

ZAPYTANIE 1

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) informuję, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ:

1. „Przywołana SST - 01.03.05 PRZEBUDOWA PODZIEMNYCH LINII WODOCIĄGOWYCH PRZY PRZEBUDOWIE I BUDOWIE DRÓG nie odnosi się do regulacji skrzynek zasuw sieci wodociągowej. Prosimy o uzupełnienie.
2. Przywołana SST - 03.02.02 KANALIZACJA SANITARNA (PRZEBUDOWA) nie odnosi się do regulacji wysokościowej włazów. Prosimy o uzupełnienie.
3. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o profile podłużne, podanie punktów charakterystycznych.
4. Na rys nr 3 Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni widnieje o pod warstwą ścieralną dodatkowa nie opisana warstwa konstrukcyjna. Skala rysunku nie jest poprawna. Prosimy o poprawienie.
5. Prosimy o doszacowanie brakującej grubości uzupełnienia poboczy z uwagi na konstrukcję nawierzchni (od warstwy ścieralnej do podłoża - grunt rodzimy).
6. Prosimy o informację czy nadmiar ziemi z profilowania można wbudować ponownie np. w miejsca gdzie występują zniżenia terenu? Kto jest właścicielem pozostałej części nadmiaru ziemi? W przypadku, gdy nadmiar pozostaje własnością Zamawiającego prosimy o wskazanie odległości transportu.
7. Czy Zamawiający posiada badania przydatności gruntu rodzimego?
8. Prosimy o uzupełnienie bilansu robót ziemnych.
9. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wykaz zjazdów.
10. W skrajni jezdni występuje zieleń, która może zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu. Czy Zamawiający przewiduje wycięcie drzew oraz czy posiada decyzję środowiskową?
11. Czy drewniany obiekt mostowy objęty jest zakresem przebudowy? Na rys. nr 2-2 oznaczono punkt. zwrotu W12 – km 0+106,39. Prosimy o przedstawienie rozwiązania sposobu wykonania konstrukcji nawierzchni na drewnianym obiekcie mostowym.
12. Koniec robót bitumicznych oznaczono w km 0+676,00. Wg rys. nr 2-2 jest to nawierzchnia bitumiczna wg odrębnego opracowania, która zaczyna się w km 0+670,00. Prosimy o wyjaśnienie.
13. Na projektowanym odcinku drogi występują słupy energetyczne zlokalizowane w poboczu drogi. Czy nie powinny być oznakowane U-9a,U-9b w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu?
14. Z uwagi na rozliczenie w formie ryczałtu prosimy o wyjaśnienie załączenia dwóch przedmiarów o pokrewnych pozycjach oraz wyliczeń ilości dla części asortymentów wymienionych w przedmiarach nieodpowiadającym długościom przebudowywanych odcinków.
15. Zgodnie z załączoną SST - 06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY prosimy o wskazanie czyją własnością stają się nadmiar gruntu? W przypadku, gdy materiał stają się własnością Zamawiającego prosimy o wskazanie odległości transportu. Prosimy o uzupełnienie przywołanych SST -05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”.
16. Czy Wykonawca może wykorzystać ściętą darninę z poboczy w celu umocnienia na płask wlotu i wylotu przepustów?
17. Czyją własnością stają się nadmiar gruntu i namułu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp? W przypadku, gdy materiał stają się własnością Zamawiającego prosimy o wskazanie odległości transportu.

Odpowiedzi:

Ad. 1. Nie ma specyfikacji technicznych tylko na regulację skrzynek zasuw wodociągowych. SST -01.03.05 jako specyfikacja odnosząca się do przebudowy sieci wodociągowych zawiera elementy odnoszące się do zakresu ujętego w przedmiarze robót, tj. do nieskomplikowanej operacji regulacji wysokościowej skrzynek zasuw na sieci wodociągowej w związku ze zmianą ukształtowania wysokościowego nawierzchni jezdni lub pobocza. Koszty dla tej pozycji obejmują tylko wykonanie podniesienia istniejących skrzynek na zasuwach wodociągowych. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia skrzynek lub konieczności wykonania innych prac nie objętych zamówieniem według niniejszego postępowania koszty te będą po stronie Inwestora.

Ad. 2. Nie ma specyfikacji technicznej tylko dla wykonania regulacji wysokościowej włączów studzienek rewizyjnych na kanalizacji sanitarnej. SST – 03.02.02 jako specyfikacja techniczna odnosząca się do przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej zawiera elementy odnoszące się do zakresu ujętego w przedmiarze robót, tj. do nieskomplikowanych prac wykonania regulacji wysokościowej istniejących włączów studzienek do nowych poziomów nawierzchni jezdni i poboczy drogi po przebudowie. Koszty dla tej pozycji obejmują tylko wykonanie podniesienia istniejących włączów studni kanalizacji sanitarnej. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia włączów lub konieczności wykonania innych prac nie objętych zamówieniem według niniejszego postępowania koszty te będą po stronie Inwestora.

Ad. 3. Dokumentacja projektowa nie ma profili podłużnych. Prace do wykonania według niniejszego postępowania obejmują wykonanie profilowania istniejących nawierzchni gruntowo - żwirowych i wykonanie na tym podłożu projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni.

