

Opis

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 440203W w miejscowości w Nowa Pecyna i Stara Pecyna na odcinku w km 0+000,00 – 0+057,00 i w km 0+065,00 – 0+733,00 00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

**„Przebudowa drogi gminnej nr 440203W w miejscowość
w Nowa Pecyna i Stara Pecyna”**

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 440203W obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło:

- obręb 0031 Stara Pecyna dz. nr 84,*
- obręb 0020 Nowa Pecyna dz. nr 100*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej*

- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 440203W lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej nr 440203W w miejscowości Nowa Pecyna i Stara Pecyna.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna nr 440203W na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny otwarte pola i łąki oraz pojedyncze zabudowy gospodarcze miejscowości Nowa Pecyna i Stara Pecyna.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć telekomunikacyjna*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowaną przebudowę drogi gminnej nr 440203W podzielono na dwa odcinki. Początek opracowania i robót bitumicznych odcinka I przewidziano na granicy pasa drogowego dz. nr 84 od strony północnej w km 0+000,00 koniec robót bitumicznych dla tego odcinka przewidziano w km 0+057,00. Początek opracowania i robót bitumicznych odcinka II przewidziano na granicy pasa drogowego dz. nr 110 w km 0+065,00 od strony północnej, koniec opracowania oraz robót bitumicznych przewidziano na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 440203W od strony południowej w km 0+733,00.

Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej nr 440203W tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna, klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,50 m
- prędkość projektowa $VP = 50$ km/h (w terenie zabudowanym)
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- charakter ruchu : ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego oraz dojazdowy do pól , łąk i terenów leśnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku przebudowy lub w bliskiej odległości,

Zaprojektowano rozwiązanie z jedną jezdnią o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach według ustaleń zawartych w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1998 r. (Dz. U. Z 29.01.2016 r., poz. 124) §14, ust. 3, pkt 2, z jednoczesnym spełnieniem warunków zawartych w pozostałych przepisach, tj. w § 15, ust.5 w/w rozporządzenia w zakresie minimalnej szerokości pasa ruchu, która powinna wynosić nie mniej niż 3,50 m i określonych w § 37, §126 co do szerokości pobocza gruntowego oraz konieczności zastosowania mijanki.

Na odcinku przebudowy drogi gminnej zaprojektowano dwie mijanki na odcinku prostym, początek pierwszej mijanki w km 0+020,00 koniec w km 0+056,00 początek drugiej mijanki w km 0+640,00 koniec w km 0+676,00 całkowita szerokość jezdni w rejonie mijanki wynosi 5,0m długość mijanki bez skosów wynosi 25,0m, skosy mijanki wyprofilowane skosem 1:2, długość całkowita ze skosami jednej mijanki 36mb.

2.Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 440203W spowoduje nieznaczne podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni jezdni o ok. +7cm. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% i są zgodne ze spadkiem jezdni istniejącej.

3. Przekroje normalne.

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+057,00

Odcinek w km 0+065,00 do km 0+733,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,50m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,60m)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej - należy wykonać remonty częściowe nawierzchni poprzez uzupełnienie ubytków warstwą m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 o śr. gr. 5cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem
- Projektowane utwardzenie krawędzi istn. jezdni w-wą z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 o gr. 10cm (szer. 0,50m)
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Utwardzenie poboczy

- Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 -2010 zag. mechanicznie o gr. 6 cm (szer. 0,75 m) mechanicznie grub. warstwy 6 cm.

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej nr 440203W przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi w granicach pasa drogowego.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 440203W nie koliduje z istniejącymi

sieciami uzbrojenia pasa drogowego.

6.Organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowymi znakami po wykonaniu przebudowy drogi został przedstawiony w projekt stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 440203W zlokalizowana będzie w miejscowości Stara Pecyna i Nowa Pecyna na terenie gminy Długosiodło na działkach:

Obręb Geodezyjny Stara Pecyna 0031 na dz nr: 84

Obręb Geodezyjny Nowa Pecyna 0020 na dz nr: 110

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło:

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji polegającej na wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Droga gminna nr 440203W objęta przebudową przebiega przez obszar Natura 2000 PLB 140007 „Puszcza Biała”, obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej nr 440203W (istniejący pas drogowy).

Na odcinku wzdłuż drogi gminnej nr 440203W przewidzianej do przebudowy nie występują obszary zadrzewione. Odcinek drogi gminnej objętej opracowaniem przebiega przez tereny otwarte łąki i pola uprawne oraz pojedyncze zabudowania gospodarcze. W czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych.

.....
Opracował