

The diagram illustrates the cross-section of a road construction project. On the left, a dashed line indicates the 'linia ograniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń' (road boundary or fence line). The existing ground profile is shown with a 1:1 slope. A concrete curb (labeled 'Projektowany obrzebie betonowy 8x30cm na ławie żwirowej') is shown with a height of 165 cm and a width of 150 cm. The curb is supported by a concrete base (labeled 'Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15)'). The road surface is shown with a 2% slope and a height of 150 cm. The existing asphalt road surface is shown with a 2% slope and a height of 150 cm. The diagram also shows the 'Istniejący profil terenu' (existing ground profile) and the 'Istniejąca jezdnia bitumiczna' (existing asphalt road surface). The road surface is shown with a 2% slope and a height of 150 cm. The diagram also shows the 'Oś istniejącej jezdni' (axis of existing road) and the 'Projektowana konstrukcja chodnika' (proposed sidewalk construction).

Projektowana konstrukcja chodnika

- Proj. betonowa kostka brukowa gr. 6cm. (kolor: grafitowo-czerwony)
- Proj. podsypka piaskowa gr. 3 - 5 cm
- Proj. podbudowa z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31.50 mm stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm.
- Podłoże: grunt rodzimy typu G1

szereg. zmienna wg. proj. zag. terenu

Projektowana nawierzchnia z mieszaniną kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm

Podłoże: grunt rodzimy typu G1 lub uzupełniający nasyp gruntem z wykonanego korytowania

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

165

8 150 15

2% 2% 2%

0+0.05 0+0.02 0+0.00

Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (zaniżony) na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Istniejąca jezdnia bitumiczna

Oś istniejącej jezdni

Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

| Projektowana konstrukcja chodnika na zjazdach | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Proj. betonowa kostka brukowa gr. 6cm. (kolor: grafitowa, prostokątna) | |
| Proj. podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 - 5 cm | |
| Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31.50 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm. | |
| Podłoże: grunt rodzimy typu G1 | |

linia rozgraniczenia pasa drogowego
lub linia ogrodzeń

Istniejący profil terenu

8x30cm na ławie żwirowej

165

8 150 15

Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Istniejąca jezdnia
bitumiczna

↓

Oś istniejącej
jezdni

4%

2%

2%

+0.15

+0.12

+0.00

Istn. rowy do otworzenia
profilu trapezowego

Projektowane pobocze gruntowe uzupełnione
materiałem pozyskanym z korytowania

Projektowana konstrukcja chodnika

Proj. betonowa kostka brukowa gr. 6cm. (kolor: grafitowo-czerwona, prostokątna)

Proj. podsypka piaskowa gr. 3 - 5 cm

Proj. podbudowa z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31.50 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Podłoże: grunt rodzimy typu G1

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

obrzeże bet. 8x30 cm

ściek skarpowy z płyt ściękowych typu trapezowego

CHODNIK

Istniejąca jezdnia bitumiczna

Oś istniejącej jezdni

Projektowane umocnienie dna i skarp rowu kamieniem polnym 10/15cm na zaprawie cementowej

Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej oporem

Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowna konstrukcja chodnika

| |
|---------------------------------------------------|
| betonowe płyty chodnikowe 50x50 cm, grub. 7 cm |
| otwór na przepływ wody - od 8 do 10 cm x 34 cm |
| dno ścieku z betonu na mokro C12/15 - grub. 10 cm |
| podsyпка żwirowo-piaskowa - grub. 5-10 cm |
| Podłoże: grunt rodzimy typu G1 |

50
8 34 8

Projektowany krawężnik betonowy
15 x 30 cm na ławie betonowej
z oporem z betonu C 12/15

Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30cm
na ławie betonowej oporem

Projektowna konstrukcja chodnika

betonowe płyty chodnikowe 50x50 cm, grub. 7 cm

otwór na przepływ wody - od 8 do 10 cm x 34 cm

dno ścieku z betonu na mokro C12/15 - grub. 10 cm

podsyпка żwirowo-pięskowa - grub. 5-10 cm

Podłoże: grunt rodzimy typu G1

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|
| Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766 | | | |
| Inwestor: Gmina Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło | | Branża: Drogowa | |
| Nazwa obiektu: Chodnik | | Stadium: P.B. | |
| Lokalizacja: Droga powiatowa Nr 4408W w msc. Przetycz Włościańska i Przetycz Folwark | | Skala: 1:50 | |
| Temat: Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej NR 4408W w msc. Przetycz Włościańska i Przetycz Folwark | | Data: 28.01.2015 r. | |
| Nazwa rysunku: Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni | | Rys nr: 3 | Stron: 1 |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| b. dyżurna projektant | mgr inż. Leszek Chmielewski | 66/94/Os | |