

ZAPYTANIE 2

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Długosiodle

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ:

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga, by do oferty dołączyć świadectwo dopuszczenia CNBOP (punkt 1.4 załącznika nr 2 do SIWZ). Chcielibyśmy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia CNBOP jest dokumentem niezbędnym przy wprowadzaniu pojazdu pożarniczego do podziału bojowego. Dostarczenie świadectwa razem z ofertą nic nie wnosi, a może jedynie ograniczyć możliwość złożenia oferty Wykonawcom, którzy nie posiadają wymaganego dokumentu na dzień składania ofert. Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego?

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2014 na podwoziu z silnikiem spełniającym wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin Euro 6 (punkt 3.1 oraz 3.4 załącznika nr 2 do SIWZ). Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażane w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu. Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnych, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt 3.2 załącznika nr 2 do SIWZ). Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą konstrukcją hamulce takie wykazują tendencje do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności. Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzania hamulców. Ponadto dzięki styczności z

opływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania. Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga by konstrukcja i poszycie nadwozia wykonane były w całości z materiałów kompozytowych (punkt 4.1 Załącznika nr 2 do SIWZ). Czy zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji oraz poszycia z materiałów całkowicie odpornych na korozję, typu stal nierdzewna oraz aluminium?

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga zamontowania działka wodno-pianowego o wydajności do 1600 l/min (punkt 4.28 załącznika nr 2 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu z działkiem wodno-pianowym o regulowanej wydajności min. 800-1600 l/min

Odpowiedzi:

ad 1. Zamawiający wyraża zgodę aby świadectwo dopuszczenia CNBOP zostało przedłożone Zamawiającemu przez Wykonawcę, najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego dostarczonego pojazdu.

ad.2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Oferowany pojazd powinien być nowy, wyprodukowany w 2014 r., na podwoziu z silnikiem spełniającym wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin Euro 6.

ad.3. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Dostarczony przez Wykonawcę pojazd powinien być wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi.

ad.4. Zamawiający dopuszcza wykonanie konstrukcji oraz poszycia nadwozia zarówno z kompozytu jak i materiałów całkowicie odpornych na korozję, typu stal nierdzewna oraz aluminium.

ad.5. Zamawiający wyraża zgodę aby dostarczony pojazd wyposażony był w działko wodno – pianowe o regulowanej wydajności min. 800-1600 l/min.

Z up. WÓJTA
mgr Ewa Alicja Karczevska
Z-ca Wójta