

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **Do projektu budowlano-wykonawczego na poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4408W z drogą gminną Nr 440226W w m. Zygmuntowo**

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne ze wspólnym słownikiem zamówień (CPV).  
**KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

### **I.      DANE OGÓLNE.**

#### **1. Przedmiot Opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja na „**Poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4408W Długosiodło-Porządzie – Wyszków z drogą gminną Nr 440226W Olszaki -Adamowo- Zygmuntowo w msc. Zygmuntowo,,**.. Niniejsze opracowanie ma charakter projektu budowlano - wykonawczego niezbędnego do dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych .

#### **2. Podstawa Opracowania**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 zaktualizowana do celów projektowych przez geodetę uprawnionego
- Dz. U. nr 43 Warunki Techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego na odcinku przebudowy.
- Obowiązujące przepisy i wytyczne,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie wykonania opracowania,

### **II. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Istniejące skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4408W z drogą gminną Nr 440226W zlokalizowane jest na wlocie do miejscowości Zygmuntowo i nie posiada wymaganego oznakowania pionowego ani oznakowania poziomego, co stwarza niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej jak i na drodze powiatowej.

## **1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania:**

### **Parametry drogi :**

- Klasa techniczna dróg „L” (Lokalne),
- Kategoria dróg – droga gminna i droga powiatowa
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Prędkość projektowa - 50km/h,
- Szerokość jezdni 5,0m
- Liczba jezdni  $\times$  ilość pasów ruchu –  $1 \times 2$ ,
- Pobocza utwardzone kruszywem łamanym 2 x 1,00 m

## **III. STAN ISTNIEJĄCY.**

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną zlokalizowane jest przed wjazdem do m. Zygmuntowo w terenie częściowo zabudowanym i niezabudowanym, z terenami leśnymi, co ogranicza widoczność na tym skrzyżowaniu

### **3. Warunki gruntowo – wodne.**

Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1 . Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. Projektowany zakres robót nie obejmuje wykonania nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, a jedynie uzupełnienie oraz profilowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego.

## **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

### **1. Droga w planie**

#### **a) Trasa**

Projektowany przebieg trasy skrzyżowania pozostaje bez zmiany.

#### **b) Geometria.**

Projektowany zakres robót nie obejmuje tyczenia nowego przebiegu osi dróg na skrzyżowaniu.

## **2. Przekroje normalne.**

- jezdnia o szer. 5,00m – spadek poprzeczny daszkowy - 2%,
- obustronne pobocza utwardzone m. kruszywa łamanego po 1,00 m – spadek poprzeczny- 4% ,
- korona dróg na skrzyżowaniu szer. 7,00 m ( 5 m + m2 x1,00 m),

## **3. Projektowane konstrukcje wzmocnienia poboczy gruntowych**

Zaprojektowano wykonanie umocnienia istniejących poboczy gruntowych warstwą kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie na szerokości m- 1 m wraz z wyprofilowaniem spadków poprzecznych i zagęszczeniem. Grubość warstwy kruszywa – 5 cm.

## **4. Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy w obrębie skrzyżowania poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi do istniejących rowów drogowych lub po skarpach nasypów w przyległy teren. Projektowany zakres robót nie powoduje zmiany w stosunkach wodnych na przyległym terenie.

## **5. Oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowania**

Na rysunku nr 2 przedstawiono lokalizację projektowanego utwardzenia poboczy m. kruszywa łamanego oraz projektowane oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowania wraz ze znakami istniejącymi, które należy przenieść lub uzupełnić.

W szczególności oznakowano pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu i oznakowano wlot podporządkowany oraz uzupełniono o znaki ograniczenia prędkości i o znaki poprawiające układ skrzyżowania.

Opracował: