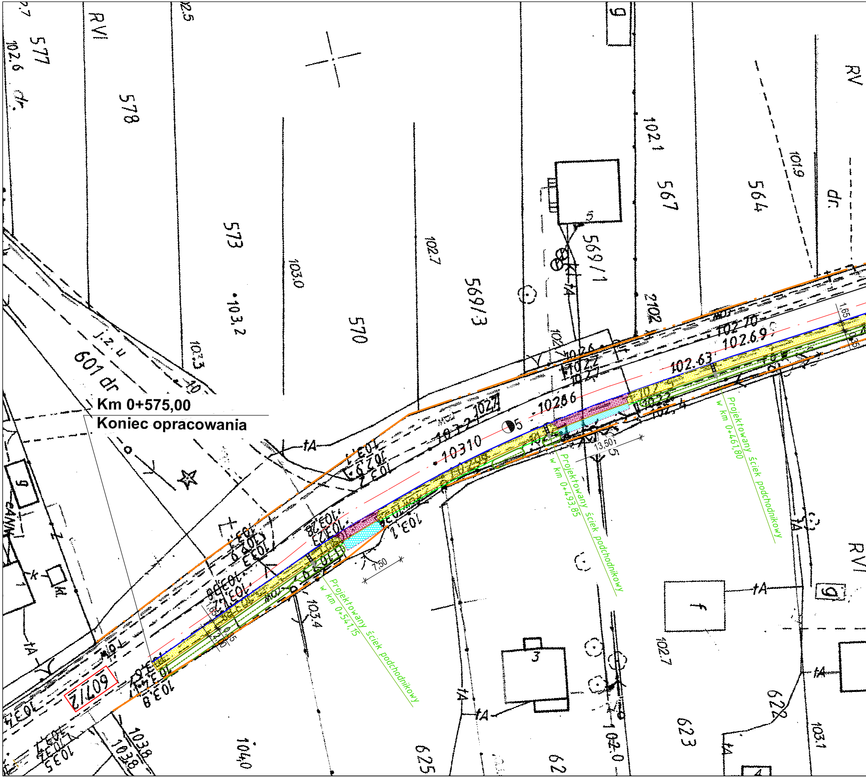
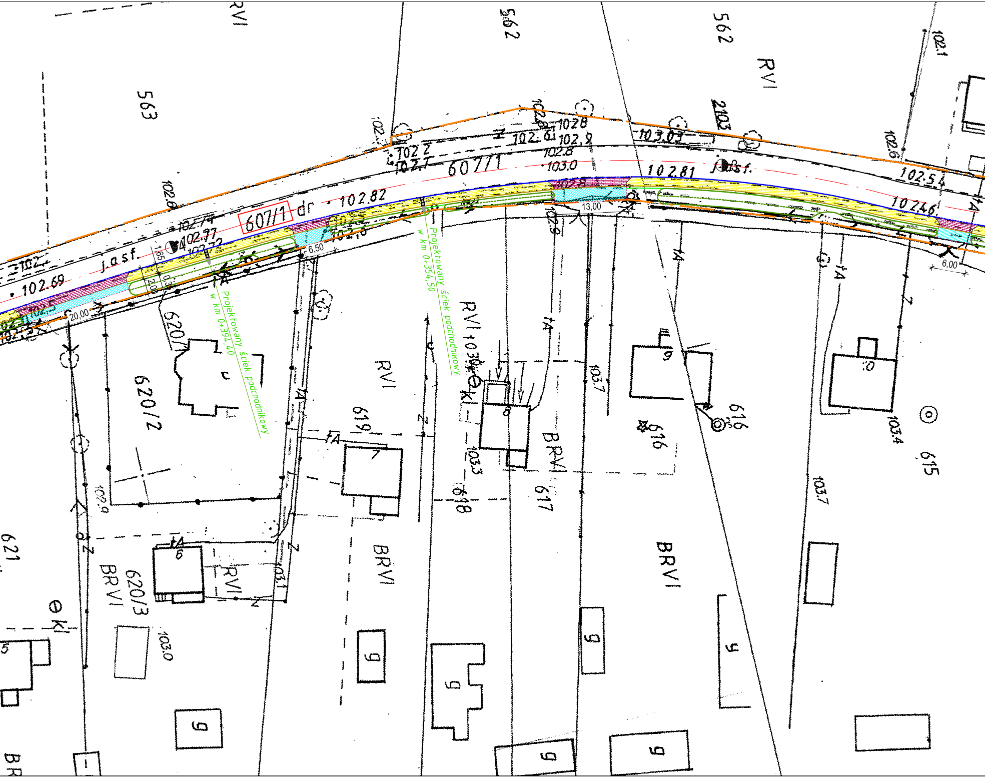
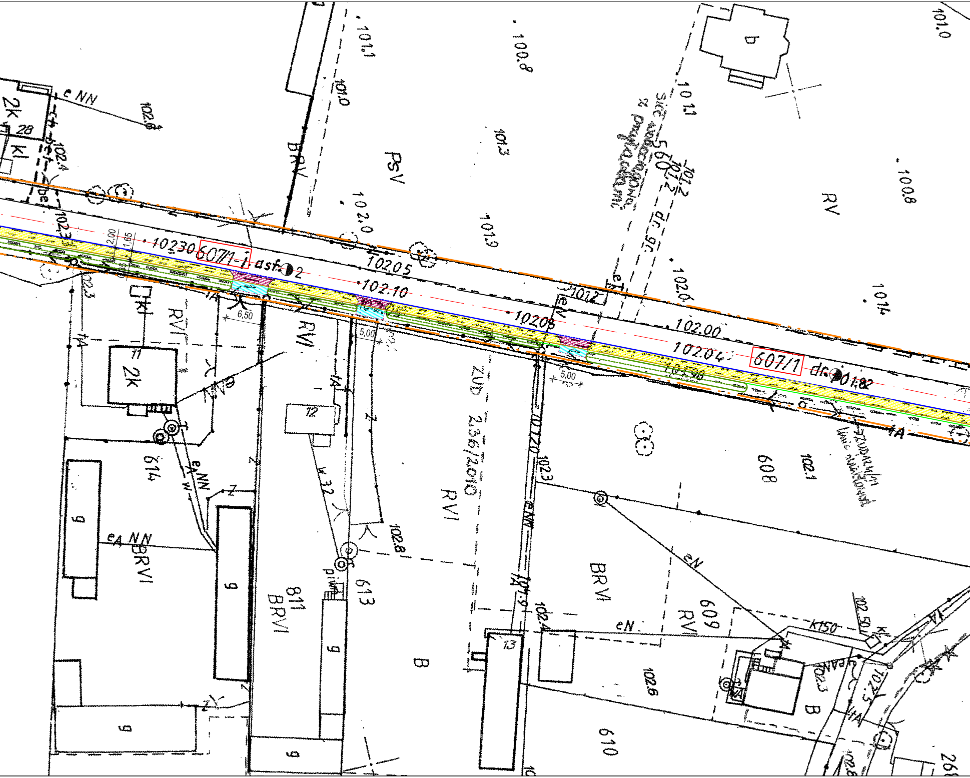
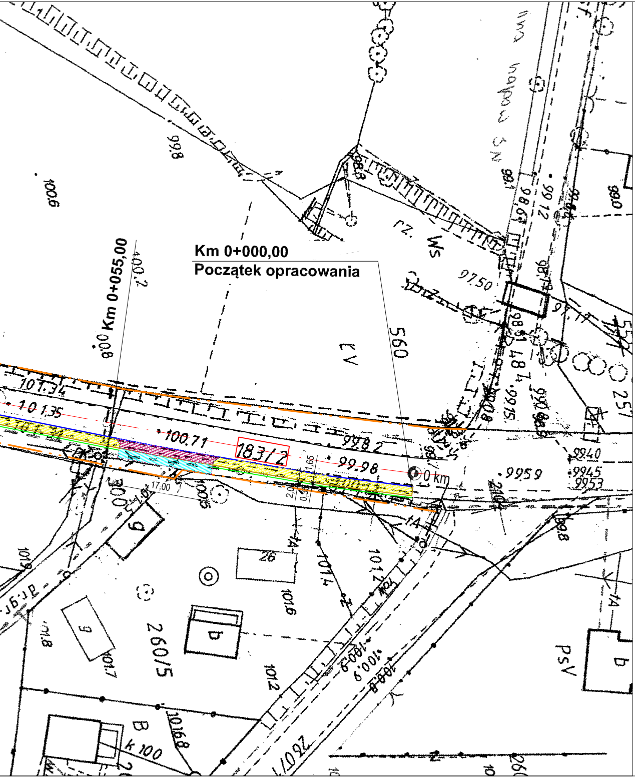

