

RZ.271.7.2017

Zmiana do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu na **budowę drogi gminnej Marianowo – Nowa Wieś – metodą zaprojektuj i wybuduj**

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 31866-2017

Data zamieszczenia ogłoszenia w BZP: 24.02.2017 r.

Tryb postępowania: przetarg nieograniczony

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień publicznych zmieniam treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób jak niżej:

1. W *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Programie Funkcjonalno – Użytkowym* (załącznik nr 7 do siwz) w *Cześci opisowej, pkt 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe, o treści:*

„Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (w miejscu istniejącej drogi żwirowej):

- odcinek długości: 1,028 km:
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06 102:1997 gr. 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. 15-20 cm

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (w miejscu istniejącej drogi żuźlowej):

- odcinek długości 1,422 km;
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06 102:1997 gr. 8 cm,
- istniejąca nawierzchnia żuźłowa gr. 15-20 cm

Na poszerzenie przyjęto:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06 102:1997 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzeniowego gr. 15-20 cm

Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2,0%.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

- treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po wykonaniu badań gruntowych i opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. ”.

### **zastępuje się zapisem:**

„Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (w miejscu istniejącej drogi żwirowej):

- odcinek długości 1,028 km
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Rodzaj i grubość podbudowy należy dostosować do wymogów KR1 i lokalnego stanu nawierzchni żwirowej.

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (w miejscu istniejącej drogi żuźlowej):

- odcinek długości 1,422 km;
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza:
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Rodzaj i grubość podbudowy należy dostosować do wymogów KR1 i lokalnego stanu nawierzchni żwirowej.

Na poszerzenie przyjęto:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza
- warstwa ulepszanego podłoża

Rodzaj i grubość podbudowy należy dostosować do wymogów KR1 i lokalnego stanu nawierzchni żwirowej.

Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2,0%.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po wykonaniu badań gruntowych i opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. ”.

2. W *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* w paragrafie 12. Termin składania ofert, adres na który oferty muszą być wysłane oraz język lub języki w jakich muszą one być sporządzone w ust. 1 zapis o treści: „Termin składania ofert upływa w dniu 13 marca 2017 r. o godz. 10:00. Nie otwierać przed 13 marca 2017 r. godz. 10:45” zastępuje się zapisem: „Termin składania ofert upływa w dniu 16 marca 2017 r. o godz. 10:00. Nie otwierać przed 16 marca 2017 r. godz. 11:30”

3. W *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* w paragrafie 12. Termin składania ofert, adres na który oferty muszą być wysłane oraz język lub języki w jakich muszą one być sporządzone w ust. 2, termin: 13 marca 2017 r. do godz. 10:00 zastępuje się terminem: 16 marca 2017 r. do godz. 10:00.

4. W *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* w paragrafie 12. Termin składania ofert, adres na który oferty muszą być wysłane oraz język lub języki w jakich muszą one być sporządzone w ust. 5, termin: 13 marca 2017 r. do godz. 10:45 zastępuje się terminem: 16 marca 2017 r. do godz. 11:30.

**Wójt Gminy**  
**/-/ Stanisław Jastrzębski**