Ad. 4. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni opisuje wszystkie projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z lokalizacją na długości przebudowywanej drogi. Opis warstw konstrukcji nawierzchni (ilość opisów) jest zgodny z ilością warstw na rysunkach przekroi normalnych.

Ad. 5. Uzupełnienie poboczy po wykonaniu warstw konstrukcji nawierzchni zostało ujęte w pozycjach wykonania uzupełnienia i profilowania poboczy m. kruszywa naturalnego warstwą grubości – 10 cm oraz zostanie uzyskane w procesie profilowania poprzecznego i podłużnego przez podniesienie krawędzi korpusu drogowego gruntem uzyskanym w pracach przeprofilowania lub przez wbudowanie na miejscu gruntu pozyskanego w robotach ziemnych.

Ad. 6. Tak, nadmiar ziemi lub kruszywa pochodzącego z przeprofilowania stanu istniejącego można wbudować w miejsca zaniżenia profilu podłużnego lub jako uzupełnienie korpusu ziemnego w pasie poboczy wzdłuż drogi. Nadmiar gruntu-ziemi w trakcie wykonywania robót pozostaje do zagospodarowania przez wykonawcę robót we własnym zakresie.

Ad. 7. Nie, zamawiający nie posiada badań przydatności gruntu rodzimego. Z uwagi na wykonanie robót przebudowy drogi przez zabudowanie projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni na istniejącej ustabilizowanej - nawierzchni żwirowej nie występuje taka potrzeba.

Ad. 8. Inwestor nie posiada bilansu robót ziemnych. Zakres robót objętych niniejszym postępowaniem nie wymaga sporządzenia klasycznego bilansu robót ziemnych, tj. zakres przebudowy drogi obejmuje roboty na istniejącej nawierzchni żwirowej przez zabudowanie na niej nowo projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej. Roboty ziemne występują tylko jako roboty związane z odtwarzaniem profilu istniejących rowów wzdłuż drogi – określonego w przedmiarze robót jednostką długości w mb.

Należy przyjąć do odtwarzania rowów ilość 1 m³ wykopu na 1 mb odtwarzanego

rowu.

Ad. 9. Roboty do wykonania na zjazdach obejmują wykonanie nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) o uziarnieniu – 0/31,50 mm warstwą o grubości – 15 cm na ogólnej powierzchni – 690 m², tj. na 15 szt x 18 m² pow. + 20 szt. zjazdów x 21 m² pow. = 690 m² razem. Opis zakresu i ilości robót według poz. 5, d.3 przedmiaru robót na roboty uzupełniające.

Ad. 10. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana na zakres robót objętych przebudową drogi gminnej i niniejszym postępowaniem przetargowym. W przypadku konieczności dokonania wycinki drzew i krzaków koszty te poniesie Inwestor.

Ad. 11. Drewniany most w ciągu planowanej przebudowy drogi nie jest objęty zakresem przebudowy nawierzchni, tj. pozostaje bez zmiany w zakresie istniejącej nawierzchni drewnianej pomostu. Z uwagi na ograniczenie nośności obiektu należy przyjąć do wyceny kosztów zastosowanie mniejszych jednostek transportowych w procesie dostawy materiałów.

Ad. 12. Koniec robót bitumicznych dla zakresu niniejszego postępowania na przebudowę drogi gminnej należy przyjąć w km 0+676,00 (w lokalizacji końca opracowania dok. Przebudowy drogi w km 0+676,00), tj. na krawędzi jezdni ulicy T. Kościuszki.

Ad. 13. Konieczność oznakowania istniejących słupów w pasie drogowym zostanie ustalona na etapie realizacji robót. Koszty ewentualnego uzupełnienia oznakowania pionowego (skrajni) poniesie Inwestor.

Ad. 14. Przedmiar robót został podzielony ze względu na zakres robót , który jest dofinansowywany przez instytucję zewnętrzną oraz zakres robót finansowanych tylko przez Inwestora. Zakres robót i ilości jednostek do wykonania ujęte w obydwu przedmiarach obejmują kompletny zakres robót niezbędnych do realizacji przebudowy drogi gminnej objętej niniejszym postępowaniem.

Ad. 15. Nadmiar gruntu przy wykonaniu robót ścinania i uzupełniania poboczy jest w dyspozycji wykonawcy robót. Zgodnie z w/w wyjaśnieniami grunt ten powinien być wykorzystany przez wykonawcę na miejscu do uzupełnienia korpusu drogi w pasie projektowanych poboczy. Do wykonania warstwy poboczy według ustalenia przedmiarów robót należy zastosować mieszankę kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,50 mm. Przywołane SST -05.01.00 i SST-05.01.01 nie mają tu zastosowania.

Ad. 16. Tak. Wykonawca może zastosować darninę pozyskaną ze ścinania poboczy trawiastych lub skarp rowów do umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

Ad. 17. Grunt pozyskany z prac odtwarzania rowów (profilowania skarp i dna) jest w dyspozycji Wykonawcy robót.

WOJCI GMINY
Stanisław Jastrzębski