

Długosiodło, dnia 18 lipca 2016 r.

RZ.6220.7.6.2016.ŁS

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po zapoznaniu się z opinią odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – opinia z dnia 05 lipca 2016 r. znak WOOS-II.4240.944.2016.MP
- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie – opinia sanitarna z dnia 30 czerwca 2016 r. znak: ZS.9022.1153.2016 DB

p o s t a n a w i a m

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 4403W i nr 2648W na odcinku DK nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 09 czerwca 2016 r. wnioskodawca – Powiat Wyszkowski, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 4403W i nr 2648 na odcinku DK nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty. Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia zawartą w karcie informacyjnej załączonej do wniosku, zbadano zasadność przeprowadzenia postępowania dla tego rodzaju inwestycji oraz dokonano kwalifikacji przedsięwzięcia odnośnie zaliczenia jej do odpowiedniej grupy przedsięwzięć. Stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71), należy do katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest czynnością fakultatywną.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – opinią z dnia 05 lipca 2016 r. znak: WOOS-II.4240.944.2016.MP biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę, usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem oos”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy oos, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia wraz z warunkami użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”), ze szczególnym uwzględnieniem ptaków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB 140007 oraz ich siedlisk;
- 3) opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane;
- 4) wpływ inwestycji na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB 140007 oraz korytarze migracji zwierząt;
- 5) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 oraz korytarze migracji zwierząt ;
- 6) przedstawienie zagadnień w formie graficznej i kartograficznej, w skali umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – opinią sanitarną z dnia 30 czerwca 2016 r. znak: ZS.9022.1153.2016 DB po zapoznaniu się z charakterystyką planowanego zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy posiadanych materiałów oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), postanowiono odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia uwzględniając:

a) skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemną proporcję:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ciągu dróg powiatowych nr 4403W i nr 2648W na odcinku DK nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo – Prabuty. Przedsięwzięcie to jest zlokalizowane na gruntach gminy Brańszczyk i Długosiodło. Znacząca większość robót

przebudowy dróg jest zlokalizowana w obrębie gminy Długosiodło. Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi 18913 mb.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- wykonaniu robót ziemnych obejmujących odtworzenie istniejących oraz zaprofilowaniu nowych rowów drogowych, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne i pod poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni, wykonanie nasypów w celu uzupełnienia korpusu korony drogi;
- wykonaniu rozbiórki istniejących elementów drogi;
- odhumusowanie terenu w granicach pasa drogowego;
- wykonaniu na poszerzeniach warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego;
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonaniu zjazdów na drogi boczne o nawierzchni bitumicznej polegającej na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy wiążącej i ścieralnej;
- wykonaniu zjazdów indywidualnych bitumicznych lub z kruszywa;
- wykonaniu poboczy z kruszywa;
- wykonaniu ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej polegającej na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy wiążącej i ścieralnej;
- wykonaniu poboczy utwardzonych o nawierzchni bitumicznej polegającej na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy wiążącej i ścieralnej;
- wykonaniu chodników dla pieszych z kostki betonowej na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego;
- wykonaniu zjazdów w ciągu chodnika z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego;
- oczyszczeniu części pasa drogowego z krzaków i zarośli;
- usunięciu drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu;
- ustawieniu pionowych znaków drogowych;
- wymalowaniu oznakowania poziomego;
- wykonaniu przebudowy przepustów pod zjazdami;
- przebudowy istniejących przepustów pod drogą;
- remontu mostów;
- budowie kładki;
- przebudowie mostu;
- usunięciu kolizji z infrastrukturą techniczną.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie drogowych robót budowlanych dla przebudowy istniejącej drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej na długości łącznej 18913 m. Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego określonego granicami zajętości terenu pod drogę.

Odcinki dróg powiatowych objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej zwartej i rozproszonej zabudowy typu miejskiego i wiejskiego miejscowości Białe Błoto-Kobyła, Blochy, Kalinowo, Długosiodło, Stare Bosewo, Prabuty oraz jako dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych, a także jako dojazd do drogi krajowej Nr 8 na odcinku Białystok – Warszawa i drogi krajowej Nr 60 na odcinku Różan – Ostrów Mazowiecka.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda, paliwo, energia elektryczna oraz typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały i surowce.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodzącego z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty. Powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem. Praca sprzętu mechanicznego w czasie przebudowy drogi będzie ograniczana do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca robót zobowiązany będzie do zapewnienia pracownikom sanitariatów ze zbiornikiem na czystą wodę oraz ze zbiornikiem na nieczystości. Pomieszczenia socjalno - bytowe będą dostarczone na plac budowy w postaci barakowozów, lub kontenerów socjalnych zapewniających dostęp do czystej wody, ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w specjalnych zbiornikach i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

W czasie realizowania inwestycji odpady komunalne będą gromadzone w specjalnych pojemnikach ustawionych w miejscach łatwo dostępnym w pobliżu pomieszczeń socjalnych, odpady komunalne będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane firmy.

W sprawach dotyczących warunków higieniczno – sanitarnych stosuje się przepisy rozporządzenia (Dz. U. z 2003, Nr 47, póź. 401) oraz ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ponadto ustala się:

- zakaz manewrowania sprzętem ciężkim w pobliżu drzew,
- w obrębie korzeni zaniechać zagęszczenia (walcowanie należy ograniczyć do minimum)
- przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których będą prowadzone ewentualne prace,
- w przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi i pni drzew należy specjalistycznej firmie zlecić usunięcie szkód,
- w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykop przy drzewach należy zasypać w jak najkrótszym czasie,
- w przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno – zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą.

