

**OPIS DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU  
BUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚĆ I BLOCHY  
O DŁUGOŚCI 380,00 mb**

**I. Dane ogólne**

**1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Blochy na odcinku o długości 380,00 mb na terenie gminy Długosiodło.*

**2. Nazwa opracowania**

**„Budowa drogi gminnej w miejscowości Blochy„**

**3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w projektowanych liniach rozgraniczających obejmujących działki będące własnością Inwestora Gminy Długosiodło oraz wydzielone części działek pod pas drogowy będących własnością prywatną w obrębie geodezyjnym Blochy [0003], na terenie gminy Długosiodło, powiat Wyszkowski, Województwo Mazowieckie obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:*

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 143502\_2 DŁUGOSIODŁO:**

*Numerы działek istniejącego pasa drogowego dr. gminnej obręb ewidencyjny Blochy [0003] dz. nr: 300 (własność Inwestora Gminy Długosiodło)*

*Numerы działek istniejącego pasa drogowego dr. gminnej obręb ewidencyjny Blochy [0003] dz. nr: 300 (własność Inwestora Gminy Długosiodło)*

*Numerы działek stanowiących własność Inwestora do podziału pod pas drogi gminnej procedura ZRID obręb ewid. Blochy [0003] dz. nr :*

*301, 271 (własność gminy Długosiodło),*

*Numerы działek prywatnych do podziału i wywłaszczenia pod pas drogi gminnej procedura ZRID obręb ewid. Blochy [0003] dz. nr :*

*302, m 297, 298, 303, 299/1,*

**4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Wójt Gminy Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07 – 210 Długosiodło*

**5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,  
mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrolęka.*

## **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowią:*

- *mapa d/c projektowych w skali 1:500,*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r*
- *wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- *Inwentaryzacja stanu istniejącego,*
- *uzgodnienia z Inwestorem,*

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej na budowę drogi gminnej w miejscowości Blochy. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy budowy w/w drogi gminnej.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Droga objęta opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze, głównie łąki w msc. Blochy na terenie gminy Długosiodło. Projektowana droga będzie stanowiła kontynuację projektowanej drogi gminnej wg. odrębnego opracowania.*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*W projektowanych liniach rozgraniczających drogę gminną nie występują obecnie sieci uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

***Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności od G1 do G2. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre i przeciętne.*

***Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:***

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków*

*posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:*

*1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni ) zaliczyć do I - pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości, – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.*

*2. Warunki gruntowe określa się jako - proste , tj. w podłożu zalegają piaski drobne humusowe i piaski pod w-wą humusu glebą urodzajną o zmiennej grubości na głębokości od 0,30m do 0,90m pod którymi znajdują się piaski drobne. Warunki gruntowo wodne ustala się jako dobre i przeciętne - poziom wody gruntowej poniżej 1,00m od poziomu terenu oraz lokalnie między 0,60 - 0,70 m od poziomu terenu.*

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

*Projektowana oś drogi gminnej będzie przebiegała odcinkami prostymi i po łukach wpisanych w załamania odcinków prostych w projektowanych liniach rozgraniczających drogi gminnej w miejscowości Blochy w obrębie geodezyjnym Długosiodło w km od 0+000,00 do km 0+380,00. Początek opracowania oraz robót bitumicznych przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni bitumicznej wg. odrębnego projektu DiMProjekt . Koniec opracowania oraz robót bitumicznych przyjęto w km 0+380,00 na krawędzi jezdni żwirowej drogi gminnej.*

*Projektowaną budowę wpisano w istniejące ukształtowanie terenu tak, by wszystkie elementy projektowanego przekroju poprzecznego drogi zlokalizowane były w projektowanych liniach rozgraniczających.*

#### **2. Rozwiązania wysokościowe.**

*Projektowana budowa drogi gminnej spowoduje podniesienie poziomu niwelety nawierzchni jezdni na całym odcinku w zakresie około 25cm w odniesieniu do istniejącego poziomu terenu wg. rysunku nr 3.*

## 5. Projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni drogi,

### a) Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

**w km 0+000,00 – 0+156,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,50m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,60m)
- Projektowana podbudowa zasadnicza przez recykling na miejscu istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej jezdni z m. kr. naturalnego ( $R_m = 2,5 - 4,0$  Mpa) w-wa o **gr. 18 cm** (szer. 5,00 m)
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni drogi gminnej (szer. 6,00 m)

**w km 0+156,00 – 0+192,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
- Projektowana podbudowa zasadnicza przez recykling na miejscu istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej jezdni z m. kr. naturalnego ( $R_m = 2,5 - 4,0$  Mpa) w-wa o **gr. 18 cm** (szer. 5,60 m)
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni drogi gminnej (szer. 6,00 m)

**w km 0+192,00 – 0+360,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,50m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 4,60m)
- Projektowana podbudowa zasadnicza przez recykling na miejscu istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej jezdni z m. kr. naturalnego ( $R_m = 2,5 - 4,0$  Mpa) w-wa o **gr. 18 cm** (szer. 5,00 m)
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni drogi gminnej (szer. 6,00 m)

**w km 0+360,00 – 0+380,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3 cm, AC 8S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,00m)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość 5,10m)
- Projektowana podbudowa zasadnicza przez recykling na miejscu istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowej jezdni z m. kr. naturalnego ( $R_m = 2,5 - 4,0$  Mpa) w-wa o **gr. 18 cm** (szer. 5,60 m)
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni drogi gminnej (szer. 6,00 m)

**b) Utwardzenie nawierzchni zjazdów indywidualnych żwirowych**

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki z kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 7 cm**
- Podłoże: grunt rodzimy,

**c) Utwardzenie poboczy**

**w km 0+000,00 – 0+380,00**

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki z kr. **naturalnego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 7 cm**, szerokość poboczy obustronnych 0,75m
- Podłoże: grunt rodzimy,

**6. Odwodnienie.**

Na odcinku proj. budowy drogi spływ wody opadowej i roztopowej będzie odbywał się jak dotychczas tj. spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe do istniejących rowów drogowych oraz w przyległy teren zielony.

**7 . Kolizje i rozbiórki.**

W rejonie projektowanej budowy drogi gminnej nie występują kolizje oraz nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

## **8.Organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 4*

## **IV. Zajętość terenu**

*Projektowaną budowę drogi gminnej wpisano w istniejące działki pozyskane przez Gminę oraz części działek prywatnych wydzielonych pod drogę tak, by wszystkie elementy projektowanego przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach projektowanych linii rozgraniczających o nr działek:*

*JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 143502\_2 DŁUGOSIODŁO:*

*Numerы działek istniejącego pasa drogowego dr. gminnej obręb ewidencyjny Blochy [0003] dz. nr: 300 (własność Inwestora Gminy Długosiodło)*

*Numerы działek stanowiących własność Inwestora do podziału pod pas drogi gminnej procedura ZRID obręb ewid. Blochy [0003] dz. nr :*

*301, 271 (własność gminy Długosiodło),*

*Numerы działek prywatnych do podziału i wywłaszczenia pod pas drogi gminnej procedura ZRID obręb ewid. Blochy [0003] dz. nr :*

*302,m 297, 298, 303, 299/1,*

## **V. Informacja o ochronie terenu**

*Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja położony jest na terenie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) NATURA 2000 „Puszcza Biała” PLN 140007. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.*

*Projektowana inwestycja będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października.*

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....  
Opracował