
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ścieżki pieszo - rowerowej przy drodze powiatowej nr 2648W na odcinku Stare Bosewo - Chrzczanka Folwark
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 2648W na odcinku Stare Bosewo - Chrzczanka Folwark
INWESTOR : Gmina Długosiodło
ADRES INWESTORA : ulica Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło
BRANŻA : Drogowa kod CPV: 45 23 3000 - 9

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 23.07.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.07.2014

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE			
1 d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach budowy ścieżki pieszo - rowerowej. Wyznaczenie przebiegu ścieżki pieszo - rowerowej oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczania przebiegu ścieżki pieszo - rowerowej w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem ścieżki pieszo - rowerowej w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i ewentualnego odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót. Przedmiar: $0+000,00 \div 1+040,00 = 1,04\text{km}$ 1.04	km km	 1.040	
				RAZEM	1.040
2		ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	SST-01.02.02	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. 10 cm. wraz z załadunkiem i odwozem (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy) Przedmiar: $1040\text{m} \times 2\text{m} = 2080\text{m}^2$ 2080	m ² m ²	 2080.000	
				RAZEM	2080.000
3 d.2	SST-04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych elementów zag. terenu. Głębokość koryta 20-25cm, pozycja obejmuje również załadunek i odwóz na odległość do 2km. Przedmiar: 2395m ² 2395	m ² m ²	 2395.000	
				RAZEM	2395.000
3		PODBUDOWY			
4 d.3	SST-04.04.01	Warstwa podbudowy pod proj. ścieżkę pieszo - rowerową. Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie 20cm. Przedmiar: 2115m ² 2115	m ² m ²	 2115.000	
				RAZEM	2115.000
5 d.3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy pod proj. zjazdu bitumiczne oraz zatokę autobusową. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie 20cm. Przedmiar: 280m ² 280	m ² m ²	 280.000	
				RAZEM	280.000
4		NAWIERZCHNIE			
6 d.4	SST-04.04.01 SST - 04.04.02	Nawierzchnia przejazdów z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50% fr 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. Przedmiar: 30m ² 30	m ² m ²	 30.000	
				RAZEM	30.000
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7 d.5	SST-06.03.01	Uzupełnienie oraz profilowanie i zag. poboczy od strony jezdni i za ścieżką z mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm od strony jezdni i za ścieżką, gr. warstwy 4cm. Przedmiar: $1040\text{m} \times 0,5\text{m} \times 2 = 1040\text{m}^2$ 1040	m ² m ²	 1040.000	
				RAZEM	1040.000