
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 440226W Olszaki - Adamowo - Zygmuntowo
ADRES INWESTYCJI : Olszaki - Adamowo - Zygmuntowo w km 1+050,00 - 2+850,00
INWESTOR : Gmina Długosiodło powiat wyszkowski woj. mazowieckie
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 11.02.2013

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.02.2013

Data zatwierdzenia

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze				
1 d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania przebudowy. Pozycja obejmuje także koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi. Przedmiar: 1+050,00 - 2+850,00 = 1,800 km	km	1.800		
2 d.1	SST-03.01.01	Przebudowa przepustu w km 1+300,00. Pozycja obejmuje rozebranie istn. przepustu z rur betonowych śr. 80cm wraz z utylizacją pozyskanego materiału, wykonanie nowego przepustu z rury PEHD śr. 80cm i dł. L=8mb, na ławie żwirowej o gr. 50cm, oraz wykonanie na wlocie i wylocie przepustu ścianek czołowych betonowych z betonu C16/20 oraz odtworzenie korpusu drogi i nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 1szt	szt	1		
3 d.1	SST-03.01.01	Przebudowa ist. przepustu w km: 2+390,00. Pozycja obejmuje rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych śr. 100cm wraz ze ściankami czołowymi betonowymi i utylizację pozyskanego materiału, ułożenie nowego przepustu z rury PEHD śr 100cm i dł L=9mb na ławie żwirowej gr. 50cm, wykonanie ścianek czołowych betonowych z bet C16/20 oraz odtworzenie korpusu drogi i nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 1szt	szt	1		
4 d.1	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanej jezdni. Przedmiar: 1800m x (5+2 x 1,00) + 340m2 (zjazdu. żwir.)+ 260m2(zj. bitum.) = 1800m x 7m + 340m2 + 260m2= 13200m2	m ²	13200		
5 d.1	SST-04.01.01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej warstwą mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 zag. mechanicznie gr. średnia 5cm. Przedmiar: 1800m x (5+2 x 1,00) + 340m2 (zjazdu żwirowe) + 235m2 (zjazdu bit.) = 1800m x 7m + 340m2 + 235m2 = 13175m2	m ²	13175		
2		Podbudowa i nawierzchnia bitumiczna jezdni				
6 d.2	SST-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu) . Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem. Przedmiar: 1800m x 5,50m + 235m2 (zjazdu bit) = 9900m2 + 235m2 = 10135m2	m ²	10135		
7 d.2	SST-05.03.05.b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3cm . Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 3cm z m.m. o uziarnieniu do 0/11,20, asf. 50/70 wg. PN-EN 13108-1 AC 11W, WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego emulsją asfaltową. Przedmiar: 5,10m x 1800m + 225m2 (zjazdu bit) = 9180m2 + 225m2 = 9405m2	m ²	9405		
8 d.2	SST-05.03.05.a	Warstwa ścierna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 3cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścierniej z betonu asfaltowego o grubości 3cm z m.m. o uziarnieniu do 0/11,20 mm wg. PN-EN 13108-1 AC 8S asfalt D50/70 wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową dolnej w-wy bitumicznej.. Przedmiar: 1800m x 5,00m + 215m2 (zjazdu bit. 2szt)= 9000m2 + 215m2 = 9215m2	m ²	9215		
3		Zjazdy żwirowe				
9 d.3	SST-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa najazdach z mieszanki kruszywa naturalnego f. 0/31,50 zag. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm. Przedmiar: 340m2 (12szt.)	m ²	340		
4		Roboty wykończeniowe : pobocza				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
10 d.4	SST-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem po wykonaniu jezdni bitumicznej. Grubość warstwy - 15cm (po zagęszczeniu) Przedmiar: 1800m x 1,00m x 2 = 3600m ²	m ²	3600		
5		Elementy bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie i bariery energochłonne				
11 d.5	SST-07.02.01	Przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych śr. 50 mm do zamocowania tablic znaków pionowych Przedmiar: 22szt.	szt	22		
12 d.5	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie na słupkach tablic znaków, powierzchnia powyżej 0.3m ² . Tablice znaków z wykonane z zastosowaniem folii min. I generacji. Przedmiar: 26szt	szt	26		
13 d.5	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie na słupkach tabliczek do znaków, powierzchnia poniżej 0.3m ² . Tabliczki wykonane z zastosowaniem folii min. I generacji. Przedmiar: 2szt	szt	2		
14 d.5	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokaucukową - linia przystankowa P-17 Przedmiar: 120m x 0,12m = 14,40m ² (4szt.)	m ²	14.4		
15 d.5	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokaucukową - linia P-10 przejście dla pieszych Przedmiar: 30m ² (3szt.)	m ²	30		
16 d.5	SST-07.05.01	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu bariera ochronna stalowa SP-05. Długość bariery 64m, słupki co 2m. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz montażu barier ochronnych SP-05 Przedmiar: 64m (4odc x 16mb = 64mb)	m	64		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty pomiarowe, przygotowawcze					
2	Podbudowa i nawierzchnia bitumiczna jezdni					
3	Zjazdy żwirowe					
4	Roboty wykończeniowe : pobo- cza					
5	Elementy bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie i bariery energoch- łonne					
	RAZEM netto					
	VAT 23%					
	Razem brutto					

Słownie: