

# **Opis techniczny**

**do projektu budowlanego chodnika przy drodze powiatowej Nr 2576W w miejscowości Chrzczanka Włosciańska**

## **I. Dane ogólne**

### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2576W w msc. Chrzczanka Włosciańska na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+264,00 w Gminie Długosiodło.*

### **2. Nazwa opracowania**

**„Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 2576W w miejscowości Chrzczanka Włosciańska”**

### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2576W obejmującego działkę nr ewidencji geodezyjnej: **210 obręb Chrzczanka Włosciańska** w gminie Długosiodło, powiat wyszkowski.*

### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Długosiodło,  
ul. Kościuszki 2,  
07-210 Długosiodło.*

### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,  
mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, zaktualizowanej do celów projektowych ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej*
- uzgodnienia z Inwestorem,*
- opinie uzyskane w trakcie opracowania.*

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na budowę chodnika przy drodze powiatowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowy chodnika przy drodze powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy budowy chodnika.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego oraz tereny rolnicze wsi Chrzczanka Włociańska w gminie Długosiodło.*

*Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez nieurządzone zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego (dz. nr 210)*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:*

- kablowa linia telekomunikacyjna,*
- kablowa linia energetyczna,*
- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków,*
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,*

*Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

**Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

**Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej ) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowany chodnik będzie przebiegał wzdłuż krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej. Projektowany chodnik wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi powiatowej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego na działce nr ewidencji geodezyjnej: 210 obręb Chrzczanka Włściańska.

#### **2. Przejazdy**

Przejazdy przez chodnik do nieruchomości zabudowanych i użytków rolnych oraz łąk i pastwisk położonych wzdłuż pasa drogowego zaprojektowano z kostki betonowej, za chodnikiem zaprojektowano zjazdy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego fr 0/31,50mm. Lokalizację projektowanych przejazdów indywidualnych przedstawiono i opisano na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

#### **3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Projektowany chodnik z kostki betonowej należy dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni z uwzględnieniem wzmocnienia ist.

*nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, w przyszłości poprzez ułożenie w-wyścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.*

*Przekrój podłużny i niweletę proj. chodnika przedstawia rys nr 4, spadki poprzeczne na chodniku wynoszą 2% i są skierowane w kierunku jezdni.*

*Skarpy nasypów oraz końce projektowanych zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50% na teren działek przyległych należy powiązać z istniejącym terenem.*

#### **4. Przekroje normalne.**

##### **Odcinek w km 0+000,00 do km 0+264,00**

- *lewostronne mulda drogowa za chodnikiem, lub teren płaski nieutwardzony (trawnik)*
- *lewostronna opaska gruntowa za chodnikiem szer. 0,42m,*
- *lewostronny chodnik z kostki betonowej szer 1,73m (krawężnik betonowy 0,15m , nawierzchnia chodnika 1,50m, obrzeże betonowe 0,08m),*
- *istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej,*
- *prawostronne pobocze gruntowe o szerokości 1m,*
- *prawostronny pas terenu nieutwardzonego (trawnik).*

#### **5. Projektowane konstrukcje nawierzchni chodnika i przejazdów**

##### **a) Chodnik**

- *Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,(kolor szary)*
- *Podsypka piaskowa gr. 3 ÷ 5cm*
- *Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm gr warstwy 10cm.*
- *Grunt rodzimy lub nasyp typ G-1.( podłoże z gr. rodzimego po usunięciu warstwy humusu)*

##### **b) Przejazdy z kostki**

- *Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,(kolor grafitowy)*
- *Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 ÷ 5cm*
- *Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie gr warstwy 20 cm.*
- *Grunt rodzimy lub nasyp typ G-1.( podłoże z gr. rodzimego w korycie głębokości – ok. 25 cm wyprofilowane i zagęszczone).*

### **c) Przejazdy z kruszywa**

- Projektowana nawierzchnia z mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm
- Podłoże: grunt rodzimy, typ G1. (podłoże po usunięciu warstwy humusu)

### **6.Odwodnienie.**

Na odcinku proj. chodnika odwodnienie nawierzchni chodnika przez spływ wody na jezdnię i dalej spadkami podłużnymi wzdłuż krawężnika.

W km 0+113,80 i w km 0+233,10 na odcinku proj. chodnika z kostki betonowej zaprojektowano ścieki podchodnikowe wykonane z płyt chodnikowych ułożonych na obrzeżach betonowych w celu odpływu wody opadowej z najniższych położonych miejsc niwelety wzdłuż krawężnika jezdni w pas zieleni za chodnikiem.

### **7.Kolizje.**

Proj. budowa chodnika nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu, tj. z istniejącą linią telekomunikacyjną, napowietrzną linią energetyczną, siecią wodociągową i kablową linią energetyczną.

Skrzynki zasuw wodociągowych zlokalizowane w nawierzchni chodnika lub przejazdach podlegają regulacji wysokościowej.

### **8.Organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu po wykonaniu budowy chodnika nie ulegnie zmianie.

## **IV. Zajętość terenu**

**Projektowana budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2576W zlokalizowana będzie na :**

1.Działce istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej:

- w obrębie Chrzczanka Włściańska, działka nr 210,

## **V. Informacja o ochronie terenu**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.*

.....  
Opracował