

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ DROGI GMINNEJ PLEWKI – STARE SUSKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi, gminnej Plewki – Stare Suski na terenie gminy Długosiodło opracowano w ramach dokumentacji projektowej budowlanej dla budowy w/w drogi w oparciu o:

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 500),*
- *uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,*
- *ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *obowiązujących przepisów w tym zakresie,*
- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego drogi,*
- *dokumentacji projektowej budowlanej przebudowy drogi,*

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi po jej budowie, co wynika ze zmian w parametrach przekroju poprzecznego oraz sposobie zagospodarowania pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne i rolnicze wsi Plewki, Nowe Bosewo, Stare Suski na terenie gminy Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

Projektowana budowana drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej w km od 0+000,00 do 0+999,00 w granicach projektowanych linii rozgraniczenia drogi. Projektowaną budowę wpisano w projektowanie linii rozgraniczenia drogi tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w liniach rozgraniczających drogi.

V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

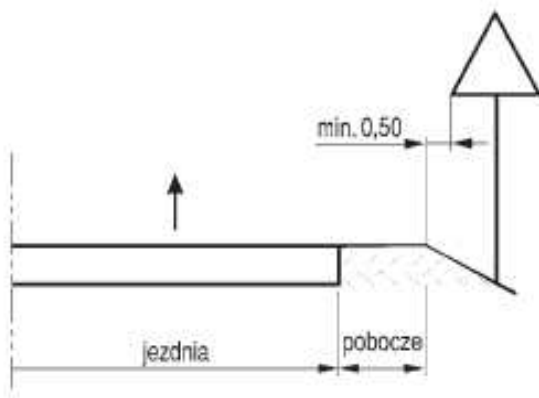
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi po przebudowie wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

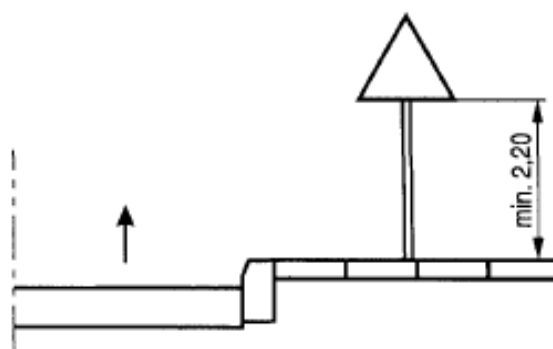
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odbłaskowej min. I generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

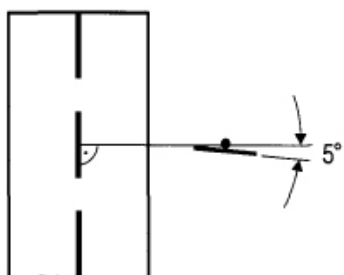
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji nastąpi po wykonaniu przebudowy odcinka drogi objętych opracowaniem.

Opracował:

.....