – warstwa podbudowy: mieszanka kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm, związanego spoiwem hydraulicznym (cementem) | gr. 20cm, |
| – warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>NR</sub> - frakcja 0/31,5                 | gr. 15cm  |
| – grunt rodzimy.  |           |

Projektowana konstrukcja poboczy:

- |  |         |
|--|---------|
| – mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>NR</sub> - frakcja 0/31,5mm | gr.30cm |
| – grunt rodzimy.   |         |