

## **Opis techniczny**

**do projektu budowlanego budowy ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Folwark**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Folwark w km od 0+000,00 – do 1+040,00, w Gminie Długosiodło.*

#### **2. Nazwa opracowania**

**„Budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Folwark”**

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 2648W obejmującego działki nr ewidencji geodezyjnej: **obręb 0032 Stare Bosewo, dz. nr 157, oraz dz. nr 80 obręb 0006 Chrzczanka Folwark** w gminie Długosiodło, powiat wyszkowski.*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Długosiodło,  
ul. Kościuszki 2,  
07-210 Długosiodło.*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,  
mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, zaktualizowanej do celów projektowych ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej*

- uzgodnienia z Inwestorem,
- opinie uzyskane w trakcie opracowania.

## **7. Cel opracowania**

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na budowę ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowy ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy budowy ścieżki pieszo - rowerowej.

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie użytkowanym rolniczo, tj. w otoczeniu gruntów ornych, łąk i pastwisk oraz przez tereny zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego w gminie Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi lub z dróg dojazdowych do pól odbywa się poprzez nieurządzone zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów wzdłuż drogi lub w przyległy teren w granicach pasa drogowego (dz. nr 80 i 157)

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami do budynków.

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

**Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej.** Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030. Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt ( konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej ) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa będzie przebiegała równolegle krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej z uwzględnieniem wykonania pobocza o szerokości 0,5m oddzielającego jezdnię drogi powiatowej od proj. ścieżki pieszo – rowerowej. Projektowaną ścieżkę pieszo - rowerową wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi powiatowej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach pasa drogowego na działce nr ewidencji geodezyjnej: 157 obręb Stare Bosewo i dz. nr ew. 80 obręb Chrzczanka Folwark.

#### **2. Zjazdy**

Istniejące zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne zaprojektowano jako zjazdy o nawierzchni bitumicznej, za ścieżką pieszo - rowerową zaprojektowano naw. z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego fr 0/31,50mm. Lokalizację projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych przedstawiono i opisano na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

*Skarpy nasypów oraz końce projektowanych zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50% na teren działek przyległych należy powiązać z istniejącym terenem.*

### **3. Przekroje normalne.**

**Odcinek w km 0+000,00 do km 1+040,00**

- lewostronny pas terenu nieutwardzonego
- lewostronne istn. pobocze,
- istniejąca jezdnia bitumiczna drogi powiatowej
- poocze z mieszanki kr naturalnego fr 0/31,50mm o szer. 0,50m
- prawostronna ścieżka pieszo - rowerowa szerokość 2,00m
- prawostronne pobocze z mieszanki kr naturalnego fr 0/31,50mm o szer. 0,50m
- prawostronny rów otwarty wzdłuż ścieżki pieszo - rowerowej lub teren płaski.

### **4. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

#### **a) Ścieżka pieszo – rowerowa w km 0+000,00 ÷ 1+040,00**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 ( 2010 ), AC 11S, asfalt D 50/70 o szerokości 2,00 m,
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm o szerokości 2,30 m gr warstwy 20 cm ,
- podłoże: grunt rodzimy, typ G1, ( po wykorytowaniu)

#### **b) Zatoka autobusowa i zjazdy bitumiczne (przez ścieżkę pieszo - rowerową) -**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 ( 2010 ), AC 11S, asfalt D 50/70.
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr warstwy 20cm ,
- podłoże: grunt rodzimy, typ G1 ( po wykorytowaniu).

#### **d) Zjazdy z kruszywa**

- Projektowana nawierzchnia z mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm
- Podłoże: grunt rodzimy , typ G1.

### **6.Odwodnienie.**

*Odwodnienie projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku o nawierzchni*

bitumicznej poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istn. rowów otwartych lub w teren pasa drogowego.

## **7.Kolizje.**

Proj. budowa ścieżki pieszo – rowerowej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu, tj. z istniejącą linią telekomunikacyjną i napowietrzną linią energetyczną.

## **8.Organizacja ruchu**

Zaprojektowano oznakowanie ścieżki pieszo – rowerowej znakami C16-13 i C 16a-13a określającymi początek i koniec ścieżki pieszo – rowerowej, oraz określającymi przeznaczenie utwardzenia wzdłuż drogi powiatowej.

Zaprojektowano ustawienie znaku D-15 przy istn. zatoce autobusowej.

## **IV. Zajętość terenu**

**Projektowana budowa ścieżki pieszo – rowerowej przy drodze powiatowej nr 2648W zlokalizowana będzie na :**

1.Działkach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej :

- w obrębie Stare Bosewo, działka nr 157,
- w obrębie Chrzczanka Folwark, działki nr 80.

## **V. Informacja o ochronie terenu**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony.

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

.....  
Opracował