

ZAPYTANIE 1

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Długosiodle

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. Z 2013, poz. 907 z późn. zm.) informuję, że do zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ:

„Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt 3.2 załącznika nr 2 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Pytanie nr 2

Zamawiający w punkcie wymaga aby pojazd był wyposażony w system ABS z możliwością odłączania podczas jazdy w terenie (punkt 3.3 załącznika nr 2 do SIWZ).

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych. Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z włączonymi blokadami?

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w silnik spełniający wymogi odnośnie spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami (pkt. 3.4 załącznika nr 2 do SIWZ), jednocześnie dopuszczając podwozie wyprodukowane w roku 2013 (pkt 3.1 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszczając podwozie wyprodukowane w 2013 roku, dopuszcza jednocześnie by samochód był wyposażony w silnik spełniający normę emisji spalin EURO 5, z możliwością rejestracji pojazdu w roku bieżącym?

Wszystkie podwozia wyprodukowane w roku 2013 spełniają normę EURO 5, jednakże na podstawie listy ministerialnej możliwa jest ich rejestracja w roku 2014 r.

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dodatkowy hak kulowy do ciągnięcia przyczepy do 3,5 tony (punkt 3.17 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający w związku z tym, że montaż takiego haka jest trwały i wpływa na ograniczenie kata zająścia a w związku z tym pogarsza parametry trakcyjne w terenie, dopuści zaoferowanie pojazdu bez zamontowanego haka holowniczego kulowego?

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą osłonę ochronno- maskującą (punkt 4.1 załącznika nr 2 do SIWZ).

Rozwiązanie takie nie ma praktycznego zastosowania i nie wpływa na walory użytkowe pojazdu, a jest jedynie elementem estetycznym, podnoszącym dodatkowo koszt pojazdu, co nie może pozostać bez znaczenia wobec jedynego kryterium oceny ofert przez Zamawiającego jakim jest cena.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści pojazd bez osłony ochronno- maskującej?

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga żeby oświetlenie pola pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt 4.7 załącznika nr 1 do SIWZ).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlania jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Pytanie nr 7

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, (punkt 4.26 załącznika nr 2 do SIWZ)

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego sytemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę

proponowanego samochodu.

Pytanie nr 8

Zamawiający wymaga by maszt oświetleniowy posiadał sterowanie bezprzewodowe (punkt 4.33 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztu za pomocą pilota na przewodzie?

Odpowiedź:

Ad. 1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Dostarczony przez Wykonawcę pojazd powinien być wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi.

Ad. 2. Zamawiający nie ma wpływu na rozwiązania techniczne oferowane przez producentów podwozi. Pojazdy pożarnicze produkowane w Polsce często posiadają rozwiązania nie do końca spełniające oczekiwania strażaków, gdyż są to podwozia seryjne stosowane w różnych dziedzinach transportu. Zamawiający opierając się na rozwiązaniach, które posiada pojazd będący na wyposażeniu OSP, podtrzymuje zapisy SIWZ w punkcie 3.3 załącznika nr 2 do SIWZ

Ad. 3. Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku.

Ad. 4. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Dostarczony pojazd musi być wyposażony w hak kulowy.

Ad. 5. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Dostarczony pojazd musi być wyposażony w osłonę ochronno-maskującą.

Ad. 6. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę. Pojazd musi posiadać zewnętrzne listwy LED zamontowane nad żaluzjami.

Ad. 7. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu.

Ad. 8. Zamawiający dopuszcza sterowanie masztu oświetleniowego za pomocą pilota na przewodzie.

Z up. WÓJTA
/-/ Ewa Alicja Karczevska
Zastępca Wójta