

Tadeusz Ciuraj, ul Orla 3, 07-200 Wyszaków
Regon: 550354143, NIP 762-000-01-79,
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń.
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy –Lista Ministra Infrastruktury RS 000991
Certyfikat nr 210/V wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców
Polskiego Związku Motorowego Warszawa
tel. +48 502 048 946, e-mail: tadeuszcziuraj@op.pl

OCENA TECHNICZNA Nr 01/09/2017

Data badania: 8.09.2017 r.

Rzeczoznawca: Tadeusz Ciuraj (RS000991)
Zlecniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o. o. w Długosiodle;
Adres: 07-210 Długosiodło
ul. Poświętne 36
Zlecenie, pismo, znak: zamówienie z dnia 08.09.2017r.
Zakres oceny: Oszacowanie wartości rynkowej maszyny na dzień badania.

Dane identyfikacyjne i techniczne maszyny

Marka i typ pojazdu:	RADOJE DAKIC, RD, MG145;
Rodzaj :	równiarka samojezdna kołowa, 6x6;
Nr identyfikacyjny podwozia:	689;
Pojemność silnika	11100cm ³ , z zapłonem samoczynnym, R6;
Typ silnika/Moc silnika:	107 kW/ 2200 obr/min;
Wskazanie licznika:	3096 Mtg;
Masa własna:	14000 kg (oszacowana);
Siła pchania do przodu:	60kN;
Siła pchania do tyłu:	80kN;
Max. prędkość:	36km/h;
Długość:	7900mm;
Szerokość:	2460mm;
Wysokość:	3600mm;
Rok produkcji:	1985;
W obecności :	Pan Jacek Skiba;

Uwagi: Pojazd zarejestrowany na nazwisko –firmę: Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o. o. w Długosiodle, 07-210 Długosiodło, ul. Poświętne 36;

1. Badanie maszyny przeprowadzono metodą organoleptyczną, wizualnie, nie wykonano próby funkcjonowania – maszyny nie uruchomiono;
2. Dokumentacja fotograficzna szt. 20 stanowi integralną część niniejszej oceny.

Silnik: Stwierdzono: typ SW680/123/1, numer fabryczny TA/88070059, nie uruchomiono -wizualnie kompletny, układ wydechowy- zaawansowany proces korozji;

Podwozie: Stwierdzono: połączenia spawane ramy głównej i jej wsporników - wizualnie brak śladów pęknięć i deformacji, rama mechanizmu obrotu lemiesza środkowego – zużyty czop kulisty, ślady naprawy spawalniczej w części przedniej i w miejscu łączenia z ramą w części przedniej; nadmierne luzy w przegubach kulowych i w otworach sworzni; całość ramy i obudów mechanizmów napędowych osi kół - ubytki powłoki lakierniczej ze śladami korozji; przeguby kulowe zwrotnic osi kół przednich- nalot korozji; hamulec zasadniczy - tarcze stalowe nadmiernie zużyte, skorodowane; hamulec



pomocniczy –tarcza hamulcowa skorodowana; siłowniki hydrauliczne, przekładnie napędowe, reduktor - zaolejone – wycieki oleju na uszczelnieniach obrotowych- do naprawy;

Kabina: Stwierdzono; powłoka malarska jednowarstwowa koloru żółtego z ubytkami i wżerami korozyjnymi na krawędziach blach i profili – do odbudowy, drabina wejściowa- spoiny rozerwane – do naprawy; deska rozdzielcza, dżojstiki sterowania funkcjami maszyny – wizualnie kompletne;

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono: lemiesz przedni o wymiarach 2750mm x 930mm- ubytki powłoki lakierniczej w części tylnej; lemiesz środkowy pełno obrotowy o długości około 3650mm, z hydraulicznie wysuwany, ustawianiem kąta nachylenia i pochylenia; pompa hydrauliczna, siłowniki hydrauliczne, rozdzielacze, połączenia hydrauliczne – ślady wycieków oleju - do naprawy, przewody hydrauliczne – popękana guma (starzenie)- do wymiany; tarcze kół –stalowe, ubytki powłoki malarskiej, ogniska korozji – do naprawy; reflektory robocze; światła postojowe i kierunkowskazów;

OGUMIENIE: Marka – Wymiar - Stan techniczny - % zużycia;

Oś przednia - opony kół marki Mitas EM7, 14.00x24 szt. 1 i Matador MP902, 14.00-24, szt. 1 – boki opon - popękana guma (starzenie gumy), zużycie bieżnika 100% - do wymiany;

Oś środkowa - opony kół marki Dneproshina, DE8, 14,9R24 szt. 1, Matador P902, 14.00-24, szt. 1 (rozerwany bok) – boki opon - popękana guma (starzenie gumy), zużycie bieżnika 100% - do wymiany;

Oś tylna - opony kół marki Matador, MP902 14.00-24, szt. 2 – boki opon - popękana guma (starzenie gumy), zużycie bieżnika 100% - do wymiany;

Określenie wartości rynkowej wyrówniarki samojezdnej na dzień badania.

W Polsce istnieje rynek wtórny tego marki i typu równiarek samojezdnych. Wartość bazową na dzień badania, określono na podstawie informacji techniczno –handlowych firm zajmujących się obrotem używanymi maszynami budowlanymi, notowań internetowych (Allegro, Sprzedajemy), która dla maszyny tej samej marki i typu, wyprodukowanej w 1985 roku oraz, o przeciętnym stanie technicznym, zawiera się w zakresie 19000- 40000 PLN (brutto).

Wartość bazową określono, jako średnią arytmetyczną z wartości ofertowych:

WB = 29 000 PLN;

Korekta (ujemna) - koszt koniecznych napraw układu hydraulicznego, w tym regeneracje pompy hydraulicznej i uszczelnienie siłowników, wymiana przewodów hydraulicznych – 9 800 PLN (brutto).

