

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa nawierzchni bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4403 na odcinku od miejscowości Długosiodło do miejscowości Blochy w gminie Długosiodło.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

„DiM Projekt” P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski

ul. Wybickiego 20

07-410 Ostrołęka

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Długosiodło

Ul. Kościuszki 2,

07-210 Długosiodło

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa na opracowanie dokumentacji projektowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- inwentaryzacja istn. zagospodarowania w terenie
- ustalenia decyzji środowiskowej dla realizacji inwestycji

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- uzupełnienie i profilowanie poboczy żwirowych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie nawierzchni bitumicznej zjazdów przez ścieżkę
- wykonanie poszerzenia podbudowy pod ścieżkę

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar inwestycji w granicach istniejącego pasa drogowego przebiega przez tereny użytkowane rolniczo i tereny leśne oraz tereny zabudowane wsi Długosiodło, Łączka i Blochy w gminie Długosiodło, w powiecie wyszkowskim.

6.1 Przekrój normalny

- droga powiatowa nr 4403

- kategoria drogi : droga powiatowa
- jezdnia bitumiczna o szer. od 5,6 m do 5,8 m
- lewostronne pobocze żwirowe o szerokości 1,25 – 1,50 m,
- po stronie prawej ślad ścieżki pieszo –rowerowej o szerokości -2 m z nawierzchnią wykonaną z powierzchniowego utrwalenia lub destruktu bitumicznego,

6.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje napowietrzna linia energetyczna z lampami oświetlenia ulicznego oraz kable telefoniczne ziemne

6.3 Odwodnienie pasa drogowego

Wody opadowe z jezdni, poboczy i nawierzchni ścieżki są odprowadzane spadkami poprzecznymi w przylegający teren na odcinkach w nasypach lub do istniejących rowów wzdłuż drogi, z których spływają spadkami podłużnymi do rowów przecinających drogę poprzecznie.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU PASA DROGOWEGO

Projekt zakłada wykonanie zagospodarowania terenu pasa drogowego poprzez:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości od 2,00m
- wykonanie profilowania i uzupełnienia kruszywem pobocza o szerokości – 0,50 m za krawędzią zewnętrzną ścieżki,
- wykonanie uzupełnienia i profilowania kruszywem pasa terenu pomiędzy krawędzią jezdni i krawędzią nawierzchni ścieżki,

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej ścieżki przeznaczonej dla ruchu pieszych i rowerzystów po śladzie istniejącej ścieżki o nawierzchni wykonanej w latach ubiegłych przez powierzchniowe utrwalenie lub utwardzenie warstwą destruktu bitumicznego zagęszczonego walcem.

Szerokość projektowanej nawierzchni ścieżki – 2,00 m.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej ścieżki 4585 m²
- powierzchnia poboczy żwirowych 1083 m²
- powierzchni profilowania pasa rozdzielającego jezdnię i ścieżkę 1043 m²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską,
- znajduje się częściowo w obszarze Natura 2000 Puszcza Biała PLB 140007,

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach:

- w obrębie **Długosiodło** na dz. nr ewid. geod. : **774 i 2024**,
- w obrębie **Łączka** na dz. nr ewid. geod. : **108**,
- w obrębie **Blochy** na dz. nr ewid. geod. : **488**

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i późniejszej eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób lub użyty do uformowania korpusu drogi na poszerzeniach.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
 - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

- Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.

e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektowane rozwiązania są zgodne z ustaleniami decyzji środowiskowej wydanej przez wójta gminy Długosiodło w zakresie warunków i wymagań zgody na realizację inwestycji.

12. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew ani krzaków lub zarośli.

Zieleń w planie zagospodarowania terenu nie występuje.

Sporządził: