



Warszawa, dnia 28 marca 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4260.316.2017.OŁN.10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 listopada 2017 r. (data wpływu 27 listopada 2017 r.) Gminy Długosiodło reprezentowanej przez Wójta Gminy – Stanisława Jastrzębskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *budowie drogi gminnej Przetycz Folwark – Augustowo, gmina Długosiodło.*

UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Gminy Długosiodło reprezentowanej przez Wójta Gminy – Stanisława Jastrzębskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Wniosek uzupełniono w dniu 12 grudnia 2017 r. i 2 marca 2018 r., zaś kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”) w dniu 9 stycznia 2018 r. i 30 stycznia 2018 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszкові (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 13 lutego 2018 r., znak: PPIS-ZNS-712/14/2018, odstępującej od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „PGW WP”) z dnia 14 marca 2018 r., znak: BI.ZPI.5.0436.62.2018.MS, nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

W oparciu o ww. opinie PPIS oraz PGW WP, po przeprowadzeniu własnej – uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor postanowił nie nakładać na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej na odcinku Przetycz Folwark – Augustowo w gminie Długosiodło, o długości ok. 2840 m. Powierzchnia terenu objęta inwestycją wyniesie ok. 32000 m².

Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową (na odcinku 50 m z betonu asfaltowego) o szerokości ok. 5 m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości ok. 0,5 m i odwodnieniem powierzchniowym. Istniejąca droga jest drogą gminną, klasy D o przekroju drogowym i nieokreślonej kategorii ruchu. Po wybudowaniu droga będzie posiadała kategorie ruchu KR1 oraz nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,5 m z poboczami żwirowymi o szerokości 2x0,75 m. Projektowana niweleta drogi zostanie podniesiona, przebieg drogi zostanie nieznacznie skorygowany.

Ww. odcinek drogi rozpoczyna się w miejscowości Przetycz Folwark i prowadzi głównie przez tereny rolnicze wraz z zabudową kolonijną do miejscowości Augustowo. W sąsiedztwie ww. drogi znajdują się tereny rolnicze, pastwiska trwałe, lasy, sady, tereny mieszkaniowe, grunty rolne zabudowane oraz nieużytki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na zakres, lokalny charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł. Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

W trakcie budowy będą wykorzystane m.in.:

- woda – 20 m³,
- beton asfaltowy – 772 m³,
- kruszywo łamane – 2782 m³,
- emulsja asfaltowa – 13 ton;
- olej napędowy – 10000 dm³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Emisja hałasu na etapie budowy będzie miała charakter zmienny i przemijający. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych, sprzętem sprawnym technicznie. Na etapie realizacji zostaną podjęte działania organizacyjne i techniczne służące wyeliminowaniu potencjalnych negatywnych oddziaływań na wody podziemne i powierzchniowe, tj. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet, a następnie zostaną zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Tankowanie, naprawy i konserwacja pojazdów i maszyn będą wykonywane poza terenem placu budowy. Ewentualne magazynowanie paliw i substancji bitumicznych w ograniczonym zakresie będzie w szczelnych zbiornikach z zapewnieniem wymagań przeciwpożarowych i ochrony środowiska. Masy ziemne zostaną zagospodarowane na terenie planowanej inwestycji. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą przekazane uprawnionym pomiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Oddziaływania inwestycji na etapie eksploatacji nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowej nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi i poboczy.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się wpływu planowanej inwestycji na klimat i jego zmiany.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza zwirowe i do istniejących rowów przydrożnych.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Dane zwarte w kip potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji.

W przypadku przedmiotowej inwestycji na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- 17 01 81 (odpady z remontów i budowy dróg) w ilości ok. 12 m³;
- 15 01 06 (zmieszane odpady opakowaniowe) w ilości ok. 5 m³;
- 17 05 04 (gleba i zmienia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03) w ilości ok. 900 m³.

W trakcie eksploatacji drogi będą wytwarzane odpady:

- 13 02 05* (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych) w ilości ok. 0,25 dm³/rok;
- 13 02 06* (syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe) w ilości ok. 0,25 dm³/rok;
- 13 07 01* (olej opałowy i olej napędowy) w ilości ok. 0,25 dm³/rok;
- 13 07 02* (benzyna) w ilości ok. 0,25 dm³/rok.

Ww. odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, przez uprawnione podmioty.

*odpady niebezpieczne

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i przebiega przez tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z kip wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane zamierzenie położone jest w granicach obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007.

Planowana droga poprowadzona zostanie po śladzie istniejącej drogi lokalnej. Sposób zagospodarowania terenu nie ulegnie zmianie. Planowana budowa drogi nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie spowoduje znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni. Zamierzenie nie wpłynie negatywnie na siedliska łąkowe, gdyż takie w obrębie inwestycji nie występują.

Uwzględniając charakter i lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Ze względu na charakter inwestycji, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znaczące negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i/lub gatunki) od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie, z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z kip wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z kip wynika, że przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Długosiodło wynosi około 47 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z opinii PGW WP z dnia 14 marca 2018 r., znak: BI.ZPI.5.0436.62.2018.MS wynika, że po analizie kip, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych

dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętych rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinię PPIS oraz PGW WP postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może je podważać w decyzji następczej (w trybie art. 142 kpa).



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Gmina Długosiodło reprezentowana przez Wójta Gminy – Stanisława Jastrzębskiego
ul. Kościuszki 2
07-210 Długosiodło;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Poznańska 19
07-409 Ostrołęka;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie
ul. Daszyńskiego 28
07-200 Wyszaków.

WYKONANIE
07-210 DŁUGOSIODŁO

07-210 DŁUGOSIODŁO