Korekta (ujemna) z tytułu stanu ogumienia Kg= 6000 PLN (brutto);

WR = 29 000 – 9 800- 6 000,

WR = 13 200 PLN (brutto);

Wartość po korekcie i zaokrągleniu **13 200 PLN (brutto)**

Słownie: trzynaście tysięcy dwieście złotych (brutto).

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE: Na podstawie badania i opisu stanu technicznego maszyny:

Równiarka znajduje się w stanie technicznym niezdatności użytkowej i po kilku tygodniowym postoju. Na podstawie oceny wizualnej, można stwierdzić, że w celu przywrócenia stanu zdadności maszyny konieczna jest odbudowa układu hydraulicznego oraz wymiany opon. Uwzględniając obecny stan techniczny maszyny, wartość rynkowa maszyny na dzień badania została oszacowana na kwotę, około **13 200 PLN (brutto)**

Słownie: trzynaście tysięcy dwieście złotych (brutto).

1.Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności i za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów, o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

3. Powyższa wycena wartości rynkowej nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Rzeczoznawca nie ponosi też odpowiedzialności za skutki wykorzystania przedmiotowej wyceny.

4. Rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych (nr fabrycznego). Nie weryfikowano też prawidłowości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.

6. Od niniejszej oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania do Właściciela Firmy.

Wyszków, dnia 12.09.2017 r.

Sporządzono w 3 egz.

Rzeczoznawca
mgr inż. Andrzej Cielaj

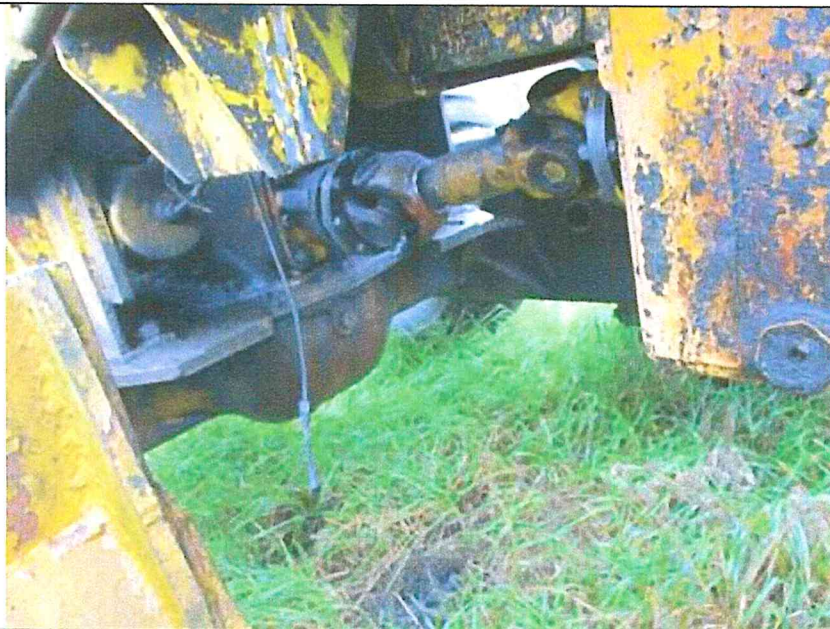
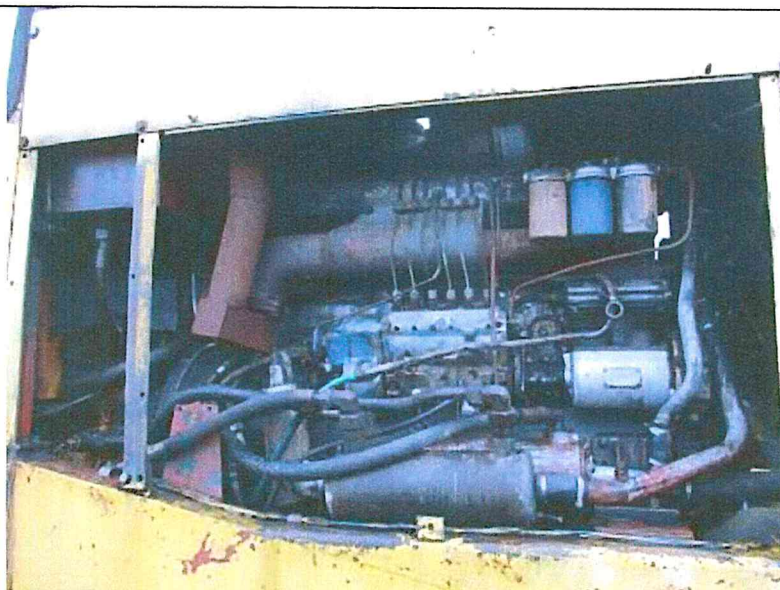
Rzeczoznawca samochodowy



RS 000394 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 2102/dnia/3.10.2004r.

inż. Tadeusz Ciuraj
Wzrostawca samochodowy

Dokumentacja fotograficzna maszyny wyrówniarki MG145





RS 000394 nr identyfikacyjny Listy Ministera Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 210 z dnia 13.10.2004r.

inż. Tadeusz Ciuraj
Rzecznik samochodowy



inż. Tadeusz Gurek
Pracownia samochodowa

RS 00-364 nr identyfikacyjny Listy Minstwa Infrastruktury
Certyfikat OCIR PZPiB nr 210 z dnia 13.10.2017r.

Dokumentacja fotograficzna maszyny wyrówniarki MG145



RS 00:364-01-Identyfikacja Listy Ministera Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 210 z dnia 13.10.2004r.

inż. Tadeusz Ciuraj
Inżynier ds. samochodowy