Km 0+575,00
Koniec opracowania
Projektowany ściek podchodnikowy w km 0+461,80
Projektowany ściek podchodnikowy w km 0+493,85
Projektowany ściek podchodnikowy w km 0+541,15
601 dr
607/2
577
578
573
570
569/3
569/1
567
564
622
623
625
RVI
RV
dr.
102.6
103,2
103.0
102.7
102.1
101.9
102.70
102.69
102.63
103.10
103.1
103.4
104.0
103.8
103.5
102.0
103.1
13,50
7,50
1,65
2,00
0,35


Projektowany ściek podchodnikowy
w km 0+394,40
Projektowany ściek podchodnikowy
w km 0+354,50
607/1
607/1 dr
j.asf.
563
562
562
RVI
RVI
620/1
620/2
620/3
619
618
617
616
616
615
621
BRVI
BRVI
BRVI
BRVI
20,00
6,50
13,00
6,00
2,00
1,65
0,35
102.69
102.82
102.81
102.54
102.46
102.77
102.74
102.72
102.8
102.9
102.8
103.0
103.03
102.7
102.2
102.1
102.6
102.0
103.7
103.7
103.4
103.3
103.1
103.0
102.9
tA
Z
K
g
g
g
g
g
g
g
y


607/1 - i
asf
2
607/1
dr
1
102.30
102.05
102.10
102.08
102.00
102.04
101.98
1012
2,00
1,65
6,50
5,00
5,00
PsV
RV
BRV
RVI
RVI
RVI
ZUD 236/2010
614
613
811
BRVI
BRVI
609
RVI
608
610
B
B
g
g
g
g
g
2k
2k
11
12
13
28
Kl
Kl
b
eNN
eA NN
eNN
eN
eN
eN
eV
K150
101.1
101.0
100.8
101.0
101.3
102.0
101.9
102.0
101.4
100.8
101.2
102.6
102.4
102.3
102.8
102.3
102.1
102.4
102.6
102.5
101.9
w 32
piw
tA
tA
Z


Km 0+000,00
Początek opracowania
Km 0+055,00
183/2
0 km
17,00
1,65
2,0
0,3
100,71
99,82
99,98
99,59
99,40
99,45
99,53
101,34
101,35
97,50
97,17
99,12
98,63
99,15
99,8
100,6
100,2
100,8
101,6
101,4
101,2
101,7
101,2
101,8
101,68
100,8
26
260/5
560
LV
PsV
Ws
B
b
g
k 100

Legenda:

Projektowane:

—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wystający)
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wtopiony)
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
▨	Projektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej gr. 6 cm
▨	Projektowana nawierzchnia z kruszywa dla przejazdu za chodnikiem
▭	Projektowany ściek podchodnikowy
—	Krawędź pobocza gruntowego

Istniejące:

183/2	Numery działek objętych opracowniem
—	Granice działek pasa drogowego objętych opracowaniem
—	Istniejąca krawędź naw. bitumicznej jezdni
═	Istniejące rowy do odtworzenia

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Długosiodło, ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło		**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Chodnik		**Stadium:** **P.B.**	
Lokalizacja: Droga powiatowa Nr 4408W w msc. Przetycz Włościańska i Przetycz Folwark		**Skala:** **1:500**	
Temat: Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej NR 4408W w msc. Przetycz Włościańska i Przetycz Folwark		**Data:** 28.01.2015 r.	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		**Rys nr:** **2**	**Stron:** **1**
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	