



Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3,0 cm, AC 8S, na obciążenie ruchem KR1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość – 5,00m)	
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 3,0 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość – 5,10m)	
Projektowana górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4 (szerokość – 5,50m)	
Projektowane wzmocnienie naw. zwirowej warstwą m. kr. naturalnego fr 0/31,50mm, gr. 5cm	
Istniejąca nawierzchnia żwirowa o gr. 5 ÷ 10cm	
Podłoże: grunt rodzimy – typ nośności G1	

Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 3,0 cm, AC 8S, na obciążenie ruchem KR1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość – 5,00m)	
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 3,0 cm, AC 11W, na obciążenie ruchem KR1 wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość – 5,10m)	
Projektowana górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zag. mechanicznie gr. 10cm wg PN-EN 13242+A1 2010, WT-4 (szerokość – 5,50m)	
Projektowane wzmocnienie naw. zwirowej warstwą m. kr. naturalnego fr 0/31,50mm, gr. 5cm	
Istniejąca nawierzchnia żwirowa o gr. 5 ÷ 10cm	
Podłoże: grunt rodzimy – typ nośności G1	

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor:	Gmina Długosiodło, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy "L" (lokalna)	Stadium:	P.W.
Lokalizacja:	Olszaki - Adamowo - Zyguntowowo w km 1+050,00 ÷ 2+850,00	Skala:	1:50
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 440226W Olszaki - Adamowo - Zyguntowowo odc. w km 1+050,00 ÷ 2+850,00	Data:	11. 02. 2013 r.
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE	rys. nr:	3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	