Ze względu na niewielkie prace ziemne, nie będą powstawać zastoiska wodne lub pułapki i przeszkody na drodze migracji zwierząt.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą, nieograniczoną emisją pyłów i gazów do powietrza oraz emisją hałasu pochodzącego z ruchu pojazdów po projektowanej drodze. Zakres zwiększenia hałasu i zanieczyszczeń będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Po zakończeniu budowy nie zwiększy się poziom hałasu a nawet ulegnie zmniejszeniu oraz nie zwiększy się emisja gazów do powietrza, która także ulegnie redukcji. Planowana przebudowa drogi poprawi stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe z powierzchni dróg odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

W celu minimalizacji oddziaływań prace budowlane generujące hałas prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6.00-22.00.

e) ryzyko występowania poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami góorskimi, częściowo w obszarach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w bezpośrednim rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie ciągów dróg powiatowych na długości 18913 mb. W ramach przebudowy planuje się m.in. odtworzenie istniejących oraz zaprofilowanie nowych rowów drogowych, wykonanie poboczy, wykonanie ścieżek rowerowych, oczyszczenie pasa drogowego z krzewów i zarośli, usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, przebudowę przepustów pod drogą, remont mostów, budowę kładki, przebudowę mostu, przebudowę drogi polegającą na wykonaniu poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo (ok. 14 km) na terenie obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007. Puszcza Biała stanowi ostoję ptasią o randze europejskiej E 49. Występuje tutaj co najmniej 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej i 13 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Zagrożenie dla w/w obszaru może wystąpić w wypadku odstąpienia od obowiązujących zasad gospodarki leśnej. Jako ważne zagrożenia wymienia się również płoszenie gatunku w okresie lęgów oraz wycinanie drzew i krzewów (w szczególności tych dziuplastych). Planowane prace budowlane tylko nieznacznie i lokalnie wpłyną na środowisko. Sposób użytkowania terenu po wykonaniu przedmiotowej inwestycji nie ulegnie znacząco zmianie. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji w istniejącym pasie drogowym nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych otaczającego teren. Wycinka drzew nastąpi poza sezonem lęgowym ptaków. W czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych. Roślinność, która ulegnie zniszczeniu w wyniku realizacji inwestycji to drobne krzewy oraz zarośla z pasa rowów w celu udroźnienia przepływu wody opadowej oraz niewielka ilość drzew zlokalizowanych w granicach pasa drogowego z uwagi na bezpieczeństwo ruchu lub kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego. Nie przewiduje się budowy żadnych obiektów inżynierskich, które mogłyby stanowić pułapki lub bariery na drodze migracji zwierząt. Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, a tym samym powstawania dodatkowej przeszkody na drodze migracji zwierząt. Nie ma niebezpieczeństwa zakłócenia migracji zwierząt, ze względu na klasę drogi i obecny ruch pojazdów (droga istniejąca). Nie ma niebezpieczeństwa wpływu toksycznych substancji na okoliczne uprawy, a rozpatrywany obiekt drogowy będzie użytkowany wyłącznie przez samochody osobowe lub pojazdy rolnicze poruszające się z niewielkimi prędkościami. Istnieje minimalna możliwość poruszania się niewielkiej ilości samochodów ciężarowych, będą to jednak samochody nie mające charakteru tranzytowego. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu oddziaływania na obszar chroniony, ponieważ obecnie po istniejącej drodze odbywa się ruch pojazdów, którego natężenie nie ulegnie zmianie. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej. Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Ponadto prace prowadzone będą poza sezonem lęgowym ptaków, co ograniczy wpływ inwestycji na w/w obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie będzie wpływać na jednolite części wód powierzchniowych. Ze względu na prowadzenie drogi po istniejącej nawierzchni asfaltowej, znikome prace ziemne i brak wycinki drzewostanu, realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe terenu. W myśl art. 6 ust. 1 pkt 10 ustawy o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów również należy do form ochrony przyrody. Działania związane z realizacją inwestycji winny być przeprowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Powyższe stanowi odrębne postępowanie, analiza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy.

Po zapoznaniu się z treścią przedłużonej dokumentacji, biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdza się, iż nie jest to przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony w/w obszaru Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie realizowane było na obszarze mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Brańszczyk wynosi ok 50 osób/km², a na terenie gminy Długosiodło 47 osób/km² (wg danych GUS z 2015 r.)

i) obszary przylegające do jezior:

Objęta planowanym zamierzeniem inwestycyjnym droga powiatowa przebiega kładką przez jezioro.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie będzie oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne

oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczający się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia uznano, że planowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko i wobec tego nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) postanowienie na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

WÓJT GMINY
Stanisław Jastrzębski

Otrzymują:

1. Inwestor – Powiat Wyszkowski,
2. Urząd Gminy Brańszczyk,
3. Urząd Gminy Długosiodło,
4. Sołtys wsi Długosiodło,
5. Sołtys wsi Stare Bosewo,
6. Sołtys wsi Prabuty,
7. Sołtys wsi Łączka,
8. Sołtys wsi Blochy,
9. Sołtys wsi Kalinowo,
10. Sołtys wsi Białełoto-Kobyła,
11. Sołtys wsi Nowa Wieś,
12. Sołtys wsi Knurowiec,
13. DiM – Projekt Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze Dróg i Mostów Leszek Chmielewski.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie.