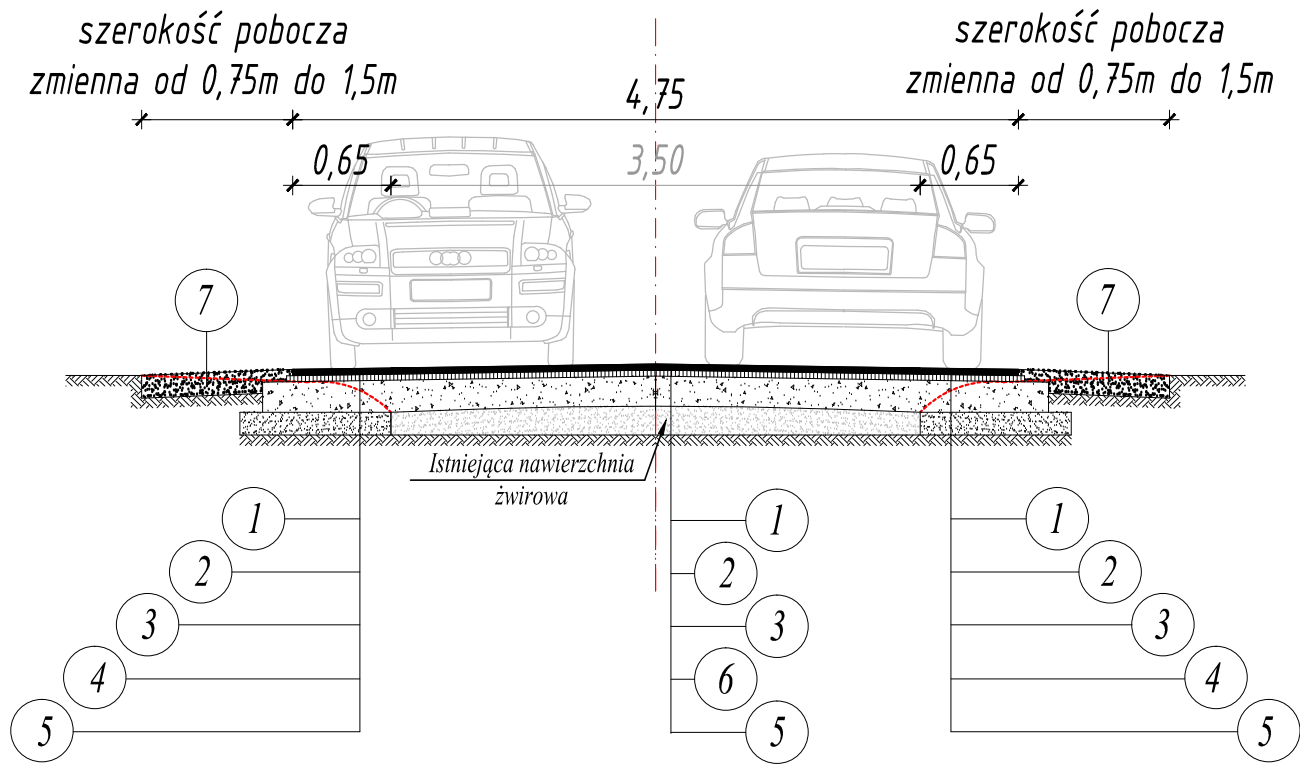
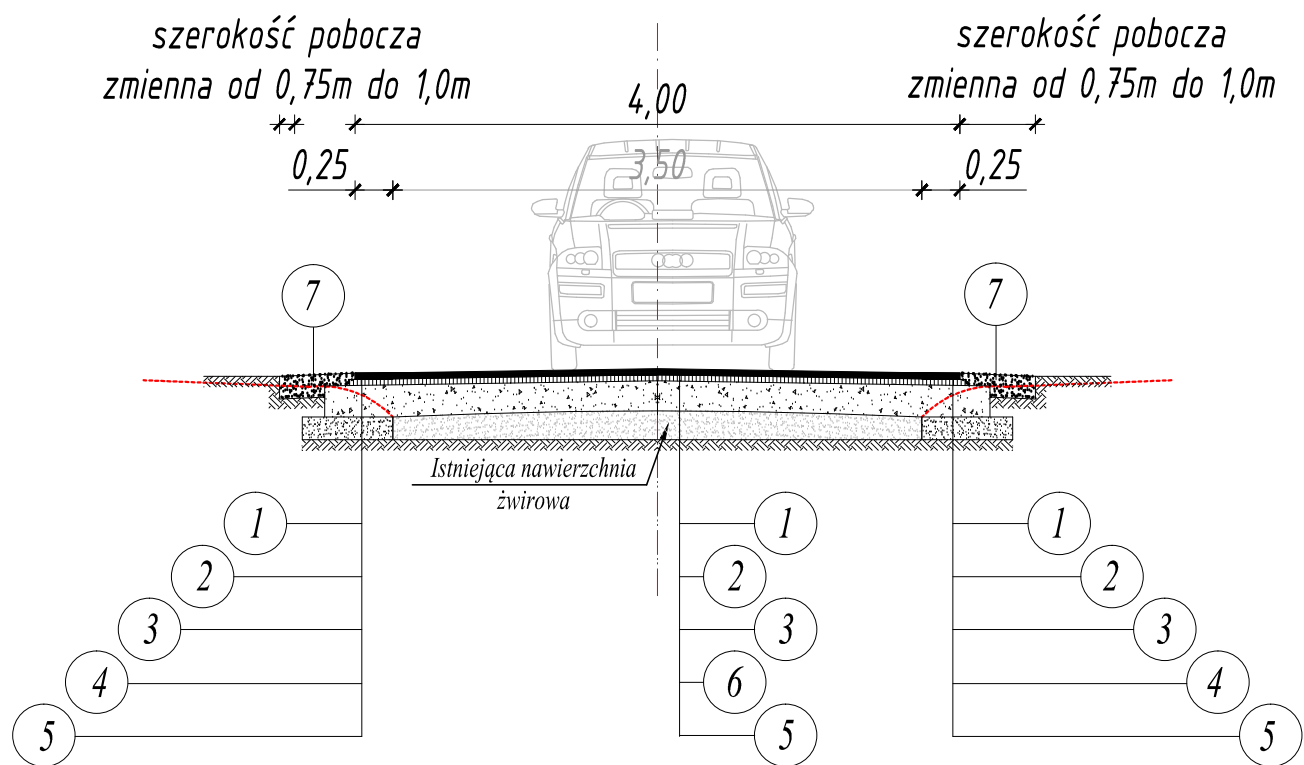


PRZEKRÓJ NORMALNY OBEJMUJĄCY
WYKONANIE POSZERZENIA JEZDNI DO 4,75M



PRZEKRÓJ NORMALNY OBEJMUJĄCY
WYKONANIE POSZERZENIA JEZDNI DO 4,00M



OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, m.m. o grubości 3cm, KR1.
- 2 — Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W, m.m. o grubości 3cm, KR1,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej kruszywa fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 4 — Proj. warstwa podbudowy z mieszanki optymalnej kruszywa fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Istniejąca nawierzchnia żwirowa o średniej grubości 15 cm,
- 7 — Proj. pobocze z kruszywa naturalnego (żwir drogowy - pospółka) o gr. 15 cm,



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: Urząd Gminy Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło,	inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bosewo, gmina Długosiodło	skala: 1:50
data opracowania: 10.2015		
stadium: PROJEKT BUDOWLANY		
lokalizacja: Droga gminna zlokalizowana na działce o nr ewid 235 w miejscowości Nowe Bosewo, gmina Długosiodło		
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Bosewo, gmina Długosiodło		
nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 4.1	stron: 1
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odtapiony komuniem, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ0395/POOD/11	
	współpraca	Mariusz Kamiński		