

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. ZAKRES OPRACOWANIA
3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 3.1 Geometria
 - 3.2 Konstrukcja nawierzchni
 - 3.3 Ukształtowanie wysokościowe
4. PRZEPUSTY POD ŚCIEŻKĄ
5. ROBOTY ZIEMNE
6. ZIELEŃ
7. ORGANIZACJA RUCHU

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE,

SKALA 1:200

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa nawierzchni bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4403 na odcinku od miejscowości Długosiodło do miejscowości Blochy, w gmina Długosiodło.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przewiduje wykonanie następujących robót:

- *uzupełnienie i profilowanie poboczy żwirowych*
- *wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej ścieżki dla ruchu pieszych i rowerów,*
- *wykonanie oznakowania pionowego i poziomego*
- *wykonanie nawierzchni bitumicznej zjazdów przez ścieżkę,*

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 GEOMETRIA

*Początek opracowania przyjęto w **km 0 + 000,00** w m. Długosiodło w nawiązaniu do istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, a koniec przyjęto w **km 2 + 166,50** w m. Blochy na połączeniu z istniejącym chodnikiem z kostki betonowej.*

Projektowany przebieg i parametry nawierzchni ścieżki zostały dostosowane do śladu istniejącej nawierzchni wykonanej w technologii powierzchniowego utrwalenia lub nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym.

Zaprojektowano wykonanie ścieżki o szerokości - 2,00 m z zewnętrznym poboczem o szerokości – 0,50 m i o zmiennej szerokości pasem rozdzielającym jezdnię od ścieżki.

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

3.2.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki

- *projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3,50 cm (AC 8S),*
- *istniejąca konstrukcja nawierzchni z warstwą powierzchniowego utrwalenia lub nawierzchnią z destruktu bitumicznego,*
- *podłoże: grunt rodzimy lub nasypowy, typ nośności – G1*

3.2.2 Zjazdy bitumiczne

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm (AC 8S)
- projektowana warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm o gr. 15 cm,
- podłoże: istniejąca nawierzchni gruntowa lub żwirowa, typ nośności – G1

3.2.3 Konstrukcja nawierzchni ścieżki na poszerzeniach

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3,50 cm (AC 8S),
- projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm o grubości 10 cm wbudowana w przygotowane koryto wykonane na głębokość – 13 cm
- podłoże: grunt rodzimy lub nasypowy, typ nośności – G1

3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Ze względu na lokalizację warstwy ścieralnej nawierzchni po istniejącej ścieżce nie przewiduje się zmian w istniejącym ukształtowaniu wysokościowym. Poziom istniejącej nawierzchni podniesie się w górę o około 3,50 – 4 cm po wykonaniu projektowanej warstwy ścieralnej bitumicznej.

4. PRZEPUSTY POD ŚCIEŻKĄ

Pod projektowaną ścieżką zlokalizowane są dwa przepusty w stanie technicznym-dobrym.. Na ściankach czołowych betonowych od strony krawędzi ścieżki są zamontowane barierki stalowe typu: szczeblinkowe.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie odhumusowania istniejących nawierzchni ścieżki wzdłuż ich krawędzi z załadunkiem i odwozem gruntu, ścinanie nadmiaru gruntu w pasach poboczy lub uzupełnienie gruntem wzdłuż krawędzi korpusu ziemnego. Wykopy obejmują korytowanie pod projektowaną konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych oraz pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni ścieżki.

6. ZIELEŃ

W projekcie zagospodarowania terenu nie przewiduje się urządzania zieleni

7. ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego składającego się z:

-wydzielenie pasa ruchu dla rowerów i pieszych na odcinkach przylegających do krawędzi jezdni linią P-7b (linia ciągła)

- wyznaczenie zjazdów przez pas dla ruchu rowerowego i pieszego – linią P-7a (linia przerywana),

-ustawienie znaków pionowych określających przeznaczenie utwardzonej nawierzchni wzdłuż jezdni drogi powiatowej.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 3.

Sporządził:

-