

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 440203W

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi, gminnej Nr 440203W w miejscowości Nowa Pecyna i Stara Pecyna na terenie gminy Długosiodło opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla budowy w/w drogi w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 1000),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,*
- *ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *obowiązujących przepisów w tym zakresie,*
- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego drogi,*
- *dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy drogi,*

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi po jej przebudowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze o r a z zabudowy mieszkaniowej wsi Nowa Pecyna i Stara Pecyna na terenie gminy Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Projektowana przebudowana drogi gminnej Nr 440203W będzie przebiegała w granicach istniejącego pasa drogowego w km od 0+000,00 do 0+514,00. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące linie rozgraniczenia drogi tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w liniach granic pasa drogowego drogi.

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

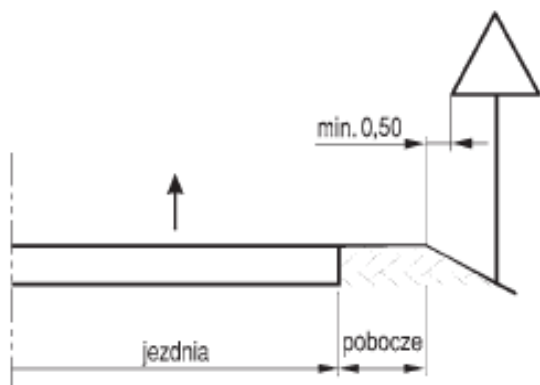
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:1000 przedstawiono na rys. nr 2

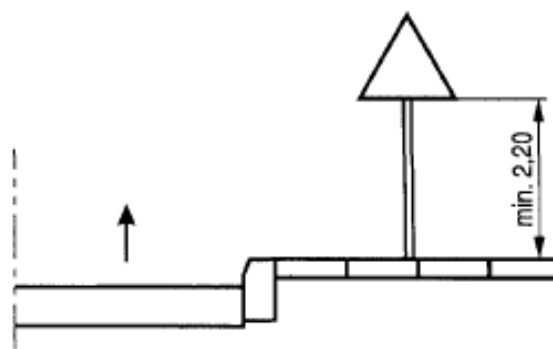
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. I generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

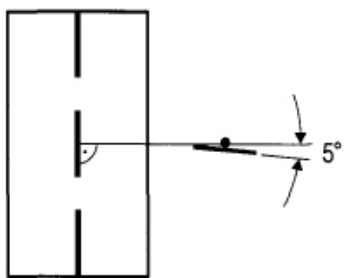
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinka drogi Nr 440203W objętej opracowaniem tj. do końca 2018 r.

Opracował:

.....