

RZ.271.4.2017

Zmiana do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu na **budowę drogi gminnej Stare Bosewo - Znamiączki – metodą zaprojektuj i wybuduj**

Numer ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 30343 - 2017

Data zamieszczenia ogłoszenia w BZP: 22.02.2017 r.

Tryb postępowania: przetarg nieograniczony

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień publicznych zmieniam treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób jak niżej:

1.1. W *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w Programie Funkcjonalno – Użytkowym* (załącznik nr 8 do siwz) w *Cześci opisowej, pkt 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe, o treści:*

„Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (w miejscu istniejącej drogi żwirowej):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06 102:1997 gr. 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. 15-20 cm

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (na poszerzeniach):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) wykonana zgodnie z PN-S-06 102:1997 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego gr. 20 cm

Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2,0%.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po wykonaniu badań gruntowych i opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.”.

**zastępuje się zapisem:**

„Przyjęto kategorię ruchu KR1.

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (w miejscu istniejącej drogi żwirowej):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Rodzaj i grubość podbudowy należy dostosować do wymogów KR1 i lokalnego stanu nawierzchni żwirowej.

Dla takiej kategorii przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (na poszerzeniach):

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.3cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza
- warstwa ulepszanego podłoża

Rodzaj i grubość podbudowy i warstwy ulepszanego podłoża należy dostosować do wymogów KR1 i lokalnego podłoża.

Przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2,0%.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po wykonaniu badań gruntowych i opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.”

**Wójt Gminy**  
**/-/ Stanisław Jastrzębski**